令和6年度 (2024年度)

# 事 業 年 報

熊本市交通局

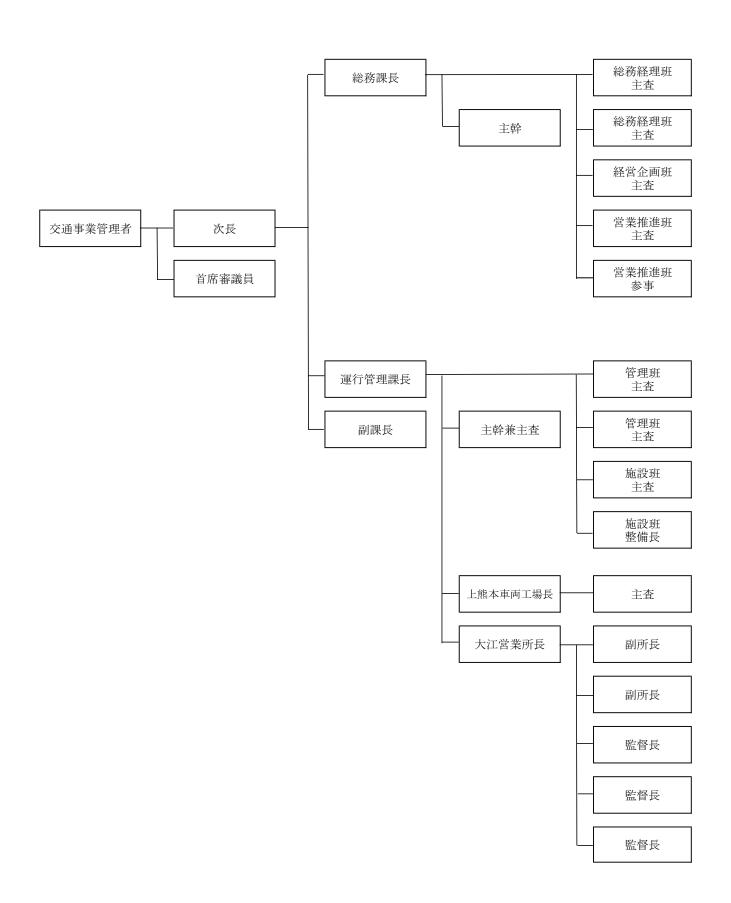
# 目 次

1	職制表及び在籍職員数		
	(1) 職 制 表	•••••	1
	(2) 職員在籍一覧表	•••••	2
	(3) 年間人事異動	•••••	3
2	軌道事業		
	(1) 運 賃 制 度	•••••	4
	(2) 主 要 事 業	•••••	6
	(3) 営業路線	•••••	7
	(4) 運 行 系 統	•••••	7
	熊本市電路線図	•••••	8
	(5) 車 両		
	ア 在 籍 車 両 数	•••••	9
	イ在籍車両明細	•••••	9
	(6) 運 輸 成 績		
	ア年度別比較運輸成績	•••••	10
	イ月 別 運 輸 成 績	•••••	11
	ウ電車運賃別乗車人員	•••••	12
	工電車運賃別乗車料収入	•••••	14
	(7) 電車事故月別発生件数	•••••	16
	(8) 変電所電力使用実績	•••••	17
	(9) 工 事 関 係		
	ア建設改良工事の概況	•••••	18
	イ保 存 工 事 の 概 況	•••••	18
	(10)年間遺留品取扱実績	• • • • • • • • • • • • • • • • • • • •	19
	(11) 給 与		19
3	その他の資料		
	(1) 沿 革		
	ア軌道事業	• • • • • • • • • • • • • • • • • • • •	20
	イ自 動 車 運 送 事 業	•••••	28
	(2) 運賃の変遷		
	ア軌道事業		33
	イ自 動 車 運 送 事 業		43
	(3) 創業以来の運輸成績		
	ア軌道事業		53
	イ自 動 車 運 送 事 業		55
	(4) 職員数の推移		57

### 1 職制表及び在籍職員数

#### (1) 職制表

(令和7年3月31日現在)



### (2) 職員在籍一覧表

(令和7年3月31日現在)

(単位:人)

								1	(単位:人)
	職名	事務職員	技術職員	運転士	技工	その他	合 計	前年同期	比較
所	属	7-155-1945-4	2011/1909	1	4	の職員	ī	職員数	増減
交通	事業管理者	1					1	0	1
次長		1					1	1	0
首席	審議員		1				1	0	1
	課長	1					1	1	0
40	主幹	1					1	1	0
総務	総務経理班	6					6	6	0
課	経営企画班	3					3	4	△ 1
H/K	営業推進班	5	1				6	5	1
	小 計	16	1	0	0	0	17	17	0
	課長		1				1	1	0
	副課長	1					1	1	0
運	工場長、所長、主幹	1	1				2	3	△ 1
行	管理班	7	5				12	7	5
管	施設班		7		8		15	16	△ 1
理	上熊本車両工場		2		8		10	12	△ 2
課	大江営業所		18				18	21	△ 3
	上熊本車庫		1				1	1	0
	小 計	9	35	0	16	0	60	62	△ 2
	合 計	27	37	0	16	0	80	80	0
	前年同期職員数	23	40	0	17	0	80		
	比較増減	4	△ 3	0	△ 1	0	0		

<sup>(</sup>注)令和3年度より再任用職員(フルタイム)を含む(再任用短時間勤務職員は除く)。

### (3)年間人事異動

<ul><li>○退職</li><li>令和7年</li></ul>	3月3	1日	大江営業所副所長	1名
○就 任 令和6年	4月	1 日	交通事業管理者	1名
○異 動				
令和6年	4月	1 日	次長(市長事務部局) 総務課主査(市長事務部局) 総務課主任主事(市長事務部局) 運行管理課主任主事(運行管理課主事) 運行管理課主任技師(市長事務部局) 運行管理課監督長(運行管理課監督) 運行管理課上熊本車両工場技工長 (運行管理課上熊本車両工場主任技工) 市長事務部局(総務課主査) 市長事務部局(総務課参事) 市長事務部局(運行管理課技師) 市長事務部局(運行管理課技師) 市長事務部局(運行管理課上熊本車両工場技師)	1121222 <th< td=""></th<>
令和7年	1月	1日	運行管理課副課長(市長事務部局) 運行管理課主事(市長事務部局) 運行管理課主事(市長事務部局)	1名 1名 1名

※( )内は、異動元

### 2 軌 道 事 業

### (1)運 賃 制 度

令和5年6月1日改定

#### ① 普通旅客運賃及び割引運賃

種別	運賃	摘要
普通運賃	大人 180円	中学生以上
	小児 90円	小学生以下の小児は大人運賃の半額 ※小学校入学前の幼児は保護者同伴の場合に限りその1人は無料 ※乳児(0歳児)は無料
割引運賃	大人 90円 小児 50円	身体障害者手帳の交付を受けている者及びその介護人、児童福祉法の規定による諸施設により養護若しくは保護を受けている者及びその付添人、療育手帳の交付を受けている者及びその介護人、精神障害者保健福祉手帳の交付を受けている者は各々普通運賃の50%割引
	大人 90円	県内に住所を有する65歳以上の者で、運転免許証を返納した者又は失効 した者のうち、免許返納者割引乗車証の発行を受けている者は普通運賃 の50%割引

※平成19年10月12日から均一制運賃

※平成26年3月28日からICカード導入

※令和5年6月1日から大人180円へ運賃改定

#### ② 定期旅客運賃

種別		期間	運賃	割引率	摘要
通勤定期		1か月	6, 480円	大人普通運賃を60倍したも のから40%割引	持参人式定期券は、当該通勤定期券を持参
<b>迪</b> 莉足为	7]	3か月	18, 470円	1か月券の3倍の5%割引	する者も使用できる。
大人通学定		1か月	5, 400円	大人普通運賃を60倍したも のから50%割引	
(中学生以	上)	3か月	15, 390円	1か月券の3倍の5%割引	端数売り1か月定期券は、端数日数59日を 限度として発売する。
小児通学定期		1か月	2,700円	大人普通運賃を60倍したも のから75%割引	3か月定期券は、端数日数29日を限度として発売する。
(小学生)	)	3か月	7,700円	1か月券の3倍の5%割引	
	通勤	1か月	4,540円	通勤定期券の30%割引	身体障害者手帳の交付を受けている者及び
割引定期	迪勒	3か月	12,940円	1か月券の3倍の5%割引	その介護人、児童福祉法の規定による諸施 設により養護若しくは保護を受けている者
司刀足夠	通学	1か月	2,700円	大人通学定期券の50%割引	及びその付添人、療育手帳の交付を受けている者及びその介護人、精神障害者保健福
	- 地子	3か月	7,700円	1か月券の3倍の5%割引	祉手帳の交付を受けている者に発売する。
夏休み子ども定期券		条第1項 日、土	質第4号に規定で 曜日又は国民の	する夏季休業日(夏季休業日の の祝日に関する法律に規定する	る規則(昭和59年教育委員会規則第6号)第3 の前又は後に当該夏季休業日に連続して日曜 る休日(以下「日曜日等」という。)がある 下の者に発売額1,000円で発行する。

※平成26年10月1日からIC定期乗車券を導入(夏休み子ども定期を除く)

※令和5年6月1日から運賃改定

#### ③ 団体旅客運賃

種別	運賃	摘要
普通団体運賃 (中学生以上)	162円/1人 (大人運賃の1割引)	30人以上の団体で同時に一定の停留場で乗降する場合
小児団体運賃 (小学生以下)	81円/1人 (小児運賃の1割引)	普通団体運賃の適用を受ける団体で、小学生以下の小児
割引団体運賃 (障がい者等)	81円/1人 (大人割引運賃の1割引)	普通団体運賃の適用を受ける団体で、身体障害者手帳の交付を 受けている者及びその介護人、児童福祉法の規定による諸施設 により養護若しくは保護を受けている者及びその付添人、療育 手帳の交付を受けている者及びその介護人、精神障害者保健福 祉手帳の交付を受けている者

#### ④ その他乗車券

種	類	運賃		乗車できる範囲	摘要
	区間指定① 800円 市電の分		市電の全区間、熊本電鉄電 市電・熊本都市バス・九		
電車バス共通	区間指定②	2, 200⊞		車及びバスの指定区間	産交バス・産交バス・熊本
1日乗車券	県内版			市電、熊本電鉄電車の全区 間及びバスの指定区間	電鉄バス・熊本電鉄電車共  通 
1日乗車券	市電全区間	大人 500円	小児 250円	市電の全区間	市電
24時間乗車券	市電全区間	大人 600円	小児 300円	市電の全区間	市電
回数券	市電全区間	11回分1,800円		市電の全区間	市電

<sup>※</sup>令和5年6月1日から市電24時間乗車券と回数券新設

#### ⑤ 貸切旅客運賃

大人運賃	小児運賃
12,600円	6, 300円

<sup>※</sup>令和5年6月1日から運賃改定

#### ⑥ エコ (環境) 定期

		運賃	適 用 方 法
通勤定期券所持者		_	通勤定期券所持者及び同伴者(同居している2親 等以内の家族)とし、利用人員は本人を含む5名
同伴の家族	大人		まで。  市電全区間にて利用可能。  利用期間は、土曜・日曜・祝日・年末年始(12月
門仟卯亦於	小児		29日~1月3日) とし、支払方法は現金のみとする。

<sup>※</sup>令和6年4月1日に電車バス共通1日乗車券の価格改定

### (2)主要事業

年 月 日	主 な 内 容
令和 6年 4月 1日	電車・バス共通一日乗車券の販売価格改定及びモバイル 24 時間 乗車券の販売
令和 6年 4月23日 ~ 6月30日	「100年後の市電」こども絵画コンクール開催
令和 6年 4月24日 ~ 令和 7年 1月10日	熊本市交通局におけるインシデント等に関する検証委員会設置 (全6回開催)
令和 6年 5月 3日~ 6日	「こどもの日」で小児運賃無料
令和 6年 5月10日~12日	母の日生花装飾電車運行
令和 6年 5月17日~31日	「推し電総選挙~熊本市電の人気 No.1 車両がついにきまる~」実施
令和 6年 5月18日	「市電でお出かけ GO 企画!~動植物園編~」実施
令和 6年 6月12日	「タッチ決済で市電運賃 5 0 % off キャンペーン」実施
令和 6年 6月14日~16日	父の日生花装飾電車運行
令和 6年 6月29日	ダイヤ改正 (乗務員・車両不足対応)
令和 6年 7月 1日	一般財団法人 熊本市公共交通公社設立
令和 6年 7月 5日 ~ 9月27日	貸切ビアガー電の運行(毎週金曜日)
令和 6年 7月 6日	日本航空(JAL)とのコラボイベント実施(貸切電車)
令和 6年 8月 1日	市電開業100周年記念式典 「タッチ決済で市電運賃無料キャンペーン」実施
令和 6年 8月 2日 ~12月31日	「タッチ決済上限1日360円設定キャンペーン」実施
令和 6年 8月29日~30日	台風接近に伴う計画運休
令和 6年 9月 8日	新型超低床車両(2400型)お披露目会開催
令和 6年 9月13日~16日	敬老の日生花装飾電車運行
令和 6年10月 1日 ~令和 7年 2月28日	「渋滞なくそう!半額パス」熊本県内全路線バス・電鉄電車・熊本市電 で実証実験開始
令和 6年11月 1日	QR コード決済ユーザースキャン方式開始
令和 6年11月23日	新型超低床車両(2400型)出発式開催
令和 6年11月24日	新型超低床車両(2400型)営業運行開始
令和 6年11月30日	熊本公共交通利用促進キャンペーン「バス・電車"元気"フェスタ」参加
令和 6年12月19日 ~令和 7年 1月27日	イルミネーション電車運行
令和 6年12月21日	「バス・電車無料の日」に伴い終日無料運行
令和 7年 1月 1日 ~3月31日	「タッチ決済上限1日300円設定キャンペーン」実施
令和 7年 2月24日	熊本エリアのバス・電鉄電車とのタッチ決済乗継割引の開始

### (3) 営業路線

(令和7年3月31日現在)

種	別	令和6年度	令和5年度	前年比較増減
路	線 長	11.941 km	11.941 km	0 km
営	業 長	12. 092 km	12. 092 km	0 km
	単線	単 線 0.127 km 0.127 km		0 km
亘 長	複線	11.814 km	11.814 km	0 km
	計	11.941 km	11.941 km	0 km
延	長	23. 755 km	23.755 km	0 km
休	止路線	0 km	0 km	0 km
臨	時路線	0 km	0 km	0 km
停	留場数	35 か所	35 か所	0 か所
運	行系統	2 系統	2系統	0 系統
	最 長	0. 591 km	0. 591 km	0 km
停留場間 距 離	最 短	0. 126 km	0. 126 km	0 km
- 1- 1- 1- 1- 1- 1- 1- 1- 1- 1- 1- 1- 1-	平 均	0. 356 km	0. 356 km	0 km

### (4) 運行系統

(令和7年3月31日現在)

系			運行系統長	•	停留	所要			<del>;</del> )
統	区分	単線	複線	亘 長	場数	時間 (片道)		終発時刻(下段	
							平日	田崎橋発 6時20分 22時25分 (交通局前止)	健軍町発 6時20分 22時45分 (交通局前止)
A	田崎橋 〜 健軍町	0. 083 km	9. 100 km	9. 183 km	26	52 分	土曜	田崎橋発 6時20分 22時27分 (交通局前止)	健軍町発 6時20分 22時42分 (交通局前止)
							日祝	田崎橋発 6時20分 22時10分 (交通局前止)	健軍町発 6時20分 22時32分 (交通局前止)
							平日	上熊本発 5 時 50 分 22 時 11 分 (新水前寺駅前止)	健軍町発 6時36分 22時11分
В	上熊本 ~ 健軍町	0. 025 km	9. 406 km	9. 431 km	28	49 分	土曜	上熊本発 5 時 50 分 22 時 13 分 (辛島町止)	健軍町発 6時40分 22時13分
							日祝	上熊本発 5 時 50 分 21 時 45 分 (辛島町止)	健軍町発 6時40分 21時58分
	計	0.108 km	18.506 km	18.614 km					
平	均	0.054  km	9.253 km	9.307 km					

#### 熊本市電路線図 Kumamoto City Tram Route Map В 水前寺成趣園(水前寺公園) Suizenji Jojuen(Suizenji Park) JR 上熊本駅 水前寺成體国 (水前寺公园) 上熊本 水前寺成雌綱 (水前寺公園) JR Kamikumamoto Kamikumamoto 上照本 上版本 카미구마모토 스이젠지 조주멘 (스이젠지공원 Station JR上熊本站 県立体育館前 Kenritsutalikukan-mae(Prefectural Gymnasium) 最立体育協前 聯立體育能前 현립체육관 앞 JR 가미구마모토역 本妙寺入口 Honmyoji Temple Entrance 가고시마흔 신킨 本妙寺入口 本妙寺入口 혼묘지 일구 大uhonjikosaten 大uhonjikosaten B4 Sugidomo 健軍交番前 Unkoban-mae 杉塘 杉塘 스기도모 5 段山町 Daniyamamachi Kumamoto Castle B A 段山町 段山町 다니야마마치 JR 九州新干线 JR 應儿岛本线 熊本城 熊本城 구마모토성 25) 蔚山町 熊本城·市役所前 色 Kumamoto Castle/City Hall 熊本城·市役所前 熊本城·市役所前 (B6) Urusanmachi JR 新水前寺駅 前山町 前山町 울산마치 JR Shinsuizenji Station 구마모토성 시청 앞 新町 J C 桜町バスターミナル Shinmachi 新町 新町 신마치 桜町巴士总站 楼町巴士総站 JR 新水前寺站 JR 신스이젠지의 JR Kagoshima-honsen Line JR Kyushu Shinkansen Line 87 Shinmachi 花畑町 🔠 Hanabatacho 花畑町 花畑町 사쿠라마치 버스 터미널 洗馬橋 🗷 하나바타초 Senbabashi 辛島町 💍 洗马桥 洗馬橋 선바바시 Karashimacho 辛岛町 辛島町 가라시마초 5 西辛島町 慶徳校前 Nishikarashimacho Keitokuko-mae 西辛岛町 西辛島町 니시카라시마초 庆德校前 慶德校前 JR 鹿児島本線 JR九州新幹線 게이토무코마에 河原町 5 Gofukumachi 吴服町 吳服町 Kawaramachi 河原町 河原町 고후쿠마치 가와라마치 祇園橋 5 Gionbashi A-Line 祇园桥 祇園橋 기ミ바시 B系統 熊本駅前 💍 JR 熊本駅 B-Line Kumamoto Station 殿本站前 腰本站前 구마모토역 앞 JR Kumamoto Station 車いす利用可 Wheelchair Accessible JR 無本站 二本木口 🐱 JR구마모토역 Nihongiguchi 二本木口 二本木口 니혼기구치 田崎橋 Tasakibashi 田崎桥 田崎橋 다사키바시

### (5)車 両

#### ア 在籍車両数

(令和7年3月31日現在)

	種 別	型式	定 員	在籍車両数	前年比較増減	可動車両数	前年比較増減
		1060 型	71 人	1 両	0 両	1 両	0 両
		1080 型	68 人	2 両	0 両	2 両	0 両
		1090 型	68 人	7 両	0 両	7 両	0 両
客		1200 型	69 人	6 両	0 両	6 両	0 両
	ボギー車	1350 型	69 人	6 両	0 両	6 両	0 両
		8200 型	70 人	2 両	0 両	0 両	△2 両
車		8500 型	72 人	4 両	0 両	4 両	0 両
_		8800 型	72 人	3 両	0 両	3 両	0 両
(定員別)		9200 型	72 人	5 両	0 両	5 両	0 両
		5000 型	65 人	2 両	0 両	0 両	△2 両
) 別	准 松 丰	9700 型	38 人	6 両	△4 両	6 両	△4 両
	連接車	0800 型	※1 41人	6 両	0 両	6 両	0 両
		2400 型	※2 112人	6 両	+6 両	6 両	+6 両
	計又は平均		59.8人	56 両	+2 両	52 両	△2 両

- ※1 0800型 0803号車は、定員43人
- ※2 2400型は、1編成3両あたり定員112人

#### イ 在籍車両明細

車両番号	車 両	型式	定員	設計認可 年 月 日	使用年数	車両数	備考
1063	半鋼製二軸 ボギー電動客車	1060	71	S26. 11. 21	73年4月	1	1063
1081	IJ.	1080	68	S29. 12. 3	70年3月	1	1081
1085	JJ	1080	68	S30. 7. 6	69年8月	1	1085
1091~1092	"	1090	68	S32. 8. 1	67年7月	2	1091, 1092
1093~1095	"	1090	68	S32. 11. 13	67年4月	3	1093, 1094, 1095
1096~1097	"	1090	68	S31. 8. 10	68年7月	2	1096, 1097
1201~1210	11	1200	69	S33. 10. 3	66年5月	6	1201, 1203, 1204, 1205, 1207, 1210
1351~1356	11	1350	69	S35. 10. 22	64年5月	6	1351, 1352, 1353, 1354, 1355, 1356
5014	半鋼製二軸ボギー 連接電動客車	5000	65×2	S32. 4. 8	67年11月	2	5014A, 5014B
8201~8202	全鋼製二軸 ボギー電動客車	8200	70	S57. 5.15	42年10月	2	8201, 8202
8501~8502	II.	8500	72	S60. 3.26	40年0月	2	8501, 8502
8503~8504	IJ	8500	72	S61. 12. 31	38年3月	2	8503, 8504
8801~8802	JJ	8800	72	S63. 12. 13	36年3月	2	8801, 8802
9201~9202	"	9200	72	H 4. 2.17	33年1月	2	9201, 9202
9203~9204	II.	9200	72	Н 5. 2.26	32年1月	2	9203, 9204
9205	IJ.	9200	72	Н 6.10.21	30年5月	1	9205
101	"	8800	72	Н 5. 7.23	31年8月	1	101 (レトロ調電車)
9701	全鋼製四輪ボギー 連接電動客車	9700	38×2	Н 9. 7.22	27年8月	2	9701A, 9701B(超低床電車)
9704~9705	IJ	9700	38×2	H13. 3. 1	24年0月	4	9704A, 9704B(超低床電車) 9705A, 9705B(超低床電車)
0801~0802	II	0800	41×2	H21. 3. 3	16年0月	4	0801A, 0801B(超低床電車) 0802A, 0802B(超低床電車)
0803	IJ	0800	$43\times2$	H26. 9. 4	10年6月	2	0803A, 0803B(超低床電車 COCORO)
2401~2402	JI	2400	112	R6. 8. 21	0年7月	6	2401A, 2401C, 2401B(超低床電車) 2402A, 2402C, 2402B(超低床電車)
平均定	三員・車齢		59.8		41年4月	56	

※使用年数の月数は日数を切捨て

### (6) 運輸成績

ア 年度別比較運輸成績

区	分	単位	令和4年度	令和5年度	令和6年度
営業	日 数	日	365	366	365
期末営	業キロ	km	12.092	12.092	12.092
	ワンマン	両	36	36	36
在籍車両数	連接車	両	18	18	20
	貨 車	両	0	0	0
延使用	車両数	両	13,877	13,513	12,932
	営業車	km	1,553,146.6	1,539,586.0	1,416,505.7
延走行キロ	貨車	km	0.0	0.0	0.0
	計	km	1,553,146.6	1,539,586.0	1,416,505.7
	定期外	人	6,768,693	7,961,203	7,731,391
乗車人員	定期	人	2,132,172	2,126,457	2,090,894
	計	人	8,900,865	10,087,660	9,822,285
	定期外	円	1,000,184,713	1,214,919,921	1,199,299,718
運輸収入	定期	円	253,169,058	295,564,887	295,625,091
	計	円	1,253,353,771	1,510,484,808	1,494,924,809
使 用 電	力量	kWh	3,953,359	3,919,723	3,642,380
	使用車両数	両	38.0	36.9	35.4
	走行キロ	km	4,255.2	4,206.5	3,880.8
1日平均	乗車人員	人	24,385.9	27,561.9	26,910.4
	運輸収入	円	3,433,845.9	4,127,007.7	4,095,684.4
	使用電力量	kWh	10,831.1	10,709.6	9,979.1
1日営業キロ当り	乗車人員	人	2,016.7	2,279.4	2,225.5
「日音来れてヨケ	運輸収入	円	283,976.7	341,300.7	338,710.3
	走行キロ	km	111.9	113.9	109.5
1日1車平均	乗車人員	人	641.4	746.5	759.5
1月1年十岁	運輸収入	円	90,318.8	111,780.1	115,598.9
	使用電力量	kWh	284.9	290.1	281.7
	乗車人員	人	5.7	6.6	6.9
1車1キロ当り	運輸収入	円	807.0	981.1	1055.4
	使用電力量	kWh	2.5	2.5	2.6
表 士 「 P	定期外	%	76.0	78.9	78.7
乗車人員 構成比率	定期	%	24.0	21.1	21.3
	計	%	100.0	100.0	100.0
\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\	定期外	%	79.8	80.4	80.2
運輸収入 構成比率	定期	%	20.2	19.6	19.8
111/2/42 1	計	%	100.0	100.0	100.0

<sup>※</sup>運輸収入は消費税を除く。 ※延使用車両数には貨車を含まない。また、走行キロは営業車のみで計算する。

#### イ 月別運輸成績

	種別	平均運転	使用	1.67.3			使用		1	日	平 均		1 車	1キロ当	たり
		車両数	車両数	走行キロ	乗車人員	乗車料収入	電力量	使 用 車両数	走行キロ	乗車人員	乗車料収入	使 用 電力量	乗車人員	乗車料 収 入	使 用 電力量
	月別	(両)	(両)	(km)	(人)	(円)	(kWh)	(両)	(km)	(人)	(円)	(kWh)	(人)	(円)	(kWh)
	4月	810. 4	1, 097	123, 944. 0	850, 291	156, 178, 021	281, 041	37	4, 131	28, 343	5, 205, 934	9, 368	6. 9	1, 260. 1	2.3
	5月	840.0	1, 147	128, 494. 0	880, 681	139, 956, 235	320, 460	37	4, 145	28, 409	4, 514, 717	10, 337	6.9	1, 089. 2	2.5
	6月	809. 3	1, 109	124, 176. 7	836, 650	131, 814, 026	338, 678	37	4, 139	27, 888	4, 393, 801	11, 289	6.7	1,061.5	2.7
	7月	756. 1	1, 090	115, 078. 8	848, 312	143, 445, 974	368, 735	35	3, 712	27, 365	4, 627, 289	11, 895	7. 4	1, 246. 5	3. 2
	8月	686. 6	971	104, 268. 7	769, 732	131, 859, 805	365, 825	31	3, 364	24, 830	4, 253, 542	11, 801	7. 4	1, 264. 6	3.5
	9月	715. 2	990	109, 701. 6	808, 702	133, 868, 223	364, 446	33	3, 657	26, 957	4, 462, 274	12, 148	7. 4	1, 220. 3	3.3
	10月	746. 4	1, 066	114, 052. 1	861, 715	139, 504, 182	301, 969	34	3, 679	27, 797	4, 500, 135	9, 741	7. 6	1, 223. 2	2.6
	11月	738. 6	1, 048	114, 449. 0	841, 358	132, 019, 400	255, 595	35	3, 815	28, 045	4, 400, 647	8, 520	7.4	1, 153. 5	2.2
	12月	787. 2	1, 177	126, 169. 6	853, 868	128, 759, 967	269, 188	38	4, 070	27, 544	4, 153, 547	8, 683	6.8	1,020.5	2. 1
	1月	752. 3	1, 081	120, 213. 8	740, 233	128, 236, 981	271, 096	35	3, 878	23, 878	4, 136, 677	8, 745	6. 2	1, 066. 7	2.3
	2月	697.8	1, 029	112, 849. 8	726, 463	116, 060, 472	253, 013	37	4, 030	25, 945	4, 145, 017	9, 036	6. 4	1, 028. 5	2. 2
	3月	768. 7	1, 127	123, 107. 7	804, 280	149, 894, 433	252, 334	36	3, 971	25, 945	4, 835, 304	8, 140	6. 5	1, 217. 6	2.0
ſ	計	9, 108. 6	12, 932	1, 416, 505. 7	9, 822, 285	1, 631, 597, 719	3, 642, 380								
	平均	759. 1	1, 078	118, 042. 1	818, 524	135, 966, 477	303, 532	35	3, 881	26, 910	4, 470, 131	9, 979	6. 9	1, 151. 8	2.6

※乗車料収入は消費税を含む。

#### ウ 電車運賃別乗車人員

種別		月別	令和6年4月	5月	6月	7月	8月	9月
	通旅客運賃	(現金)	182,921	176,169	163,446	174,132	176,069	159,205
	ICH INCE	大 人	297,736	308,153	284,493	278,973	275,455	277,363
	ICカードSF	小 児	3,769	2,439	3,181	4,305	5,990	3,338
4	也域ICカードSF	大人	35,762	35,754	35,567	37,449	30,450	32,983
11		小 児	935	819	961	725	535	874
*	回数乗車券 『旧券払い戻し含む	普 通	6,914	7,236	7,554	8,546	6,964	7,705
Ś	タ ッ チ	決 済	10,164	12,420	14,047	13,299	21,477	20,175
Q	R = - F	` 決 済	19,047	19,524	20,612	21,685	21,087	21,303
	1日乗車券	大 人	31,930	35,812	31,788	31,212	25,696	25,752
	1日米里芬	小 児	1,336	764	1,880	4,372	3,804	680
	24時間乗車券	大 人	916	1,108	1,040	1,284	1,024	1,244
4	24时间米毕分	小 児	12	40	52	96	88	16
電車	バス共通1日乗車券	(区間指定①)	786	966	1,014	1,086	960	888
電車	バス共通1日乗車券	(区間指定②)	404	1,025	1,195	810	630	710
電車	バス共通1日乗車券	(県内版)	12	18	0	21	9	Ć
	さくらカード	おでかけ①	55,160	57,755	52,845	50,455	42,257	49,603
	G/07 L	おでかけ②	15,933	16,691	15,632	15,608	14,343	15,122
貸	切 旅 客	運賃	140	140	350	630	560	770
	下 通 交	通 券	91	104	106	99	99	133
旅	名人の九州氵	満 喫 切 符	1,053	1,361	1,454	825	987	1,122
	そ の	他	-	-	_	-	-	_
Ę	定 期 外	合 計	665,021	678,298	637,217	645,612	628,484	618,995
	一般	1か月	47,469	45,668	44,577	48,571	41,900	43,893
通	<i>)</i> 11X	3カュ月	79,761	79,585	78,751	83,976	69,993	73,365
	障がい者	1か月	659	1,103	1,067	898	854	822
勤	単ル・V・省	3カュ月	1,401	1,865	2,375	1,763	1,415	1,962
	計		129,290	128,221	126,770	135,208	114,162	120,042
	中学生以上	1か月	16,058	19,684	20,259	24,651	8,666	16,700
	小·尹工 <u></u>	3カュ月	37,512	53,432	50,970	37,773	16,001	42,466
通	小学生以下	1か月	37	79	90	74	2	126
	小子王以	3カュ月	160	239	241	97	4	262
学	障がい者	1か月	280	358	423	195	445	517
	(中学生以上)	3か月	1,933	370	680	292	1,518	864
	計		55,980	74,162	72,663	63,082	26,636	60,935
	夏休み子ども定	期券	-	_	-	4,410	450	8,730
	定 期 合	計	185,270	202,383	199,433	202,700	141,248	189,707
	総合	計	850,291	880,681	836,650	848,312	769,732	808,702

※月平均の列は1人未満を四捨五入のため、内訳の合計が総数に合わない場合もある

10月 1	1月	10 11						
	1/1	12月	令和7年1月	2月	3月	合 計	月平均	構成率
166,763	187,237	202,883	174,621	163,340	191,041	2,117,827	176,486	21.6%
272,472	223,516	187,144	162,307	167,443	198,712	2,933,767	244,481	29.9%
2,995	2,220	1,973	2,250	1,749	2,342	36,551	3,046	0.4%
50,944	66,828	75,623	68,464	66,186	61,430	597,440	49,787	6.1%
1,034	1,345	1,423	1,435	1,444	1,505	13,035	1,086	0.1%
7,044	6,630	6,949	5,627	4,951	6,165	82,285	6,857	0.8%
20,631	24,367	28,484	35,431	44,278	55,282	300,055	25,005	3.1%
22,090	35,874	44,549	40,892	42,194	52,810	361,667	30,139	3.7%
32,612	33,644	31,312	30,948	29,504	31,564	371,774	30,981	3.8%
1,556	728	1,076	2,780	2,428	1,076	22,480	1,873	0.2%
1,240	1,556	1,500	1,348	1,616	1,748	15,624	1,302	0.2%
16	32	68	92	52	56	620	52	0.0%
768	936	1,116	774	1,350	1,164	11,808	984	0.1%
380	340	365	545	415	460	7,279	607	0.1%
3	9	9	3	15	9	117	10	0.0%
55,436	54,612	53,799	47,415	46,937	49,647	615,921	51,327	6.3%
16,348	15,875	15,540	14,468	14,302	14,906	184,768	15,397	1.9%
0	210	280	0	0	0	3,080	257	0.0%
118	93	111	119	96	93	1,262	105	0.0%
1,366	1,127	1,380	1,706	1,526	1,729	15,636	1,303	0.2%
-	-	38,395	-	_	-	38,395	_	0.4%
653,816	357,179	693,979	591,225	589,826	671,739	7,731,391	644,283	78.7%
45,826	41,896	38,589	36,133	34,708	38,338	507,568	42,297	5.2%
79,734	70,899	67,916	65,127	61,078	66,713	876,898	73,075	8.9%
976	903	902	688	956	943	10,771	898	0.1%
1,998	1,408	1,407	1,839	1,265	1,466	20,164	1,680	0.2%
128,534	115,106	108,814	103,787	98,007	107,460	1,415,401	117,950	14.4%
22,356	20,427	17,939	21,162	17,330	8,575	213,807	17,817	2.2%
55,520	47,201	32,151	21,697	20,364	15,492	430,579	35,882	4.4%
97	96	96	84	62	48	891	74	0.0%
335	361	256	239	303	163	2,660	222	0.0%
470	353	152	551	325	173	4,242	354	0.0%
587	635	481	1,488	246	630	9,724	810	0.1%
79,365	69,073	51,075	45,221	38,630	25,081	661,903	55,159	6.7%
_	_		_	_	_	13,590	-	0.1%
207,899	184,179	159,889	149,008	136,637	132,541	2,090,894	174,241	21.3%
861,715	841,358	853,868	740,233	726,463	804,280	9,822,285	818,524	100.0%

#### 工 電車運賃別乗車料収入

種別	月別	令和6年4月	5月	6月	7月	8月	9月
	(現金)	31,966,112	30,786,765	28,563,478	30,431,148	30,768,495	27,821,627
I C カード S	F	53,589,430	55,322,920	51,156,090	50,275,240	49,827,510	49,920,380
地域ICカート	SSF	6,255,900	6,236,860	6,216,280	6,549,420	5,312,430	5,761,110
回数乗車券 ※旧券払い戻し含む 普 通		1,194,320	1,180,800	1,307,840	1,428,640	1,153,620	1,258,380
	決 済	1,804,830	2,219,830	2,387,435	2,342,540	3,636,880	3,372,735
Q R コ ー ド	決 済	3,411,580	3,503,430	3,678,220	3,876,290	3,769,330	3,810,650
1日垂声光	大 人	4,073,000	4,476,500	3,973,500	3,901,500	3,212,000	3,219,000
1日乗車券	小 児	83,500	47,750	117,500	273,250	237,750	42,500
0.4 吐明垂 古光	大 人	137,400	166,200	156,000	192,600	153,600	186,600
24時間乗車券	小 児	900	3,000	3,900	7,200	6,600	1,200
電車バス共通1日乗車券	(区間指定①)	104,483	129,082	135,290	144,607	128,319	118,601
電車バス共通1日乗車券	(区間指定②)	83,126	204,917	239,286	162,208	125,779	142,407
電車バス共通1日乗車券	(県内版)	7,886	14,078	△ 722	14,781	5,815	6,737
さくらカード	おでかけ①	2,272,554	2,379,618	2,183,796	2,097,228	1,779,426	2,057,904
るくのかード	おでかけ②	7,887,690	8,259,525	7,589,745	7,307,632	6,234,939	7,164,531
貸 切 旅 客	運 賃	25,200	25,200	63,000	113,400	100,800	138,600
下 通 交	通 券	16,300	18,650	19,020	17,830	17,750	23,880
旅名人の九州流	茜 喫 切 符	189,600	244,900	261,648	148,520	177,592	201,924
その	他	_	_	-	-	_	-
定期外	合 計	113,103,811	115,220,025	108,051,306	109,284,034	106,648,635	105,248,766
、 一般	1か月	6,706,730	7,092,450	6,925,820	7,523,650	6,689,300	6,944,570
通	3か月	16,703,750	12,015,110	11,716,710	16,157,900	10,856,070	11,634,910
障がい者	1か月	97,680	99,880	86,260	86,260	99,880	81,900
勤	3か月	194,100	155,280	194,100	194,100	168,220	207,040
計		23,702,260	19,362,720	18,922,890	23,961,910	17,813,470	18,868,420
中学生以上	1か月	4,342,580	2,954,100	3,012,490	3,329,920	2,362,750	3,308,780
	3か月	14,759,010	2,370,060	1,754,460	6,794,910	4,786,290	6,192,180
通	1か月	35,930	8,100	8,100	0	37,430	23,870
7.1 7.5/1	3か月	15,400	0	7,700	0	0	30,800
学 障がい者	1か月	129,990	25,830	26,280	10,800	183,130	67,240
(中学生以上)	3か月	89,040	15,400	30,800	15,400	23,100	30,800
計		19,371,950	5,373,490	4,839,830	10,151,030	7,392,700	9,653,670
夏休み子ども定	期券	-	-	-	49,000	5,000	97,367
定期合		43,074,210	24,736,210	23,762,720	34,161,940	25,211,170	28,619,457
総合	計	156,178,021	139,956,235	131,814,026	143,445,974	131,859,805	133,868,223

※月平均の列は1人未満を四捨五入のため、内訳の合計が総数に合わない場合もある

10月	11月	12月	令和7年1月	2月	3月	合 計	月平均	構成率
29,142,738	32,720,862	35,454,354	30,516,360	28,544,979	33,385,973	370,102,891	30,841,908	22.7%
49,048,010	40,182,770	33,643,040	29,244,620	30,128,890	35,790,290	528,129,190	44,010,766	32.4%
7,592,620	10,062,890	11,623,360	10,463,860	10,120,680	10,882,630	97,078,040	8,089,837	5.9%
1,211,400	1,079,280	1,153,260	890,640	787,320	998,460	13,643,960	1,136,997	0.0%
3,379,440	3,978,310	4,745,140	5,086,400	6,275,440	8,170,205	47,399,185	3,949,932	2.9%
3,951,180	6,431,466	8,001,947	7,330,145	7,568,752	9,481,112	64,814,102	5,401,175	4.0%
4,076,500	4,205,500	3,914,000	3,868,500	3,688,000	3,945,500	46,553,500	3,879,458	2.9%
97,250	45,500	67,250	173,750	151,750	67,250	1,405,000	117,083	0.1%
186,000	233,400	225,000	202,200	242,400	262,200	2,343,600	195,300	0.1%
1,200	2,400	5,100	6,900	3,900	4,200	46,500	3,875	0.0%
102,740	124,875	148,794	103,318	180,368	155,469	1,575,946	131,329	0.1%
75,649	67,500	72,727	108,909	82,825	92,169	1,457,502	121,459	0.1%
1,335	5,729	5,732	1,908	11,672	7,086	82,037	6,836	0.0%
2,289,960	2,251,782	2,216,484	1,967,364	1,947,150	2,055,600	25,498,866	2,124,906	1.6%
7,957,332	7,818,354	7,693,083	6,849,675	6,778,782	7,150,239	88,691,527	7,390,961	5.4%
0	37,800	37,800	0	0	0	541,800	45,150	0.0%
21,200	16,700	20,050	21,500	17,200	16,750	226,830	18,903	0.0%
245,848	202,872	248,376	307,152	274,604	311,260	2,814,296	234,525	0.2%
_	_	_	_	_	14,005,330	14,005,330	_	0.9%
109,380,402	109,467,990	109,275,497	97,143,201	96,804,712	126,781,723	1,306,410,102	108,867,509	80.1%
6,709,380	6,421,990	5,431,350	5,994,700	5,891,180	6,675,180	79,006,300	6,583,858	4.8%
14,248,540	10,320,910	9,955,330	15,321,960	9,337,210	11,666,340	149,934,740	12,494,562	9.2%
95,340	77,180	77,360	86,260	95,340	104,420	1,087,760	90,647	0.1%
194,100	116,460	116,460	232,920	116,460	155,280	2,044,520	170,377	0.1%
21,247,360	16,936,540	15,580,500	21,635,840	15,440,190	18,601,220	232,073,320	19,339,443	14.2%
2,577,610	2,819,180	1,813,140	4,867,890	2,181,970	1,128,600	34,699,010	2,891,584	2.1%
6,219,360	2,739,420	2,016,450	4,401,540	1,585,170	3,293,460	56,912,310	4,742,693	3.5%
9,900	0	2,700	42,330	6,480	11,080	185,920	15,493	0.0%
7,700	0	30,800	0	0	15,400	107,800	8,983	0.0%
31,050	25,470	17,780	115,380	26,550	39,850	699,350	58,279	0.0%
30,800	30,800	23,100	30,800	15,400	23,100	358,540	29,878	0.0%
8,876,420	5,614,870	3,903,970	9,457,940	3,815,570	4,511,490	92,962,930	7,746,911	5.7%
_	_	-	_	_	_	151,367	_	0.0%
30,123,780	22,551,410	19,484,470	31,093,780	19,255,760	23,112,710	325,187,617	27,098,968	19.9%
139,504,182	132,019,400	128,759,967	128,236,981	116,060,472	149,894,433	1,631,597,719	135,966,477	100.0%

#### (7) 電車事故月別発生件数

	事故											
		対人 対車両等 10 万						ン				
月	件	通	車	そ	自動	電	そ	- 万 キ	シ			
別	数	行 人	内事	Ø	車等	車接	0	ロ 当 り	デン			
		接 触	b 数	他	接触	触	他	件数	  -  -			
4月	(1) 2		(1) 1		1		.=	(0. 81) 1. 61				
5月	1		1					(0.00) 0.78	1			
6月	2				2			(0.00)	1			
7月	(1) 2				1		(1)	(0.87)	1			
8月	2				2		1	(0.00)				
9月	2				2			(0. 00) 1. 82	1			
10月	3				3			(0.00) 2.63	1			
11月	2				2			(0.00) 1.75	2			
12月	(1) 5				4		(1) 1	(0. 79) 3. 96	1			
1月	2				2			(0.00) 1.66				
2月	1				1			(0.00) 0.89				
3月	(1) 2				1	(1) 1		(0. 81) 1. 62				
計	(4) 26	(0)	(1) 2	(0)	(0) 21	(1) 1	(2) 2		8			
	<b>全和</b>	5年度	1, 416, 5	05.7 km		<b>全和</b>	6年度	26	(4) 件			
走行キロ		5年度 5年度	1, 410, 5		】		5年度 5年度		(5) 件			
, , , , ,		4年度	1, 553, 1		70.6111290		4年度	22				
	令和(	6年度	1.84 (0.	28) 件		令和	6年度		0 円			
10万キロ 当り件数	令和!	5年度	2. 27 (0.	32) 件	事故費	令和	5年度		0 円			
	令和	1年度	1.42 (0.	32) 件	<u> </u>	令和	4年度		0 円			

<sup>※</sup>事故費は税込み(令和2年度より、見舞品等は除くこととした。)

<sup>※</sup>インシデントは事故件数に含めていない。

<sup>※</sup>令和4年度から事故の分類を整理・簡素化した。

### (8)変電所電力使用実績

変電所名	時 間	電車電力	付帯電力	合 計
大江変電所	6,939 時間	1,103,491 kWh	0 kWh	1,103,491 kWh
新鍛冶屋町変電所	6,509 時間	998, 452 kWh	0 kWh	998, 452 kWh
健 軍 変 電 所	6,631 時間	844, 913 kWh	0 kWh	844,913 kWh
上熊本変電所	6,929 時間	496,044 kWh	199,480 kWh	695, 524 kWh
合 計	27,008 時間	3, 442, 900 kWh	199,480 kWh	3,642,380 kWh

### (9) 工事関係

ア 建設改良工事の概況 (1件500万円以下除く)

(単位:円)

-	工 事 名	工 事 内 容	工事費	着工年月日	竣工年月日
軌	上熊本車両基地工場 棟空調設備その他改 修工事	工場棟空調設備改修等	16,365,800	R5.11.17	R6.5.28
道事	新町交差点~洗馬橋 電停間軌条更換工事	老朽化に伴う軌条更換 施行延長 L=244.1m複線	246,906,755	R6.7.25	R7.3.14
業	出水ふれあい通り交 差点外軌道敷内補修 工事	老朽化に伴う舗装補修 施行延長 L=89m複線	29,367,236	R6.9.18	R7.1.17

#### イ 保存工事の概況 (1件100万円以下除く)

(単位:円)

-	 L 事 名	工事内容	工事費	着工年月日	竣工年月日
	軌道敷内補修工事 (単価契約)	軌道敷内の補修	6,937,700	R6.9.4	R7.2.28
軌	洗馬橋電停付近電柱 建替工事	上熊本線上12号柱の建替え 及びスパン線等の張替え	10,395,000	R6.9.5	R7.3.24
道	市役所前交差点外軌道補修工事	軌道整正	2,299,000	R6.10.31	R6.12.27
	段山本町外軌道補修 工事	軌道整正	5,811,186	R6.12.19	R7.3.14
事	城見町通り交差点軌 道補修緊急工事	軌道整正	16,553,611	R6.12.31	R7.2.14
業	交通局前電停~味噌 天神前電停間外1箇 所トロリ線張替工事	交通局前電停~味噌天神前 電停間、水前寺駅前電停付 近のトロリ線張替え	6,930,000	R7.1.17	R7.2.28
	八丁馬場電停付近外 軌道補修工事	軌道整正	2,438,700	R7.2.21	R7.3.28

### (10) 年間遺留品取扱実績

(単位:件、円)

_							<u> </u>	
	内 訳		現	金	物 品	合 計		
区	区分		件 数	金 額	件数	件 数	金額	
電	遺留品数		39	155,597	2,129	2,168	155,597	
	持ち主	Eに課から返還したもの	0	0	236	236	0	
	警察に	こ送付したもの	39	155,597	1,893	1,932	155,597	
車		(送付後, 持ち主に返還したもの)	17	103,297	75	75	103,297	

<sup>※</sup>落とし主に課から返還したものの件数には、廃棄処分したものも含まれる。

()は、警察より落とし主への返還数で、警察送付数に含まれる。

#### (11) 給 与

月平均給与額

(単位:千円)

事項		職種別	常勤職員 (注)	会計年度 任用職員	全	体
基	本	給	328	219		263
超過	勤務	手 当	59	55		57
その	他の	手 当	148	88		112
合		計	535	362		432

<sup>(</sup>注)再任用職員を含み、特別職を除く。

## 3 その他の資料

### (1) 沿 革

### ア 軌道事業

T 6. 10	. 18	
T 1 0. 1 1	. 16	熊本電車株式会社創立総会(資本金 300 万円)
T 1 1. 7	. 31	電車市営化を議会で決定
T 1 2. 4	. 13	熊本電車株式会社の権利を市に引き渡す
T 1 2. 5	. 3	熊本電車株式会社解散
T 1 3. 8	. 1	市電開通式 幹線(熊本駅前~浄行寺町 4.7km)
		(運賃1区3銭) 水前寺線(水道町~水前寺 2.2km)
T 1 4. 1	. 1	回数券車内発売開始
T 1 4. 3	. 20	水前寺線(水前寺駅前~水前寺)複線化 600m
T 1 5. 3	. 26	水前寺線(水前寺ガード下)複線化
T 1 5. 5	. 1	通学定期券発売開始
S 3. 12	. 26	黒髪線(浄行寺町~子飼橋)開通 0.5km(運賃特別区1銭)
S 4. 6	. 20	春竹線(辛島町~春竹駅前)開通 1.7km
		上熊本線(辛島町~段山町)開通 1.4km
S 7. 12	. 28	電気局が大江町九品寺の新庁舎へ移転
S 8. 1	. 1	運賃改定 2区以下5銭、3区以上8銭
S 1 0. 1	. 1	電車・バス乗り継ぎ券発売開始
S 1 0. 3	. 24	上熊本線(段山町~上熊本駅前)開通 1.3km
S14.11	. 1	運賃改定 均一制運賃採用 6銭均一、乗換制度開始(無料)
S16.11	. 1	急行運転開始(7 時~9 時、16 時~19 時)
S18. 12	. 28	終日急行運転となり、19 停留所廃止
S 1 9. 3	. 21	特急運転開始(始発~8 時、16 時~19 時)
S 1 9. 6	. 1	電気局を交通局に改称
S 2 0. 5		健軍線(水前寺~健軍町)開通 3.3km(単線)
S 2 0. 5	. 15	運賃改定 10 銭均一
S 2 0. 1 2		熊本電気軌道㈱より百貫線(百貫石~田崎)買収 6.5km (休止中)
		川尻線(河原町~川尻)買収 7.5km
S 2 1. 5	. 1	運賃改定 市内線 20 銭均一・川尻線 2 区制で 1 区 20 銭 乗換制度廃止
		1か月定期券廃止、3か月定期新設
S 2 2. 2	. 20	運賃改定 市内線 30 銭均一・川尻線 2 区制で 1 区 30 銭
	. 13	運賃改定 市内線1円均一・川尻線2区制で1区1円
	. 1	運賃改定 市内線1円50銭均一・川尻線2区制で1区1円50銭
	. 24	運賃改定 市内線2円50銭均一・川尻線2区制で1区2円50銭
	. 1	運賃改定 市内線5円均一・川尻線2区制で1区5円
2 <b>2</b> 3. 3		1か月定期復活
S 2 4. 2	. 25	ボギー車導入 (11 両)
S 2 4. 6		運賃改定 市内線7円・川尻線2区制で1区7円
S 2 6. 1 2		運賃改定 全線 10 円均一 (川尻線の特別区制を廃止)
S 2 7. 1 0		地方公営企業法施行
	. 20	運賃改定 13 円均一
S 2 8. 6		6.26 白川大水害により全線被害を受ける
S 2 9. 1 0		び、20 日川八小吉により主体阪吉を支げる 坪井線(藤崎宮前~上熊本駅前)開通 2.1km
525. 10	. т	と1717/27 V2次型 ロロリ エスペイや例/月リ/   四人巴 2・1741

```
熊本交通観光大博覧会開催(市電開通30周年記念)
      9. 1
S 3 0.
              三角定期券発売開始
S 3 2. 7. 2 6
              7.26 水害により全線被害を受ける
S 3 3. 3. 3 1
              辛島町交差点に三角分岐設置
S 3 4. 1. 2 4
              新鍛冶屋町変電所竣工
S 3 4. 8. 1
              大江新局舎落成
S34. 12. 24
              田崎線(熊本駅前~田崎橋)開通 0.6km
S 3 5. 2. 2 0
              健軍変電所竣工
S 3 7. 8. 1
              運賃改定 15 円均一
S 4 0. 2. 1 1
              運休中の百貫線(百貫石~田崎)廃止 6.539km
S 4 0.
      2. 21
              ⑦号系統 川尻線(河原町~川尻町)廃止 7.558km
              世安車庫、世安変電所廃止
              運賃改定 20 円均一
S 4 0.
     9.
         1
S 4 1.
     2.
         1
              ワンマンカー登場(2号系統に5台)
S 4 1. 8. 15
              ワンマンカーに運賃箱設置
S 4 1. 1 1. 1
              ワンマンカーを中乗り前降りに変更
S 4 2. 9. 1
              ワンマンカーに車内テープ放送開始
S 4 4. 7. 1
              運賃改定 25 円均一
S 4 5. 5. 1
              ④号系統 坪井線(藤崎宮前~上熊本駅前)廃止 2.1km
              ⑥号系統 春竹線 (辛 島 町~南熊本駅前) 廃止 1.7km
S 4 6. 1. 19
              広告電車運行開始
S 4 7.
     3. 1
              ①号系統 幹線の一部及び黒髪線(水道町~子飼橋)廃止 1.6km
S 4 8.
     3.
         1
              運賃改定 35 円均一
S49. 10. 17
              運賃改定 50円均一(6か月間の暫定運賃)
              市電・市営バス共通回数券発売
S 5 0. 4. 1 7
              運賃改定 60 円均一
S 5 1. 10.
         6
              運賃改定 対キロ区間制運賃を採用 4キロまで 80円
                                   4キロ~ 90円
                (6 か月間の暫定運賃)
              連接車運行開始(2編成)
S 5 1. 11.
         6
S 5 2. 4.
         6
              運賃改定 4キロまで
                              80 円
                    4キロ~7キロ 100円
                    7キロ~
                             120 円
S 5 3. 8.
         2
              全国の軌道で初めて冷房車運行開始(2両)
S53. 12. 28
              連接車3編成運行開始
S 5 4. 1. 2 1
              暖房車運行開始(3両)
S 5 4. 3. 16
              ②号系統存続を議決
S 5 4. 12. 14
              ③号系統存続を議決
              運賃改定 2キロまで
S55. 10. 17
                             80 円
                    2キロ~5キロ 100円
                    5キロ~8キロ 120円
                    8キロ~
                             140 円
              1日乗車券発売開始(500円)電車全区間、バス指定区間
S 5 7. 4. 1
              共通回数券制度開始(民営バス3社、市営バス)
              全国で初めて V. V. V. F. インバーター方式軽快電車運行開始 (8200型)
S 5 7. 8.
         2
S 5 7. 10.
         7
              運賃改定 2キロまで
                              90 円
                    2キロ~5キロ 110円
                    5キロ~8キロ 130円
                    8キロ~
                              150 円
S 5 8. 7. 2 4
              8200型ローレル賞受賞
```

```
S 5 9. 10.
              運賃改定 2キロまで
        1
                              100円
                     2キロ~5キロ 120円
                     5キロ~8キロ 140円
                     8キロ~
                              180 円
              運賃改定 2キロまで
S 6 1. 1 1. 1
                              110円
                     2キロ~5キロ 130円
                     5キロ~8キロ 150円
                     8キロ~
                              170 円
S62.10.30
              デジタル運賃表示器設置 8503 号、8504 号
S 6 3. 12. 18
              8801 号サンアントニオ号命名式
              記入式1日乗車券発売開始
H 1.
      2. 1
H 1.
      7. 29
              8802 号桂林号命名式
H 1.
      9. 1
              運賃改定 2キロまで
                              120 円
                     2キロ~5キロ 140円
                     5キロ~8キロ 160円
                     8キロ~
                              180 円
Н 3.
      4. 1
               電車全車両に無線機搭載
Н
      8. 31
               電車運行管理システム運用開始
  3.
      8.
              戦後初の女性運転士登場(1名)
Н
  4.
         1
H 4.
      9. 14
              9201 号ハイデルベルク号命名式
H 4. 10.
              運賃改定 2キロまで
                              130 円
          1
                     2キロ~5キロ
                              150 円
                     5キロ~8キロ 170円
                     8キロ~
                              190 円
               スクラッチ式1日乗車券発売開始
H 5.
      3. 22
              国鉄清算事業団より上熊本用地購入(8,961 m²)
Н
  5.
      9. 23
              101 号レトロ調電車運行開始式
H 7.
      2.
         4
              土曜ダイヤ導入
              電車・バス乗継定期券、乗継回数券発売開始
Н
  7.
      4.
         1
Н
  8. 10.
               さくらカード運用開始(高齢者、障がい者、被爆者)
          1
              超低床電車 9700 型運行開始式 (8.2 より運転開始)
Н 9.
      8.
          1
H10.
      3. 1
              運賃改定 (消費税率アップ分を転嫁)
                     2キロまで
                              130円 (変更なし)
                     2キロ~5キロ 150円 (変更なし)
                     5キロ~8キロ 180円
                     8キロ~
                              200 円
      3. 23
               電車・バス共通プリペイドカード (To 熊カード) 発売開始
H10.
H10.
      3. 30
              プリペイドカード運用開始
H10.
      4. 17
              9700 型超低床電車第 19 回国際交通安全学会賞受賞
              9700 型超低床電車ローレル賞受賞
      9. 27
H10.
H11.
      3. 31
              9700 型超低床電車 2 編成をリース方式で導入 (9702、9703)
              プリペイドカードの乗継割引開始
H11.
      8.
          3
      9.30
              車内での紙券の回数乗車券販売終了
H11.
H13.
      3.
          1
              音声合成システム運用開始
              9700型超低床電車2編成をリース方式で導入 (9704、9705)
H 1 3.
      3.
          6
H13.
      3. 31
              紙券の回数乗車券の発売終了
              「電報局前」→「九品寺交差点」電停名称変更
H13.
      4. 1
               上熊本電車車両基地建設の工事着手
H13.
      8.
          1
              鶴屋百貨店による電車終日全線無料運行の実施 (3.24まで)
      3. 23
H14.
```

```
定期券割引率引上げ(通勤30%→40%)
H14. 9.
         1
H14. 9.
        1
             エコ(環境)定期券の導入
H14. 9.30
             上熊本電車車両基地の完成
H14.10.4
             上熊本電車車両基地完成に伴う落成式
H14.10.5
             上熊本電車車両基地完成に伴う関連イベント(上熊本フェスタ)の開催
H15. 3.21
             鶴屋百貨店による電車終日全線無料運行の実施(3.23まで)
H16.
     4.
            ※おでかけ乗車券運用開始(高齢者、障がい者、被爆者)
        1
H16. 8.
             交通事業80周年に伴うイベント(びぷれす広場にて)の開催
        1
             記念事業として全線 100 円均一運賃 (小児無料運賃) 実施 (8.3 まで)
             全線130円均一運賃の試行(31日まで)
H17.10.
         1
             1日乗車券の刷新(全線券の販売額を変更 1,000 円→700 円、観光文化
             施設利用割引券6枚付)
             電車・自動車乗継回数券(普通・通学)の発売中止
H18.
     1.
         1
H18. 7.
        1
             ビール電車「ビアガー電」の運行開始
H18. 10.
             全線 150 円均一運賃の試行(12.31 まで)
         1
H19. 7.
         7
             夏休み子ども定期券「ひごっこサマーパス」発売開始
             市電・市営バス全線(1,000円)
H19. 7.21
             2日乗車券発売開始
             区間指定(大人800円、小児400円)観光文化施設利用割引券10枚付
H19. 10. 12
             全線 150 円均一運賃の実施
H19. 12. 15
             大江新局舎落成
H20. 4.20
             「くまもと城下まつり」開催に伴う電車終日全線無料運行の実施
H20. 8. 2
             市電体験運転イベントの開催(8.3まで)
H20. 12. 10
             イルミネーション電車の運行(1.31まで)
H21.
     4. 1
             超低床電車 0800 型運行開始
H21.
     5. 31
             「くまもと城下まつり」開催に伴う電車終日全線無料運行の実施
H21. 7. 6
             夏休み子ども定期券の刷新(民間事業者と共通化し利用可能範囲拡大、「Kids
             パス」に呼称変更)
H22. 4. 1
             1日・2日乗車券の刷新(民間事業者と共通化し利用可能範囲拡大)
H22.
     4. 26
             熊本駅前電停~田崎橋電停間のサイドリザベーションによる運行開始
     4. 29
             「くまもと城下まつり」開催に伴う電車終日全線無料運行の実施
H22.
H22. 9.18
             路線バス等小児運賃無料化社会実験「休日ファミリー割引」の実施
              (10.17 までの土・日・祝)
H22.10.
             熊本駅前電停~田崎橋電停間の軌道敷緑化
       1
             ドライブレコーダー運用開始
H22. 11. 20
             市電体験運転イベントの開催(11.21まで)
H22. 12.
             イルミネーション電車の運行(1.31まで)
H23. 3.
             熊本城・市役所前電停~通町筋電停間の軌道敷緑化
             路面電車優先システム運用開始
             運行系統名称の変更及び色分け
             一部電停名称の変更
             雷停のナンバリング
H23.
     3. 12
            ※九州新幹線全線開業(博多~鹿児島中央間)
H23.
     4. 1
             新水前寺駅前電停の供用開始(電停の移設に伴うもの)
             高齢者運転免許証返納者割引制度の運用開始
H23.
     4. 29
             「くまもと城下まつり」開催に伴う電車終日全線無料運行の実施(4.30まで)
H23.
     7. 20
             新水前寺駅前電停とJR新水前寺駅を結ぶ連絡橋の供用開始
              (9.22 からエレベーターの供用開始)
     9. 17
             路線バス・電車等小児運賃無料化社会実験の実施
H23.
```

```
(10.16までの土・日・祝)
H23. 11. 18
             イルミネーション電車の運行(1.15まで)
H23. 11. 19
             市電体験運転イベントの開催 (11.20まで)
H24. 2.25
             通町筋雷停~水道町雷停間の軌道敷緑化
H24. 3. 1
             動植物園入園券付回数乗車券の発売
H24. 3.27
             九品寺交差点電停のバリアフリー化
H24. 4.28
             「くまもと城下まつり 2012」開催に伴う電車終日全線無料運行の実施
H24. 9.25
             市立体育館前電停のバリアフリー化
H24.10.6
             市電体験運転イベントの開催(10.7まで)
H24. 11. 22
             イルミネーション電車の運行(1.14まで)
H 2 5. 3. 1
             花畑町電停~熊本城・市役所前電停間の軌道敷緑化
H 2 5. 4. 2 7
             「くまもと城下まつり 2013」開催に伴う電車終日全線無料運行の実施
H25. 10. 12
             市電体験運転イベントの開催(10.13まで)
H25. 11. 15
             イルミネーション電車の運行(1.15まで)
H26. 3.28
             IC カード「でんでん nimoca」の導入
H26.10.
             市電定期券の IC カード化
        1
H26.10.3
             新型超低床電車「COCORO」の運行開始
             熊本市電90周年記念写真パネル展開催(11.16まで)
H26.10.4
             市電体験運転イベントの開催(10.5まで)
H26.11.28
             イルミネーション電車の運行(1.15まで)
H27. 3.26
             市電 IC 定期券継続機運用開始
             交通局前電停のバリアフリー化
             能本城・市役所前雷停のバリアフリー化
H27. 3.31
             電車・バス共通2日乗車券の販売終了
H27.
     4.
        1
             市電1日乗車券販売開始(大人400円、小児200円)
H 2 7.
        1
             電車・バス共通1日乗車券の販売額全面改定
     4.
H27.
     4. 1
            ※熊本県内路線バス等で使用できる熊本地域振興 IC カードの運用開始
             (愛称: くまモンの IC カード)
H27. 8. 7
             市雷での能本地域振興 IC カードの運用開始
             雷車・バス共通プリペイドカード (To 熊カード) 販売終了
H27. 8. 31
H27.10.3
             市電体験運転イベントの開催(10.4まで)
H27. 10. 30
             交通局公式ツイッター運用開始
H27.12.1
             イルミネーション電車の運行(1.31まで)
H27. 12. 15
             市電 IC カード・定期券販売所の新設(熊日プレイガイド、R4.1.まで)
H28. 1.31
             動植物園入園券付回数乗車券の販売終了
H28. 2. 1
             運賃改定 170 円均一
     3. 1
            ※おでかけ IC カードの運用開始(おでかけ乗車券は3.31 まで利用可能)
H28.
H28.
     3. 23
            ※熊本県内路線バス等での市電 IC カード(全国相互利用 IC カード)の運用開始
     3. 31
             電車・バス共通プリペイドカード (To 熊カード) の運用終了
H28.
     3. 31
             電車・バス共通1日乗車券の小児券の販売終了
H28.
H28.
     3. 31
            ※おでかけ乗車券の運用終了 (3.1 よりおでかけ IC カードへ変更)
H28.
             市電1日乗車券の販売額改定(大人500円、小児250円)
     4. 1
H28.
     4. 14
             熊本地震(前震)発生(午後9時26分)
H28.
     4. 16
             熊本地震(本震)発生(午前1時25分)
             4.16~18まで3日間全線運休
             一部区間(田崎橋〜神水・市民病院前間、上熊本駅前〜神水・市民病院前間)
H28. 4.19
             運行再開
H28. 4.20
             全線運行再開
```

市電体験運転イベントの開催(10.9まで)

H28.10.8

```
H28.10.
        9
             「レイルフェスタ九州 2016」の開催(鉄道の日実行委員会等と共催)
             イルミネーション電車「ひごまる復興バージョン」の運行(1.31まで)
H28. 12. 1
H29. 3.21
             熊本市電ナビ運用開始(電車運行管理システムの更新含む)
H29. 3.27
             5014 号復活運行(H21.4.以来)
H29.10.7
            市電体験運転イベントの開催(10.8まで)
H29. 11. 30
            市電用アナログ無線更新
H29. 12. 1
            イルミネーション電車の運行(1.31まで)
H29.12.4
            ハート型のつり革を設置(3.30まで)
H30. 2. 1
            電停8箇所に熊本市電ナビのモニター設置
          ふるさと納税の返礼(市電体験運転)を実施
H30. 3.25
            ドライブレコーダー更新
H30. 3.28
H30.10.7
            市電体験運転イベントの開催
H30.12.3
            イルミネーション電車の運行(1.31まで)
H30. 12. 15
            ハート型のつり革を設置(3.15まで)
H31. 1.28
             電車車内行先等表示器更新(更新終了から順次稼働)
H31. 3.18
            熊本デザイン専門学校と市電のマナー啓発ポスターを協働作成、掲示
H31. 4. 1
            市電全車両内で「くまもとフリーWi-Fi」の提供開始
R 1. 8.31
             河原町電停のバリアフリー化
R 1. 9.11
             通町筋電停(上り)のバリアフリー化
R 1. 9.14
           ※「熊本県内バス・電車無料の日」に伴う終日無料運行
R 1. 10. 1
            9701 号運行再開(H24.11.以来)
R 1. 10. 1
             「上熊本駅前」→「上熊本」電停名称変更
             「神水・市民病院前」→「神水交差点」電停名称変更
R 1. 11. 2
             市電運転体験イベントの開催(11.3まで)
R 1. 12. 1
            運行管理カメラ運用開始(新水前寺駅前・健軍町)
R 1. 12. 2
            イルミネーション電車の運行(1.31まで)
R 1. 12. 16
            ハート型のつり革を設置(3.16まで)
R 2. 3.18
            熊本デザイン専門学校と市電のマナー啓発ポスターを協働作成、掲示
R 2. 9. 6
            台風接近により初の計画運休実施(18時~9.7の14時まで)
R 2. 9.14
            女性専用車両試験導入 (R3.4.1~ 女性優先車両として本格導入)
R 2. 11. 7
            ワンピースラッピング電車の運行(3.31まで)(熊本市動植物園との共同事業)
R 2. 12. 3
            モバイル市電1日乗車券の販売開始
R 2. 12. 4
             イルミネーション電車の運行(1.31まで)
R 3. 3. 1
             乗車券類販売窓口(委託販売先含む)へのキャッシュレス決済導入
R 3. 3. 19
            能本駅前電停のリニューアル
R 3. 4. 1
             女性優先車両本格導入
R 3. 4. 1
            熊本デザイン専門学校と市電のマナー啓発ポスターを協働作成、掲示
R 3. 7. 1
            市電ミュージアムの運行開始
R 3. 10. 1
             モバイル定期券の販売開始
R 3. 11. 1
            市電折り返し試験運行の実施(12.3 まで)(R4.4.11~本格導入)
R 3. 12. 17
            チャギントンラッピング電車の運行開始
R 4. 1.21
             新型コロナウイルス感染等により乗務員等が確保できない場合の市電減便ダイ
             ヤの作成・周知
R 4. 2.28
             辛島町電停、動植物園入口電停のバリアフリー化
             通町筋電停(下り)のバリアフリー化
R 4. 3.10
R 4. 3. 22
            デジタルサイネージ (熊本城・市役所前) 運用開始
            熊本デザイン専門学校と市電のマナー啓発ポスターを協働作成、掲示
R 4. 4. 1
```

平日ダイヤ改正、折り返し便本格導入で11便増便

「こどもの日」で小児運賃無料

R 4. 4. 11

R 4. 5. 5

```
7.
R
  4.
         7
              タッチ決済実証実験開始
              夏休みこども定期券販売開始(Kids パス、8.31 まで)
R 4.
      7.
         8
      7. 23
              100周年記念出張ミュージアム実施(花園まちづくりセンター、8.31まで)
R
  4.
  4. 9. 18
              台風接近による計画運休実施 (9.19まで)
R
  4. 10.
             ※「熊本県内バス・電車子ども無料(大人100円)の日」実施
R
        1
R
  4. 10.
          3
              1205 号ツーマン塗装用クラウドファンディング実施(R5. 2. 31 まで)
  4. 10. 22
             ※くまもとレイルウェイフェス参加(10.23まで)
R
  4. 10. 23
              藤崎宮大祭神興行列で特別ダイヤ
R
  4. 11.
             ※「熊本県内バス・電車子ども無料(大人100円)の日」実施
R
         5
  4. 11. 11
              貸切ビアガー電の運行再開(毎週金曜日、3.31まで)
R
  4. 11. 23
             ※バス・電車 ECO フェスタ 2022 参加
R
  4. 12. 24
             ※「熊本県内バス・電車無料の日」に伴い終日無料運行
R
```

R 4.12.26 新型コロナウイルス感染拡大に伴う乗務員不足により減便(年末年始特別ダイヤの前倒し、例年の特別ダイヤを含め R5.1.3 まで実施)

R 5. 2.19 熊本城マラソンで一部区間折り返し運行 R 5. 3. 1 デジタルサイネージ (健軍町外 7 電停) 運用開始

R 5. 3.17 のれーるかえーるチケット販売開始(5.12まで)

R 5. 3.18 ※「熊本県内バス・電車無料の日」に伴う終日無料運行

R 5. 3.19 西区フェスタで上熊本車両基地見学会

R 5. 3.26 ツーマンカラー復元 1205 号見学会

R 5. 3.31 運行管理カメラ (辛島町) 運用開始

R 5. 4.17 熊本デザイン専門学校と市電のマナー啓発ポスターを協働作成、掲示

R 5. 4.25 タッチ決済・QRコード決済ストアスキャン方式本格導入

R 5. 5. 3 「こどもの日」で小児運賃無料 (5.7まで)

R 5. 5. 13 土曜・日祝日ダイヤ分離・改正、増便(一部時間帯のラウンド化)

R 5. 6. 1 運賃改定 180 円均一、モバイル回数券、モバイル 24 時間乗車券販売開始

R 5. 7. 7 貸切ビアガー電の運行再開(毎週金曜日、9.29 まで)

R 5. 8. 1 「タッチ決済で市電運賃無料キャンペーン」実施

R 5.10.6 イルミネーション電車の運行 (R6.3.24 まで)

R 5.10. 7 ※「バス・電車無料の日」に伴い終日無料運行

R 5.10.31 商業高校前電停のバリアフリー化

R 5.11. 1 乗務員不足に伴うダイヤ改正

R 5. 11. 11 ※バス·電車ECOフェスタ 2023 参加

R 5.12.20 顔認証システム実証実験開始 (R6.3.31 まで)

R 5.12.23 ※「バス・電車無料の日」に伴い終日無料運行

R 6. 2. 5 ※「バス・電車100円ウィーク」実施(2.11まで)

R 6. 3. 9 ※「バス・電車100円の日」実施

R 6. 3.15 健軍校前電停のバリアフリー化

R 6. 3.16 西区フェスタで上熊本車両基地見学会(3.17まで)

R 6. 4. 1 電車・バス共通一日乗車券の販売価格改定及びモバイル 24 時間乗車券の販売

R 6. 4.23 「100 年後の市電」こども絵画コンクール開催 (6.30 まで)

R 6. 4.24 熊本市交通局におけるインシデント等に関する検証委員会設置(全6回開催)

R 6. 5. 3 「こどもの日」で小児運賃無料(5.6まで)

R 6. 5. 17 「推し電総選挙~熊本市電の人気 No. 1 車両がついにきまる~」実施(5.31 まで)

R 6. 5.18 「市電でお出かけGO企画!~動植物園編~」実施

R 6. 6.12 「タッチ決済で市電運賃50%ffキャンペーン」実施

R 6. 6.29 車両および乗務員不足に伴うダイヤ改正

R 6. 7. 1 一般財団法人 熊本市公共交通公社設立

R 6. 7. 5 貸切ビアガー電の運行再開(毎週金曜日、9.27まで)

7. 日本航空(JAL)とのコラボイベント(貸切雷車)実施 R 6. 6 R 6. 8. 1 市電開業100周年記念式典 開業100周年記念「タッチ決済で市電運賃無料キャンペーン」実施 R 6. 8. 2 「タッチ決済上限1日360円設定キャンペーン」実施(12.31まで) R 6. 8. 29 台風接近に伴う計画運休実施(8.30まで) 新型超低床電車(2400型)お披露目会開催 R 6. 9. 8 R 6. 10. 1 ※「渋滞なくそう!半額パス」熊本県内全路線バス・雷鉄電車・熊本市電で 実証実験開始(R7.2.28まで) R 6. 11. 1 QR コード決済ユーザースキャン方式開始 R 6. 11. 23 新型超低床電車(2400型)出発式開催 新型超低床電車(2400型)営業運行開始 R 6. 11. 24 R 6. 11. 30 ※バス・電車"元気"フェスタ参加 R 6. 12. 19 イルミネーション電車の運行(R7.1.27まで) ※「バス・電車無料の日」に伴い終日無料運行 R 6. 12. 21 R 7. 1. 1 「タッチ決済上限1日300円設定キャンペーン」実施(3.31まで) R 7. 2.22 5014 号車運行終了 (2.20~2.22 特別運行) R 7. 2.24 熊本エリアのバス・電鉄電車とのタッチ決済乗継割引開始

<sup>※</sup>印の内容については、熊本市交通局が実施した事業ではないが、交通事業と関連性が高い内容であるため参考として記載している。

### イ 自動車運送事業(平成27年4月1日事業廃止)

S 2. 8. 27	市営バス営業認可
S 2. 11. 23	
5 2. 11. 25	(第1号系統) 味噌天神環状線
	(第2号系統) 花畑町~上熊本駅前
	(第3号系統) 上熊本駅前~竜田口駅前
0 0 7 15	
S 3. 7. 15	火災により自動車課事務所、自動車車庫、バス焼失
S 3. 10. 29	自動車課事務所、自動車車庫新築落成
S 6. 5. 23	(京町線) 運行開始 花畑町〜池田町 (竹田バスより買収)
S 1 2. 6. 1 4	(島崎線) 運行開始 花畑町〜島崎岳林寺
S 1 3. 3. 1 5	(画図線)運行開始 画図~水前寺
S 2 5. 7. 1 0	(第一環状線) 運行開始 熊本駅前~渡鹿~上熊本駅前~段山~熊本駅前
S 2 6. 4. 5	(第二環状線)運行開始 子飼橋~尚絅校前~市営屠場~南熊本駅前~八王寺 ~水前寺~子飼橋
	(野口線) 運行開始 花畑町~野口町
	(京塚線) 路線延長 京塚~新外
	(京町線) 路線延長 池田町~大窪
S 2 6. 1 2. 2 5	運賃改定 1、2区10円、3区以上15円(区間制度復活)
S 2 7. 1 0. 1	地方公営企業法施行
S 2 8. 6. 2 6	6.26 大水害により全路線被害を受ける
S 2 9. 1 0. 1	熊本交通観光大博覧会開催
S 3 0. 8. 2	自動車課移転(本山町)
S 3 1. 3. 3 1	(花園線) 運行開始 花畑町~花園校前
	(秋津線) 運行開始 花畑町~秋津町
	(御幸線) 運行開始 南熊本駅前~御幸木部町
S 3 2. 6. 1	(四方池線) 運行開始 花畑町~城西校前
S 3 2. 7. 1	運賃改定 2区まで10円、3区以上1区毎に5円増(賃率3円45銭)
S 3 2. 7. 2 6	7.26 水害によりバス路線が一部不通になる
S 3 2. 1 2. 2 2	(熊本駅線) 運行開始 熊本駅前~花畑町
S33. 11. 18	(新外線) 運行開始 熊本駅前~新外 (熊本駅線) 廃止
S 3 3. 12. 27	(川尻線) 運行開始 大渡~花畑町
S 3 4. 8. 1	大江新局舎落成
S 3 4. 1 0. 1	(東部環状線) 運行開始
	(池田大窪線) 路線延長 大窪~たけみや
S 3 5. 6. 2 7	(花園線) 路線延長 花園~柿原
S 3 5. 9. 1	(保田窪線)運行開始
	(中央環状線) 運行開始
	(帯山線) 運行開始
	(空港線) 運行開始
S 3 6. 2. 1 1	带山営業所新設
S 3 6. 3. 1	
. 5. 1	(東部環状線) 廃止
	(渡瀬線) 運行開始 花畑町~子飼橋~北水前寺
S 3 6. 5. 1 0	
S 3 7. 1. 1	
S 3 7. 5. 1 5	
S 3 7. 6. 1	
501. 0. 1	

```
S 3 8. 2. 2 5
              (池田大窪線) 路線延長 花畑町~熊本駅前
              (たけみや線) 路線延長 秋津~電通学園前
S 3 8. 3. 3
              (健軍南町線) 運行開始 花畑町~若葉小学校前
S 3 8. 3. 10
              (京塚荒尾橋線) 運行開始 荒尾橋~京塚
              運賃改定 初区間15円 2区20円 3区25円(賃率4円)
S 3 8. 3. 2 0
              ワンマンバス登場(中央環状線)5台
S 3 8. 5. 1
S38. 12. 15
              (昭和町線) 運行開始 上熊本駅前~昭和町
    2. 21
              電車⑦号系統廃止に伴い、代替バス運行開始(10系統新設)
S 4 0.
S 4 0. 7. 2 5
              (画図線) 路線延長 画図橋~鳥ケ江
              運賃改定 初区間20円 2区30円 3区40円
S 4 1. 3. 1
S 4 1. 9. 1
              (佐土原線) 運行開始 花畑町~京塚~榎団地
S 4 1.
     9. 13
             バス全車両に運賃箱設置
              (秋津沼山津線) 運行開始 花畑町~秋津新町
S 4 2. 1. 2 5
              (県庁環状線) 運行開始 県庁前~桜町~上熊本駅前~子飼橋~県庁前
S 4 2. 3. 1
              (熊本駅県庁線) 運行開始 熊本駅前~本荘町~県会議事堂前
              (城北線) 運行開始 黒髪車庫~子飼橋~県会議事堂前
     9.10
S 4 2.
              (南部環状線) 運行開始 花畑町~尚絅校前~島団地~熊本駅前~花畑町
S 4 3.
     1. 7
    1. 13
              (南郷団地線) 運行開始 花畑町~熊高前~南郷団地
S 4 3.
              (江津団地線) 運行開始 花畑町~江津団地
S 4 3.
     4. 1
S 4 4. 1. 3 1
              (高平線) 運行開始 花畑町~高平団地
     3. 5
              交通センター落成式
S 4 4.
S 4 4. 4. 3 0
             坪井営業所新設
S 4 4. 5. 1
              (小峯線) 運行開始 交通センター~小峯
              (第二高校線) 運行開始 交通センター~陸運事務所前
S 4 4. 12. 25
              (楠団地線) 運行開始 交通センター~楠団地
S 4 5.
     2. 2
              日吉営業所新設
S 4 5. 4. 1
              運賃改定 1区の最低運賃20円、その後の区間は賃率6円50銭の対キロ制
              運賃、市内特定地帯は30円均一
              電車④⑥号系統廃止に伴い、代替バス運行開始(5系統新設)
S 4 5. 5. 1
              (長溝団地線) 運行開始 交通センター~長溝団地
S 4 5.
     7.
         6
S 4 5. 9. 1 5
             (第二高校線) 路線延長 陸運事務所前~東町団地
S 4 6.
     8. 1
              路線再編成を実施 (8系統を新設し12系統を廃止)
S 4 7.
     3. 1
              電車①号系統の廃止に伴い、代替バス運行開始(5系統新設、1系統廃止)
S 4 7. 5. 1
             (池田大窪線) 路線延長 山伏塚~富尾団地
             (楠団地線) 路線延長 楠団地~楠1丁目~楠団地入口
S 4 7. 9. 1 1
              運賃改定 均一区間40円、基準賃率9円
     3. 1
S 48.
                   対キロ区間30円、1区増すごとに10円
              貸切運賃改定 1車1キロ当たり
                      100 キロまでの1 キロにつき
                                                 260 円
                      100 キロを越え 300 キロまでの 1 キロにつき
                                                 190 円
                      300 キロを越える1キロにつき
                                                 160 円
S 4 9. 1 0. 4
              運賃改定 基準賃率 12 円、初乗り 40 円
S49. 10. 17
              市電・市営バス共通回数券発売
             貸切運賃改定 1車1キロ当たり
S 4 9. 10. 29
                      100 キロまでの1 キロにつき
                                                 360 円
                      100 キロを越え300 キロまでの1キロにつき
                                                 270 円
                      300 キロを越える1キロにつき
                                                 220 円
S 5 0. 9.
         4
              (東町団地線) 運行開始 京塚~健軍電停前、水洗~健軍電停前
S 5 1.
      2. 1
              (帯山線) 路線延長 日赤病院前~身障者センター
```

```
S 5 1. 5.
              日吉営業所を本山営業所に統合
         1
S 5 1. 7.
              路線統合 川尻線と帯山線→川尻帯山線、野口線と南町線→野口健軍線
S 5 1. 10.
              運賃改定 基準賃率 13 円 50 銭、初乗り 60 円
         6
              (楠団地線) 路線延長 楠団地~武蔵ケ丘団地
              バス専用レーン実施(バス優先信号併設)
S 5 2. 4.
         6
              貸切運賃改定 1車1キロ当たり
S 5 2.
      6. 1
                      100 キロまでの1キロにつき
                                                 410 円
                      100 キロを越え300 キロまでの1 キロにつき
                                                 310 円
                      300 キロを越える1キロにつき
                                                 250 円
S 5 2. 6. 18
              (川尻帯山線) 路線延長 身障者センター~長嶺団地
S 5 2. 7. 2 3
              運賃改定 基準賃率 15 円 60 銭 初乗り 60 円
              色別系統表示板設置 東部(紺)、西部(黄)、北部(赤)、南部(緑)
S 5 3.
     3. 31
S 5 3. 10. 11
              運賃改定 基準賃率17円90銭 初乗り70円
S 5 4. 2. 2 6
              小峯営業所開所式
              小峯営業所営業開始に伴い14系統を新設、1系統廃止
S 5 4. 3. 1
              貸切バス運行休止
S 5 4. 5. 3
S 5 4. 7.
              (川尻国道線) 運行開始 川尻バイパス (南高江〜熊農前)
         5
S 5 4. 8. 1
              貸切バス事業廃止
              (東町団地線) 路線延長 総合団地入口系統
S 5 5. 10. 1
S 5 5. 10.
              運賃改定 基準運賃20円50銭 初乗り80円
         3
S 5 6. 4.
              (県会議事堂線) 路線延長 県会議事堂前~小峯営業所
         1
S 5 6. 4. 6
              (長溝団地線) 路線延長 長溝団地~所島
S 5 6. 1 0. 1
              (楠城西線) 路線延長 武蔵塚駅前まで
              (長嶺子飼線) 運行開始 交通センター~子飼橋~長嶺団地
S 5 6. 11. 4
S 5 7. 1. 2 1
              (小峯京塚線) (楠城西線) 路線延長 新蓮台寺まで
S 5 7.
              共通回数券乗車券制度開始(民営バス3社、市電)
     4. 1
              動物マーク入り系統板開始
S 5 7. 9. 1
              (御幸木部線) 路線延長 幸田市民センター~下近見(東バイパス)
              運賃改定 基準賃率 23 円 60 銭 初乗り 90 円
S 5 7. 10. 1
              運賃改定 基準賃率 26 円 40 銭 初乗り 100 円
S 5 9. 1 0. 1
S 6 0. 7. 2 0
              上熊本営業所開所式
              上熊本営業所営業開始に伴い、(城北線)(坪井線)廃止
S 6 0. 7. 2 3
S 6 1. 4. 1
              (川尻県庁線) 運行開始 交通センター〜県庁前〜東バイパス〜川尻町
              (川尻帯山線) (島崎保田窪線) 路線延長 社会保険センター~小峯営業所
S 6 1. 6. 1
S 6 1. 1 1. 2 7
              運賃改定 基準賃率 27 円 60 銭 初乗り 110 円
S 6 3. 4. 1
              (流通団地線) 運行開始 交通センター~南熊本駅前~流通団地
              (川尻帯山線) 路線延長 託麻南まで
S 6 3. 5. 1
H 1. 6.29
              ソーラー式バス停標識設置(市役所前)
H 1. 9. 1
              運賃改定 基準賃率 29 円 10 銭 初乗り 120 円
H 2. 9. 1
              土曜ダイヤ導入(花園柿原線)
H 2. 11. 1
              (上熊本車庫線) 路線延長 上熊本駅前~上熊本営業所
H 3. 2.21
              デジタル運賃表示器設置
H 4.
              (八王寺環状線) 運行開始 交通センター~南熊本駅前~交通センター
     4. 1
              (子飼渡瀬線) 運行開始 交通センター~子飼橋~江津団地
              (第二環状線) 廃止
H 4. 4. 18
              (熊本城周游バス) 運行開始
H 4. 8.24
              (流通団地線) 路線延長 流通団地~野越団地
H 4. 10. 1
              運賃改定 基準賃率30円70銭 初乗り130円
              バス乗継回数券発売(通勤、通学)
```

```
H 5.
     6. 1
             営業所での定期券、乗継回数券の取次ぎ開始
             (川尻帯山線・川尻国道線・川尻県庁線) 路線延長 リバグリーン八幡まで
     7. 12
H 5.
Н 5.
     9. 23
             レトロ調バス運行開始式
             バス車両無線機搭載
Н 6.
     6. 1
     6. 15
             交通センター乗場が会社別から行先別に変更
H 6.
             リフト付きバス運行開始 (川尻帯山線)
Н
  6.
     8. 17
H 6. 10.
             バス留置制度開始(烏ケ江)
         1
             単独占有バス停留所(45ヶ所)を民間事業者へ解放
H 7.
     1.
         1
             (小峯京塚線) 路線延長 小峯~三山荘
H 7.
     3.
         1
             (池田大窪線) 路線延長 大窪~大窪駐車場
             電車・バス乗継定期券、乗継回数券発売開始
H 7.
     4. 1
H 7.
     9.10
             スロープ付き超低床バス運行開始(第一環状線)
             方向幕及び系統番号を行先別に変更(民間各社と統一)
Н 8.
     3. 31
             (高平団地線) 路線延長 高平~高平南公園
Н 8.
     4. 5
     7. 13
             一般貸切事業(限定)運行開始(熊本競輪ファン送迎バス)
Н 8.
             さくらカード運用開始(高齢者、障がい者、被爆者)
H 8. 10. 1
H 8. 10. 15
             交通センター詰所廃止
H 9. 10. 1
             ノンステップバス運行開始(小峯京塚線)
H 9. 11. 29
             (楠団地) バス留置開始
H 9. 12.
             (長溝団地線) 路線延長 所島~烏ケ江
         2
H10. 3. 1
             運賃改定 (消費税率アップ分を転嫁)
             基準賃率 31 円 50 銭 初乗り 130 円
             電車・バス共通プリペイドカード (To 熊カード) 発売開始
H10. 3.23
             プリペイドカード運用開始 (小峯営業所在籍車両)
H10.
     3. 30
H10.10.
             プリペイドカード運用開始 (上熊本営業所在籍車両)
         1
             (楠城西線)路線延長 北バイパス
H11.
     4.
         1
H11.
         3
             プリペイドカード運用開始(本山営業所在籍車両)
     8.
H11.
     8.
         3
             プリペイドカードの乗継割引開始
H11. 9.
             (野口健軍線)路線延長
                          (アクアドームまで)
         1
H11. 9.30
             車内での紙券の回数乗車券販売終了
H11.10.20
             (渡鹿長嶺線) 運行開始 (交通センター~国体道路~長嶺小学校前)
H11. 12. 15
             (流通団地線)路線延長
                           (熊本中央病院まで)
H13.
    2. 28
             音声合成システム運用開始
             紙券の回数乗車券の発売終了
H13.
     3. 31
             都心循環バス (ゆうゆうバス) 運行開始
H13.11.23
H14.
     1. 22
             指定自動車整備(車検)事業の指定
             バス初乗り100円運賃の実施(1年間限定)。初乗り約1.5kmまで
H14.
     4.
         1
     7.
             (川尻県庁線) 路線廃止
H14.
         1
             定期券割引率引上げ(通勤30%→40%、通学(高校生以上)45%→50%)
H14.
     9.
        1
             エコ(環境) 定期券の導入
H16.
     3. 13
             熊本城シャトルバス運行開始(土曜・日曜祝日)
     4.
             おでかけ乗車券運用開始(高齢者、障がい者、被爆者)
H16.
         1
H16.
     6.
         1
             都心循環バス平日運行廃止
             川尻帯山線の川尻市道系統を九州産交(株)・熊本バス(株)へ移譲
             バス接近表示器設置(通町筋等5ヶ所)
H17.
     3. 30
H17.
     4. 1
             川尻国道線を九州産交(株)へ移譲
             池田大窪線の大窪系統を九州産交(株)へ移譲
             野口健軍線の春日校系統を九州産交(株)へ移譲
```

全線1日乗車券発売(スクラッチ式、1,000円)

			秋津健軍線新設
H17.	5	29	都心循環バス廃止
H17.		4	通町環状線新設(土曜・日曜祝日)
H17.			1 日乗車券の刷新(全線券の販売額を変更 1,000 円→700 円、観光文化施設利用
111 7.	10.	1	割引券6枚付)
Н18.	1.	1	電車・自動車乗継回数券(普通・通学)の発売中止
H18.			整備課を自動車課へ統合
H18.		1	熊本城周遊バス・熊本城シャトルバスの廃止
1110.	10.	1	熊本城周遊1日乗車券発売中止
Н19.	4.	1	御幸木部線を熊本バス(株)へ移譲
H19.			高平団地線を熊本電気鉄道(株)へ移譲
111 5.	٠.	1	通町環状線廃止
Н19.	7.	7	夏休み子ども定期券「ひごっこサマーパス」発売開始
			市電・市営バス全線(1,000円)
Н19.	7.	2 1	2日乗車券発売開始
			区間指定(大人800円、小児400円)観光文化施設利用割引券10枚付
Н19.	10.	10	(小峯京塚線)路線延長 (東部交流センター内乗り入れ)
Н19.	12.	1 5	大江新局舎落成
Н2О.	4.	1	楠城西線の一部を九州産交(株)・熊本電気鉄道(株)へ移譲
			画図線を熊本バス(株)へ移譲
			大江城西線新設
Н2О.	5.	1	(大江城西線) 路線延長 (城西校北まで)
Н2О.	8.	1	バス初乗り 100 円運賃試行(初乗り約 1.5km まで)を終了し、130 円に戻す
Н2О.	12.	1	デジタルタコグラフ運用開始(上熊本営業所所管 4 9 両)
H21.	4.	1	本山営業所管轄 7 路線(第一環状線、流通団地線、秋津健軍線の一部、中央環 状線、長溝団地線、本山車庫線、八王寺環状線)を熊本都市バス(株)へ移譲
H21.	7.	6	夏休み子ども定期券の刷新(民間事業者と共通化し利用可能範囲拡大、「Kids パス」に呼称変更)
H21.	9.	1	実証実験バス「東バイパスライナー」運行(11.30 までの平日)
H21.	12.	1	デジタルタコグラフ運用開始(小峯営業所所管 76 両)
H22.	4.		大江城西線・子飼渡瀬線を熊本都市バス(株)へ移譲
			1日・2日乗車券の刷新(民間事業者と共通化し利用範囲拡大)
H22.	9.	18	路線バス等小児運賃無料化社会実験「休日ファミリー割引」の実施
			(10.17までの土・日・祝)
Н23.	4.	1	上熊本営業所管轄6路線(池田京町線、花園柿原線、池田健軍線、昭和町線、上
			熊本線、上熊本車庫線)を熊本都市バス(株)へ移譲
			高齢者運転免許証返納者割引制度の運用開始
Н23.	9.	1 7	路線バス・電車等小児運賃無料化社会実験の実施
			(10.16までの土・日・祝)
H24.	4.	1	帯山線、島崎保田窪線、熊本駅県庁線、熊本駅長嶺線を熊本都市バス(株)へ移
			譲
Н25.	4.	1	秋津健軍線、健軍長嶺線、東町団地線を熊本都市バス(株)へ移譲
Н25.	11.	2 3	復刻カラーバス運行開始
Н26.	4.	1	渡鹿長嶺線を熊本都市バス(株)へ移譲
Н27.	3.	2	市営バス歴史写真展の開催 (3.27 まで)
Н27.	3.	3 1	熊本市営バス事業終了式典の開催(小峯営業所)
Н27.	4.	1	小峯京塚線を熊本都市バス(株)へ移譲
			(市営バス事業の廃止)

# (2) 運賃の変遷 (昭和26年以降)

## ア 軌道事業

改定年月日	普通旅客運賃	定期旅客運賃	その他
S28. 6. 20	(均一制)	※1 か月定期のみ。	乗換券 (無料)
	全線 13 円均一(小児設定なし)	種別金額	
	・往復券 25円	通勤 400 F	<del></del>
	・回数乗車券	通学 260 F	
	(11 枚綴) 130 円	通勤通学 460 F	9
	・特別回数乗車券		
	(10 枚綴) 100 円		
	※自衛隊員に限り有効。		
S37. 8. 1	(均一制)		乗換券 (無料)
	全線 15 円均一(小児 10 円)	種別金額	_
	· 早朝割引乗車券	ク 通勤 440 円	1
	25 円(往復)	通学(中学生以上) 290 円	
	※午前7時までの乗車に有効。	ポ 通学 (小学生以下) 190 円	1
	・回数乗車券	ン 通勤通学 510 円	1
	(11 枚綴) 150 円	カ 通勤 550 円	1
		通学(小学生以下) 360 円	9
		ド 全線 1,600 円	<u></u>
		(クーポン式)	
		1日2回の乗車制限。区間内の途	中
		乗車は自由。	
		(カード式)	
		区間内の乗降、乗車回数は自由。	
		※1 か月定期のみ。	
S40. 9. 1	(均一制)		乗換券 (無料)
	全線 20 円均一(小児 10 円)	種別金額	_
	• 早朝割引乗車券	ク 通勤   620 F	<del> </del>
	35 円(往復)	通学(中学生以上) 400 F	9     
	※午前7時までの乗車に有効。	ポ	<u> </u>
	・回数乗車券	ン 通勤通学 700 F	9
	(11 枚綴) 200 円	力 通勤 780 F	<u>円</u>
		通学(小学生以下) 520 F	9
		ド 全線 2,200 F	9
		(クーポン式)	
		1日2回の乗車制限。区間内の途	中
		乗車は自由。	
		(カード式)	
		区間内の乗降、乗車回数は自由。	
		※1か月定期のみ。	

S44. 7. 1	(均一制)				乗換券 (無料)
	全線 25 円均一(小児 15 円)		種別	金額	※ツーマンのみ
	· 回数乗車券	ク	通勤	930 円	
	(13 枚綴)300 円		通学 (中学生以上)	600 円	
		ポ	通学 (小学生以下)	390 円	
		ン	通勤通学	1,050円	
		       	通勤	1,100円	
			通学	700 円	
			通勤通学	1,250円	
			全線	2,750円	
		(ク・	ーポン式)		
		1日2	2回の乗車制限。区	区間内の途中	
		乗車	は自由。		
		(カ	ード式)		
		区間に	内の乗降、乗車回数	数は自由。	
			ーポンの通勤定期に		
		暫;	定期間をおいて廃」	Ŀ.	
		<b>※</b> 1 %	い月定期のみ。		
S48. 3. 1	(均一制)		種別	割引率	
	全線 35 円均一(小児 20 円)	通勤		25%	
	• 普通回数乗車券	l <del></del>	: (中学生以上)	54%	
	(11 枚綴) 350 円	<u>                                    </u>	(小学生)	75%	
	• 通学回数乗車券	l <del></del>	通学	_	
	(13 枚綴)350 円	全絲		54%	
		l	<ul><li>・自動車共通</li></ul>	高額の方	
			通運賃を 60 倍 (全)		
			たものから割引率を		
		か月定期は、1 か月			
		0	5 分引き、6 か月気		
		の	1割引き。		
		※通	勤通学は、通勤の 2		
		学	(中学生以上)を含	<b></b>	
S49. 10. 17	(均一制)		任Pil	421 7 1 3-	
	全線 50 円均一(小児 30 円)	/ tri	種別	割引率	
	(市電・市営バス共通回数券)	通勤		24. 7%	
	• 普通回数乗車券	l <del></del>	(中学生以上)	51.7%	
	(33 枚綴) 600 円	l <del></del>	: (小学生)	75%	
	• 通学回数乗車券	I	通学		
	(39 枚綴)600 円	全線		55%	
			通運賃を60 位(会)	高額の方	
			通運賃を 60 倍 (全) たものから割引率を		
			にものから割り率で か月定期は、1 か月		
			パ月 足朔は、1 パ月 5 分引き、6 か月気		
			っ分句さ、6 か月』 1割引き。	ロガは、0 筒	
	l	V	± 13.11 € 0		1

		※通勤通学は、通勤の	)2分の1に通	
		学(中学生以上)		
S50. 4. 17	(均一制)	種別	割引率	
	全線 60 円均一(小児 30 円)	通勤	25%	
	(市電・市営バス共通回数券)	通学(中学生以上)	55%	
	・普通回数乗車券 600円	通学 (小学生)	75%	
	33 枚綴(10、20、30 円各 11 枚)	通勤通学	_	
	11 枚綴(60 円の 11 枚)	全線	53.7%	
	・通学回数乗車券 600円	電車・自動車共通	高額の方	
	39 枚綴(10、20、30 円各 13 枚)	※普通運賃を 60 倍 (	全線は 180 倍)	
	13 枚綴(60 円の 13 枚)	したものから割引	率を乗じる。	
		※3 か月定期は、1 カ	月定期の3倍	
		の5分引き、6かり	月定期は、6 倍	
		の1割引き。		
		※通勤通学は、通勤の	)2分の1に通	
		学(中学生以上)	を合算。	
S51. 10. 6	(対キロ区間制)	種別	割引率	
	4 キロまで 80円 (小児 40円)	通勤	25%	
	4 キロを超える 90 円 (小児 50 円)	通学(中学生以上)	50%	
	(市電・市営バス共通回数券)	通学 (小学生)	75%	
	· 普通回数乗車券	通勤通学	_	
	11 枚綴(60~110 円の 11 枚)	全線	53.7%	
	組券(600円券1種、1,000円券3種)	電車・自動車共通	高額の方	
	・通学回数乗車券 13 枚綴 (60~110 円の 13 枚)	※普通運賃を 60 倍 (		
	組券(600 円券 1 種、1,000 円券 3 種)	したものから割引		
	和分(000 口分1 怪、1,000 口分 3 怪)	※3 か月定期は、1 カ	月定期の3倍	
		の5分引き。		
		※通勤通学は、通勤の		
		学(中学生以上)を合算。		
CEO 4 2	(カンって田中川)			
S52. 4. 6	(対キロ区間制)	種別	割引率	
	4 キロまで 80 円 (小児 40 円) 4~7 キロまで 100 円 (小児 50 円)	通勤	25%	
	4~7キロまで 100円 (小児 50円) 7キロを超える 120円 (小児 60円)	通学(中学生以上)	50%	
	(市電・市営バス共通回数券)	通学(小学生)	75%	
	・普通回数乗車券	通勤通学	_	
	11 枚綴(60~110 円の 11 枚)	全線	53.7%	
	組券(600 円券 1 種、1,000 円券 3 種)	電車・自動車共通	高額の方	
	• 通学回数乗車券	※普通運賃を 60 倍 (	全線は 180 倍)	
	13 枚綴(60~110 円の 13 枚)	したものから割引	率を乗じる。	
	組券(600 円券 1 種、1,000 円券 3 種)	※3 か月定期は、1 カ	4月定期の3倍	
	, , , , , , , , , , , , , , , , , , ,	の5分引き。		
		※通勤通学は、通勤の	)2分の1に通	
		学(中学生以上)	を合算。	

S55. 10. 17	(対キロ区間制)			
555. 10. 17	(メイロ区间和)   2 キロまで   80 円 (小児 40 円)	種別	割引率	
	2 キロまで 80 円 (小児 40 円) 2 ~ 5 キロまで 100 円 (小児 50 円)	通勤	25%	
	2~5 キロまで 100円 (小児 50円) 5~8 キロまで 120円 (小児 60円)	通学(中学生以上)	50%	
	5~8 キロまで   120 円 (小児 60 円)   8 キロを超える 140 円 (小児 70 円)	通学(小学生)	75%	
	(1日乗車券)	通勤通学		
	電車全線・バス区間指定	全線	54.4%	
	大人 500 円、小児 250 円	電車・自動車共通	高額の方	
	(市電・市営バス共通回数券)	※普通運賃を 60 倍(2		
	·普通回数乗車券	したものから割引率		
	11 枚綴(80~120 円の 11 枚)	※3 か月定期は、1 か	月疋期の3倍	
	組券(1,000円券2種)	の5分引き。	2 ( ) = 1   = 1	
	• 通学回数乗車券	※通勤通学は、通勤の		
	13 枚綴(80~120 円の 13 枚)	学(中学生以上)を	· 6算。	
	組券(1,000円券1種)			
S57. 10. 7	(対キロ区間制)	種別	割引率	
	2 キロまで 90円 (小児 50円)	通勤	30%	
	2~5 キロまで 110円 (小児 60円)	通学(中学生以上)	50%	
	5~8 キロまで 130 円 (小児 70 円)	通学(小学生)	75%	
	8 キロを超える 150 円 (小児 80 円)	通勤通学		
	(1日乗車券)	全線	54.4%	
	電車全線・バス区間指定		<del></del>	
	大人 500 円、小児 250 円	電車・自動車共通	高額の方	
	(共通回数券)	※普通運賃を 60 倍(2		
	• 普通回数乗車券	したものから割引率		
	11 枚綴(90~150 円の 11 枚)	※3 か月定期は、1 か	月疋期の3倍	
	組券(1,000円券7種)	の5分引き。	0 () (0 1) = 13	
	・通学回数乗車券	※通勤通学は、通勤の		
	13 枚綴(90~150 円の 13 枚)	学(中学生以上)を	<b>.</b> (台昇。	
	組券(1,000円券1種)			
S59. 10. 1	(対キロ区間制)	種別	割引率	
	2 キロまで 100円 (小児 50円)	通勤	30%	
	2~5 キロまで 120 円 (小児 60 円)	通学(中学生以上)	50%	
	5~8 キロまで 140 円 (小児 70 円)	通学(小学生)	75%	
	8 キロを超える 160 円 (小児 80 円)	通勤通学		
	(1日乗車券)	全線	57. 3%	
	電車全線・バス区間指定	電車・自動車共通		
	大人 500 円、小児 250 円	※普通運賃を 60 倍 (2)		
	(共通回数券)	次音		
	• 普通回数乗車券	※3 か月定期は、1 か		
	11 枚綴(100~160 円の 11 枚)	%3 // 月足朔は、1 //   の 5 分引き。	/1 VC291^/ O  D	
	組券(1,000円券6種)	05万万百。   ※通勤通学は、通勤の	2分の1に通	
	• 通学回数乗車券			
	13 枚綴(100~160 円の 13 枚)	学(中学生以上)を	. 口 昇 🤇	
	組券(1,000円券1種)			

S61. 11. 1	(対キロ区間制)	種別	割引率			
	2 キロまで 110円 (小児 60円)	通勤	30%			
	2~5 キロまで 130 円 (小児 70 円)	通学(中学生以上)	50%			
	5~8 キロまで 150 円 (小児 80 円)	通学(小学生)	75%			
	8 キロを超える 170 円(小児 90 円)	通勤通学	_			
	(1日乗車券)	全線	57.3%			
	電車全線・バス区間指定	電車・自動車共通	高額の方			
	大人 500 円、小児 250 円	※普通運賃を 60 倍 (a)				
	(共通回数券)	したものから割引率				
	· 普通回数乗車券	※3 か月定期は、1 か				
	10 枚綴(110 円の 10 枚)	の5分引き。	71 /C/91 · > 0  L			
	11 枚綴(110~170 円の 11 枚)	※通勤通学は、通勤の	) 2 分の 1 に诵			
	組券(1,000円券6種)	学(中学生以上)を				
	・通学回数乗車券	1 (11202)	2 11 97-0			
	13 枚綴(110~170 円の 13 枚)					
	組券(1,000円券1種)					
H1. 9. 1	(対キロ区間制)	種別	割引率	○貸切旅客運賃		
	2 キロまで 120円 (小児 60円)	通勤	30%	120 円区間 8,300 円		
	2~5 キロまで 140円 (小児70円)	通学(中学生以上)	50%	140 円区間 9,600 円		
	5~8 キロまで 160 円 (小児 80 円)	通学 (小学生)	75%	160 円区間 11,000 円		
	8 キロを超える 180 円 (小児 90 円)	通勤通学	_	180 円区間 12,400 円		
	(1日乗車券)	電車・自動車共通	高額の方			
	電車全線・バス区間指定	※普通運賃を 60 倍し	たものから割			
	大人 500 円、小児 250 円	引率を乗じる。				
	(共通回数券)	※3 か月定期は、1 か	※3 か月定期は、1 か月定期の 3 倍			
	・普通回数乗車券	の5分引き。				
	11 枚綴(100~200 円の 11 枚)	※通勤通学は、通勤の	2分の1に通			
	組券(1,000円券6種)	学(中学生以上)を	を合算。			
	・通学回数乗車券					
	13 枚綴(100~200 円の 13 枚)					
	組券(1,000円券2種)		1			
H4. 10. 1	(対キロ区間制)	種別	割引率	○貸切旅客運賃 		
	2 キロまで 130 円 (小児 70 円)	通勤	30%	130 円区間 9,000 円		
	2~5 キロまで 150 円 (小児 80 円)	通学(中学生以上)	50%	150 円区間 10,300 円		
	5~8 キロまで 170 円 (小児 90 円)	通学 (小学生)	75%	170 円区間 11,700 円		
	8 キロを超える 190 円 (小児 100 円)	通勤通学	_	190 円区間 13, 100 円		
	(1日乗車券)	電車・自動車共通	高額の方			
	• 区間指定	   ※普通運賃を 60 倍し	たものから生			
	大人 500 円、小児 250 円	X音通運員を 60 倍し   引率を乗じる。	ハこひツがり削			
	·全線	**3 か月定期は、1 か	1月定期の3位			
	大人 1,000 円、小児 500 円	- 83 MA 足朔は、1 M - の 5 分引き。	\1 \r\2\2\1\0			
	(共通回数券)	**	) 2 分の 1 に通			
	・普通回数乗車券	学(中学生以上)を				
	11 枚綴(100~200 円の 11 枚)	1 (17404)	÷ ⊔ <del>УГ</del> 0			
	組券(1,000円券6種)					
	・通学回数乗車券					

	13 枚綴(100~200 円の 13 枚)		
H7. 4. 1	組券(1,000円券2種) ※基準運賃 乗継する停留所を起点として、 電車・バスのそれぞれの区間運賃から30円割引して算出した額。	※基準運賃 乗継する停留所を起点として、 電車・バスのそれぞれの区間運賃 から30円割引して算出した額。	※運賃認可 H7.3.28
	(電車・バス乗継回数券) ・普通(11 枚綴) ・通学(13 枚綴) ※基準運賃を 10 倍した額	(電車・バス乗継定期券) 種別 割引率 通勤 30% 企業 35% 通学(中学生) 50% 通学(高校生以上) 45% ※基準運賃を 60 倍したものから 上記の割引率を乗じる。 ※3 か月定期は、1 か月定期の 3 倍 の 5 分引き。	
H10. 3. 1	<ul> <li>※消費税分の転嫁(税率5%)</li> <li>(対キロ区間制)</li> <li>2キロまで 130円(小児70円)</li> <li>2~5キロまで 150円(小児80円)</li> <li>5~8キロまで 180円(小児90円)</li> <li>8キロを超える 200円(小児100円)</li> <li>(1日乗車券)</li> <li>・区間指定 大人500円、小児250円</li> <li>・全線 大人1,000円、小児500円</li> <li>(共通回数券)</li> <li>・普通回数乗車券 11 枚綴(100~200円の11枚)</li> <li>組券(1,000円券6種)</li> <li>・通学回数乗車券</li> <li>13 枚綴(100~200円の13枚)</li> <li>組券(1,000円券2種)</li> </ul>	種別 割引率 通勤 30% 通学 (中学生以上) 50% 通学 (小学生) 75% 通勤通学 - 電車・自動車共通 高額の方 ※普通運賃を 60 倍したものから割引率を乗じる。 ※3 か月定期は、1 か月定期の 3 倍の 5 分引き。 ※通勤通学は、通勤の 2 分の 1 に通学 (中学生以上)を合算。 ※消費税分の転嫁(税率 5%) 改定前の定期旅客運賃に 103 分の 105 を乗じて得た額。	○貸切旅客運賃 130 円区間 9,170 円 150 円区間 10,500 円 180 円区間 11,930 円 190 円区間 13,350 円
H10. 3. 23	<ul> <li>●共通カード回数券 (To 熊カード)</li> <li>発売開始</li> <li>販売額 利用額</li> <li>普通 1,000円 1,100円</li> <li>3,000円 3,300円</li> <li>5,000円 5,600円</li> <li>通学 1,000円 1,300円</li> <li>3,000円 3,900円</li> <li>5,000円 6,500円</li> </ul>		

H14. 9. 1		<b>※</b> 定t	胡巻割引	率の変更		
				→ 40%		
				発売開始		
				1	*===	
				券面表示	券面表示	
		\ <b>Z</b> #	1. 4. 4. 4. 4. 4. 4. 4. 4. 4. 4. 4. 4. 4.	区間	区間外	
		<b>迪</b> 斯 所持	が定期券 計者	_	100 円	
		同伴	大人	100円	100円	
		者	小児	50 円	50 円	
			用方法			
		_			胡券所持者	
					いる2親等	
					利用人員は	
				5名まで。	n= 4p p	
			用期間は まなが			
			年末年始 (12.29~1.3) とし、 支払い方法は現金のみとする。			
H17 10 1	ツ1 日本古米の別が	文	ムい力法	は現金のみ	くとする。	
H17. 10. 1	※1 日乗車券の刷新					
	・全線券の販売価格を変更 (大人) 1,000円→700円					
	(小児) 500円→350円					
	• 観光文化施設利用割引券 6 枚付					
	(区間指定・全線券)					
	区間指定(大人 500 円、小児 250 円)					
	全線(大人700円、小児350円)					
H18. 1. 1	※乗継回数券の発売中止 ・電車・自動車普通(11 枚綴) ・電車・自動車通学(13 枚綴)					
H19. 7. 7		○夏伯	木み子ど	も定期券の	発売開始	
		対象	2者	小学生以下		
		販売	題	1,000円		
		利用	範囲	市電・市営ノ	バスの全線	
		利用	期間	夏休み期間	中	
H19. 7. 21	○2 日乗車券の発売開始					
	区間指定(大人800円、小児400円)					
	・観光文化施設利用割引券 10 枚付					 

H19. 10. 12	(均一制)	種別	割引率	○貸切旅客運賃	
	全線 150 円均一(小児 80 円)	通勤	40%	大人	10,300 円
		通学(中学生以上)	50%	小児	5, 200 円
		通学(小学生)	75%		
		通子 (八字王)   通勤通学	-		
		電車・自動車共通	高額の方		
		※普通運賃を60倍し			
		公言四連員を60倍に	にものから削		
		**3 か月定期は、1 か	日空期の3位		
		- 83 m A 定 M は、1 m - の 5 分引き。	万足朔003百		
		**	カッ分の1ほ		
		水通勤通子は、過勤。   通学(中学生以上)			
H21. 7. 6		※夏休み子ども定期			
1121.1.0		・九州産交バス㈱、			
		熊本電気鉄道㈱、			
		熊本都市バス㈱と			
		・利用範囲は各事業			
		路線(高速バス等を			
H22. 4. 1	※1日・2日乗車券の刷新	PHAN (INXE > 1)	21/11 (7)		
	・九州産交バス㈱、産交バス㈱、熊本電気				
	鉄道㈱、熊本都市バス㈱と共通化。				
	<ul><li>・1日・2日乗車券ともに施設利用割引券</li></ul>				
	8 枚付。				
	·割引対象施設を8施設追加。				
	(1日乗車券)				
	区間指定① (大人 500 円、小児 250 円)				
	区間指定② (大人 700 円、小児 350 円)				
	熊本県内版(大人 1,500 円、小児 750 円)				
	(2日乗車券)				
	区間指定①(大人 800 円、小児 400 円)				
H23. 4. 1	○免許返納者割引乗車証の運用 開始				
	・熊本県内在住の 65 歳以上で、運転免許				
	証を自主返納し「申請による運転免許				
	の取り消し通知書」または「運転経歴証				
	明書」の交付を受けたものが対象。				
	・普通運賃を5割の範囲内で割引。				
H24. 3. 1	○動植物園入園券付回数乗車券の発売				
	販売額 500 円				
	内容 市電回数乗車券2枚				
	と動植物園入園券 1				
	枚付き。				
H24. 4. 1	※1日・2日乗車券ともに施設割引券2枚				
	付きに変更。				

H26. 3. 28	
うちチャージ額 1,500円	
10.1   10.1	
H26. 10. 1   ○3区間(田崎橋〜健軍町間、上熊本駅前〜健軍町間、田崎橋〜上熊本駅前間)の選択制から、全線定期(区間フリー)に変更。	
本駅前〜健軍町間、田崎橋〜上熊本駅前間)の選択制から、全線定期(区間フリー)に変更。 〇IC 定期券の導入。 H27.3.31 〇2日乗車券(電車・バス共通) H19.7.21 から販売を開始した2日乗車券	
本駅前間)の選択制から、全線定期 (区間フリー)に変更。 ○IC 定期券の導入。 H27.3.31 ○2日乗車券(電車・バス共通) H19.7.21 から販売を開始した2日乗車券	
(区間フリー)に変更。 ○IC 定期券の導入。 H27. 3. 31 ○ 2 日乗車券 (電車・バス共通) H19. 7. 21 から販売を開始した 2 日乗車券	
○IC 定期券の導入。  H27.3.31 ○2日乗車券(電車・バス共通)  H19.7.21 から販売を開始した2日乗車券	
H27.3.31 ○2日乗車券(電車・バス共通) H19.7.21 から販売を開始した2日乗車券	
H19.7.21 から販売を開始した2日乗車券	
の発売終了。	
H27. 4. 1 ○市電 1 日乗車券販売開始	
大人券 400 円 小児券 200 円	
※施設割引券2枚付き	
○1日乗車券 (電車・バス共通)	
・販売価格の変更	
区間指定①(大人券 700 円 小児券 350 円)	
区間指定②(大人券 900 円 小児券 450 円)	
県内版(大人券 2,000 円 小児券 1,000 円)	
H27.8.31 ○共通カード回数券 (To 熊カード)	
発売終了	
H28.1.31 ○動植物園入園券付回数乗車券の	
発売終了(利用は当面可能)	
H28. 2. 1 (均一制) 種別 割引率 ○貸切旅客運賃	
全線 170 円均一(小児 90 円) 通勤 40% 大人 12,	,000円
通学 (中学生以上) 50% 小児 6,	,000円
通学 (小学生) 75%	
※普通運賃を60倍したものから割	
引率を乗じる。	
※3 か月定期は、1 か月定期の 3 倍	
の 5 分引き。	
H28.3.31 ○共通カード回数券 (To 熊カード)	
の運用終了	
○1日乗車券(電車・バス共通)の	
小児券の発売終了	
H28. 4. 1 ○市電 1 日乗車券	
・販売価格の変更	
大人券 500 円 小児券 250 円	

R5. 6. 1	(均一制) 全線 180 円均一 (小児 90 円) (回数券) モバイル式 11 回分 1,800 円 (24 時間乗車券) モバイル式 大人券 600 円 小児券 300 円	種別 通学 (中学生以上) 通学 (小学生) ※普通運賃を60倍し 引率を乗じる。 ※3か月定期は、1かの5分引き。	○貸切旅客運賃 大人 小児	12,600円6,300円
R6. 4. 1	<ul><li>○1日乗車券(電車・バス共通)</li><li>・販売価格の変更</li><li>区間指定①(大人券800円)</li><li>区間指定②(大人券1,000円)</li><li>県内版(大人券2,200円)</li></ul>			

### イ 自動車運送事業(平成27年4月1日事業廃止)

<ul><li>1 日 期 単 連</li><li>改定年月日</li></ul>	基达争	7 7 /		<del>立/</del> 定期旅客運賃		その他	
S26. 12. 25	(区間運賃制)						
	2区まで 10円			種別	金額		
	3区以上 15円		1	4キロまで	400円		
	・割引乗車券		カュ	5キロまで	500円		
	(12歳未満の小児、障がい者等に適	通	月	6キロまで	550円		
	用)1枚(10円)	学		6キロ以上	600円		
	· 普通回数乗車券	定	3	4キロまで	1,000円		
	11 枚綴(10、15 円)	期	か	5キロまで	1,300円		
	· 割引回数乗車券		月	6キロまで	1,400円		
	11 枚綴(10 円)			6キロ以上	1,500円		
				満は半額。			
S31. 8. 15		通勤	定期の	の運用開始			
				種別	金額		
		通		4キロまで	450 円		
		勤	1	5キロまで	550 円		
		定	カュ	6キロまで	600 円		
		期	月	7キロまで	650 円		
		291		7キロ以上	700 円		
S32. 7. 1	(区間運賃制)賃率3円45銭					○貸切運賃	
	2 区まで 10 円			種別	金額		
	3区 15円	通	,	2 区まで	480 円	1 時間	1, 200
	4区 20円	勤	1 カ	3 区	590 円		円
	5 区以上 25 円	定	月月	4 区	600円	1日(8時間)	8,800
	・割引乗車券	期	Л	5 区以上	750 円		円
	(12歳未満の小児、障がい者等に適			2 区まで	420 円	②キロ制	
	用)1枚(5、10、15円)		1	3 区	540 円	1キロ当り	120 円
	· 普通回数乗車券	学	か	4 区	600円	待時間(1時間)	550 円
	11 枚綴(10、15、20、25 円)	生	月	5 区以上	680 円	回送料(1キロ)	80 円
		定		2 区まで	1,080円		
		期	3	3 区	1,490円	※座席定員39人以	「下の車
			か	4 区	1,620円	両を基準運賃と	し、40人
			月	5 区以上	1,800円	を超える車両を	使用する
		<b>※</b> 12	歳未	満は半額。		場合には、定員	10 人を増
						すごとに 5%をた	加算する。
S35						○貸切運賃	
						①時間制	
						5 時間までの 1 時	捐
						大型車 1	,600円
						中型車 1	,500円
						5 時間を超える 1	時間
						大型車 1	, 200 円
						中型車 1	,100円
						②キロ制	
						1キロ当り(50キ	ロまで)
						大型車	160 円

						中型車	150 円
						大型車···36 人	
						中型車・・・20人	_
S38. 3. 20	(特殊区間制)賃率4円00銭					○貸切運賃	, , , , ,
	初区間 大人 15 円、小児 10			種別	金額	①時間制	
	円	乗	通	15 円区間	630 円	5 時間までの	1 時間
	2 区 大人 20 円、小児 10 円	換	勤	20 円区間	840 円	大型車	2,000 円
	3 区 大人 25 円、小児 15 円	な	ᆀ	25 円区間	1,050円	中型車	1,500円
	· 普通回数乗車券	\ \	通	15 円区間	540 円	小型車	1,200円
	11 枚綴(15、20、25 円)	場	学	20 円区間	720 円	5 時間を超え	る1時間
		合	7	25 円区間	900 円	大型車	1,400円
				15 円相互間	840 円	中型車	1,100円
				20 円相互間	1,260円	小型車	800 円
			通	25 円相互間	1,600円	②キロ制	
		乗	勤	15 円~20 円	1,180円	1キロ当り(50	)キロまで)
		換		15 円~25 円	1,260円	大型車	200 円
		え		20 円~25 円	1,470円	中型車	150 円
		る		15 円相互間	720 円	小型車	120 円
		場		20 円相互間	1,080円	大型車・・・36人	
		合	通	25 円相互間	1,370円	中型車・・・20人	
			学	15 円~20 円	1,010円	小型車・・・19人	
				15 円~25 円	1,080円	※S38. 12. 28 認	
				20 円~25 円	1,260 円	S39. 1. 5 適用	
				通学は 12 歳以			
				通学定期は、上 	記通学定期		
			5割引		+++++		
			*月疋 5 分引	:期は、1 か月?  キ	正期の3倍		
S41. 3. 1	(区間制)	,			A 455	○貸切運賃	
	初区間 大人 20 円、小児 10	_		種別	金額	①キロ制 (1キ	-ロ当り)
	円	乗	通	20 円区間	840円	50 キロまで	, , ,
	2区 大人30円、小児15円	換れ	勤	30 円区間	1,260円	大型車	220 円
	3 区 大人 40 円、小児 20 円	ない		40 円区間	1,680円	中型車	170 円
	· 普通回数乗車券	場場	通	20 円区間	720 円	小型車	150 円
	11 枚綴(20、30、40 円)	合	学	30 円区間	1,080円	50~200 キロ	まで
				40 円区間	1,440円	大型車	160 円
				20 円相互間 20 円~30 円	1,260円	中型車	130 円
		<b></b>	通	30 円相互間	1,680円	小型車	110 円
		乗	勤	20 円~40 円	2, 100 円	200 キロを超.	える
		換え		30 円~40 円	2, 310 円	大型車	130 円
		る		20 円相互間	1,080円	中型車	110 円
		場場		20 円作4月 日 20 円~30 円	1,440円	小型車	90 円
		合	通	30 円相互間	1, 440 円	②行先別運賃	
			学	20 円~40 円	1,800円	③最低運賃	
				30 円~40 円	1,980円	大型車	4,000円
		<b> </b>	己の道	30円 40円 通学は 12 歳り		中型車	3,000円
		/•\ <u>↓</u> □	ロマノル	<b>□ 1 10 10 NX</b> り	、 12 //火	小型車	2,000円

		土港の通過学期は「お記過学学期」	<b>※</b> C44 9 90 契司
		未満の通学定期は、上記通学定期	※S44. 2. 28 認可
		の5割引き。	S44. 4. 1 適用
		※3 か月定期は、1 か月定期の 3 倍	
		の 5 分引き。	
		※通勤通学は、通勤と通学(中学生	
		以上)の合算額の 50%割引。	
S45. 4. 1	(均一制) 30円	※普通運賃を 60 倍したものから	
	(対キロ区間制) 基準賃率6円50銭	種別割引率	
	初乗区間20円、1区毎に10円増し	通勤 25%	
	※最低運賃(大人20円、小児10円)	通学(中学生以上) 40%	
	• 普通回数乗車券	通学 (小学生) 70%	
	11 枚綴(20~60 円)	通勤通学	
	<ul><li>・通学回数乗車券</li></ul>	上記の割引率を乗じる。	
	10 枚綴(20~60 円)2 割引	※3 か月定期は、1 か月定期の 3 倍	
		の5分引き。	
		※通勤通学は、通勤と通学(中学生	
		以上)の合算額の 50%割引。	
S48. 3. 1	(均一制) 40円	※普通運賃を 60 倍したものから	   ○貸切運賃
340. 3. 1	荒尾橋・花園校前・電通学園前・	種別 割引率	<ul><li>□ (1 キロ当り)</li></ul>
	永浦橋・黒髪 6 丁目・南平・	通勤 25%	100 キロまで
	東水前寺・東出水・北窪・熊商前・	通学(中学生以上) 40%	大型車 260 円
	江津遊園地前・出仲間・下近見・	通学 (小学生) 70%	中型車 220円
	野口町に囲まれた地域。	通勤通学 — — — —	小型車 180円
	(対キロ区間制)基準賃率9円00銭	電車・自動車共通高額の方	100~300 キロまで
	割引運賃を除き、1 区間の最低運賃	上記の割引率を乗じる。	<u>大型車</u> 190 円
	を 30 円としてこれを超える区間に	※3 か月定期は、1 か月定期の3倍	中型車 150円
	ついては、1 区増す毎に 10 円加算。	の 5 分引き。	小型車 130円
	ただし、他の事業者が主として経営	※通勤通学は、通勤と通学(中学生	300 キロを超える
	する路線にあっては、基準賃率9円	以上)の合算額の 50%割引。	大型車 160円
	00 銭に基づく対キロ区間制		中型車 130円
	※最低運賃(大人30円、小児20円)		小型車 110円
	• 普通回数乗車券		②時間制(1時間当り)
	11 枚綴(20~60 円)		1 時間以内
	<ul><li>・通学回数乗車券</li></ul>		大型車 7,100円
	13 枚綴(20~60 円)		中型車 5,400円
			小型車 4,800円
			1~8 時間まで
			大型車 4,700円
			中型車 3,600円
			小型車 3,200円
S49. 10. 4	(対キロ区間制)基準運賃12円00銭	   ※普通運賃を 60 倍したものから	○貸切運賃
210.10.1	※賃率	種別割引率	<ul><li>□キロ制 (1キロ当り)</li></ul>
貸切運賃は	<sup>×</sup> 員手   2 キロまで 24 円 00 銭	通勤 25%	100 キロまで
貝切連貝は S49.10.29			
349. 10. 29	2~30 キロまで 12 円 00 銭 ※是低海賃 (大人 40 円 4) 目 20 円)	通学(中学生以上) 40%	大型車 360円
	※最低運賃(大人40円、小児20円)	通学 (小学生) 70%	中型車 280円
	但し、旧運賃の1.7倍を超えるものは、850.4.0 までは1.7倍を超えるもの	通勤通学 —	小型車 250円
	は、S50.4.3 までは 1.7 倍以内の額	電車・自動車共通高額の方	100~300 キロまで
<u> </u>		<u>L</u>	1

	(the share (fully)	1-9	1 17/1
	(暫定運賃額)	上記の割引率を乗じる。	大型車 270 円
	(共通回数券)	※3 か月定期は、1 か月定期の 3 倍	中型車 210円
	・普通回数乗車券(33枚綴)600円	の5分引き。	小型車 180円
	・通学回数乗車券(39枚綴)600円	※通勤通学は、通勤と通学(中学生	300 キロを超える
		以上)の合算額の 50%割引。	大型車 220円
			中型車 180円
			小型車 150円
			②時間制(1時間当り)
			1 時間以内
			大型車 9,800円
			中型車 7,600円
			小型車 6,700円
			1~8 時間まで
			大型車 6,500円
			中型車 5,100円
			小型車 4,500円
S51. 10. 6	(対キロ区間制)基準賃率13円50銭	※普通運賃を 60 倍したものから	
	※賃率	種別割引率	
	2 キロまで 32 円 00 銭	通勤 25%	
	2~15 キロまで 13円 50 銭	通学(中学生以上) 40%	
	15~30 キロまで 12円 20 銭	通学 (小学生) 70%	
	※最低運賃(大人60円、小児30円)	通勤通学 —	
	(共通回数券)	電車・自動車共通高額の方	
	• 普通回数乗車券	L	
	11 枚綴(60~110 円)	※3 か月定期は、1 か月定期の 3 倍	
	組券(600 円券1種、1,000 円券3種)	の5分引き。	
	<ul><li>・通学回数乗車券</li></ul>	※通勤通学は、通勤と通学(中学生	
	13 枚綴(60~110 円)		
	組券(600 円券 1 種、1,000 円券 2 種)	以上)の合算額の 50%割引。	
S52. 7. 23	(対キロ区間制)基準賃率15円60銭	   ※普通運賃を 60 倍したものから	○貸切運賃
502. 1. 25	※賃率	種別割引率	①キロ制 (1 キロ当り)
代知憲任は			
貸切運賃は	2 キロまで 31円20銭	通勤 25%	100 キロまで
S52. 6. 1	2~15 キロまで 15円60銭	通学(中学生以上) 40%	大型車 410 円
	15~30キロまで 14円00銭	通学 (小学生) 70%	中型車 320円
	※最低運賃(大人60円、小児30円)	通勤通学 —	小型車 280円
	(共通回数券)	電車・自動車共通高額の方	100~300 キロまで
	・普通回数乗車券	上記の割引率を乗じる。	大型車 310円
	11 枚綴(60~110 円)	※3 か月定期は、1 か月定期の3倍	中型車 240 円
	組券(600円券1種、1,000円券3種)	の 5 分引き。	小型車 200円
	• 通学回数乗車券	※通勤通学は、通勤と通学(中学生	300 キロを超える
	13 枚綴(60~110 円)	以上)の合算額の 50%割引。	大型車 250円
	組券(600円券1種、1,000円券2種)		中型車 200円
			小型車 170円
			②時間制(1時間当り)
			1時間以内
			大型車 11,200円
			中型車 8,700円
			T 生 平 8,700 円

				小刑古	7 500 ⊞
				小型車 1~8 時間まで	7,500円
					7 F00 III
				大型車	7,500円
				中型車	5,800円
S53. 10. 11	(対キロ区間制)基準賃率17円90銭	※普通運賃を 60 倍	ニートナのから	小型車	5,000円
333. 10. 11	※賃率	種別	割引率		
	<sup>                                    </sup>	通勤	25%		
	2~15 キロまで 17円90銭	通学(中学生以上)	40%		
	15~30 キロまで 16円10銭	通学(小学生)	70%		
	※最低運賃(大人 70 円、小児 40 円)	通子(八字生)	7070		
	(共通回数券)	一週	古畑の士		
	· 普通回数乗車券		高額の方		
	11 枚綴(70~110 円)	上記の割引率を乗			
	組券(600 円券 1 種、1,000 円券 3 種)	※3 か月定期は、1 カ	4月 正期の 3 倍		
	<ul><li>通券(000+13/4 1/4)</li><li>通学回数乗車券</li></ul>	の5分引き。			
	13 枚綴(70~110 円)	※通勤通学は、通勤な			
	組券(600 円券 1 種、1,000 円券 2 種)	以上)の合算額の	50%割引。		
S54. 8. 1	/MLO. (000   100   1 /HE   1, 000   100   1 /HE			貸切運送事業の	<b>卒</b> 止
S55. 10. 3	(対キロ区間制)基準賃率20円50銭	   ※普通運賃を 60 倍	したものから	32,30222 17,7007	<u></u>
	※賃率	種別	割引率		
	2キロまで 41円00銭	<del>                                   </del>	25%		
	2~15 キロまで 20円 50 銭	   通学(中学生以上)	40%		
	15~30 キロまで 18円 50 銭	通学(小学生)	70%		
	※最低運賃(大人80円、小児40円)		_		
	(1 日乗車券)	電車・自動車共通	高額の方		
	区間指定(大人 500 円、小児 250 円)	上記の割引率を乗			
	(共通回数券)	※3 か月定期は、1 カ			
	• 普通回数乗車券	の5分引き。	7470777		
	11 枚綴(80~120 円)	   ※通勤通学は、通勤。	ト 诵学(中学生		
	組券(1,000円券5種)	以上)の合算額の			
	• 通学回数乗車券		/ -   / -		
	13 枚綴(80~120 円)				
	組券 (1,000 円券 3 種)				
S57. 10. 1	(対キロ区間制)基準賃率23円60銭	※普通運賃を 60 倍	したものから		
	※賃率	種別	割引率		
	2 キロまで 47 円 20 銭	通勤	30%		
	2~15 キロまで 23 円 60 銭	通学 (高校生以上)	40%		
	15~30 キロまで 21円 20 銭	通学(中学生)	45%		
	※最低運賃(大人90円、小児50円)	通学(小学生)	72.5%		
	(1日乗車券)	通勤通学	_		
	区間指定(大人 500 円、小児 250 円)	電車・自動車共通	高額の方		
	(共通回数券)	上記の割引率を乗	じる。		
	• 普通回数乗車券	※3 か月定期は、1 カ			
	11 枚綴(90~150 円)	の5分引き。			
	組券(1,000円券7種)	※通勤通学は、通勤。	と通学(高校生		
	<ul><li>通学回数乗車券</li></ul>	以上)の合算額の			

	13 枚綴(90~150 円)			
	組券 (1,000 円券 1 種)			
CEO 10 1		♥並予定任ナ. CO は	1 + + 0 4 6	
S59. 10. 1	(対キロ区間制)基準賃率26円40銭 ※賃率	※普通運賃を 60 倍 種別	割引率	
	<sup>※</sup> 貝字   2 キロまで   52 円 80 銭	通勤	30%	
	2~15キロまで 26円40銭	l <del></del>	· ·	
	15~30キロまで 23円80銭	通学(高校生以上)	40%	
	**最低運賃 (大人 100 円、小児 50 円)	通学(中学生)	45%	
	(1日乗車券)	通学 (小学生)	72.5%	
	区間指定(大人 500 円、小児 250 円)	通勤通学		
	(共通回数券)	電車・自動車共通	高額の方	
	· 普通回数乘車券	上記の割引率を乗		
	11 枚綴(100~160 円)	※3 か月定期は、1 カ	3月定期の 3 倍   	
	組券 (1,000 円券 6 種)	の5分引き。	1 73 % (-14 4	
	<ul><li>・通学回数乗車券</li></ul>	※通勤通学は、通勤。		
	13 枚綴(100~160 円)	以上)の合算額の	50%割引。	
	組券 (1,000円券1種)			
S61. 11. 27	(対キロ区間制)基準賃率27円60銭	   ※普通運賃を 60 倍	こたものから	
~ 01. 11. 21	※賃率	種別	割引率	
	<sup>へ員 +</sup>   2 キロまで   55 円 20 銭		30%	
	2~15 キロまで 27円60銭	通学(高校生以上)	40%	
	15~30 キロまで 24円80銭	通学(中学生)	50%	
	※最低運賃 (大人 110 円、小児 60 円)	通学(小学生)	75%	
	(1日乗車券)	通事(小子生)	1576	
	区間指定(大人 500 円、小児 250 円)	一型助世子   電車・自動車共通	古姫の士	
	(共通回数券)		高額の方	
	· 普通回数乗車券	片道   上記の割引率を乗	往復の 50%	
	10 枚綴(110 円)			
	11 枚綴(110~170 円)	※3 か月定期は、1 が	*月 足 期 (7 3 倍	
	組券 (1,000 円券 6 種)	の5分引き。	1、落兴 / 古林 4	
	• 通学回数乗車券	※通勤通学は、通勤。		
	13 枚綴(110~170 円)	以上)の合算額の	50%部月。	
	組券(1,000円券1種)			
H1. 9. 1	(対キロ区間制)基準賃率29円10銭	※普通運賃を 60 倍	したものから	
	※賃率	種別	割引率	
	2 キロまで 58円 20 銭	<u>                                   </u>	30%	
	2~10 キロまで 29円10銭	企業	35%	
	10~20 キロまで 26円 20 銭	通学(高校生以上)	40%	
	20 キロを超える 23 円 30 銭	通学(中学生)	50%	
	※最低運賃(大人 120 円、小児 60 円)			
	(1日乗車券)	通学(小学生)	75%	
	区間指定(大人500円、小児250円)	通勤通学	_	
	(共通回数券)	電車・自動車共通	高額の方	
	• 普通回数乗車券	片道	往復の 50%	
	11 枚綴(100~200 円)	上記の割引率を乗	じる。	
	組券 (1,000 円券 6 種)	※3 か月定期は、1 な	3月定期の3倍	
	・通学回数乗車券	の5分引き。		
		※通勤通学は、通勤。	と通学(高校生	

	13 枚綴(100~200 円)	以上)の合算額の	500/生171		
	組券 (1,000 円券 1 種)	以工/ ジロ昇似ジ	50 /6 計7 [。		
H4 10 1		♥並予医係ナーCO /☆	1 + + 0 2 2		
H4. 10. 1	(対キロ区間制)基準賃率30円70銭	※普通運賃を 60 倍 種別	割引率		
	※賃率	l <del> </del>			
	2 キロまで 61 円 40 銭	通勤	30%		
	2~10 キロまで 30 円 70 銭	企業	35%		
	10~20 キロまで 27円60 銭	通学(高校生以上)	45%		
	20 キロを超える 24 円 60 銭	通学(中学生)	50%		
	※最低運賃(大人 130 円、小児 70 円)	通学 (小学生)	75%		
	(1日乗車券)	通勤通学	_		
	区間指定(大人 500 円、小児 250 円)	電車・自動車共通	高額の方		
	全 線(大人1,000円、小児500円)	片道	往復の 50%		
	熊本城周遊(大人 300 円、小児 150 円)	上記の割引率を乗	じる。		
	(共通回数券)	※3 か月定期は、1 カ	3月定期の3倍		
	• 普通回数乗車券	の 5 分引き。			
	11 枚綴(100~200 円)	   ※通勤通学は、通勤 &	と通学 (高校生		
	組券(1,000円券6種)	以上)の合算額の			
	・通学回数乗車券				
	13 枚綴(100~200 円)				
	組券(1,000円券2種)				
	(乗継回数券)				
	・自動車普通(11 枚綴)				
	・自動車通学(13 枚綴)				
H7. 4. 1	※基準運賃	※基準運賃		※運賃認可 H	7. 3. 28
	乗継する停留所を起点として、	乗継する停留所を	起点として、		
	電車・バスのそれぞれの区間運賃	電車・バスのそれる	ぞれの区間運賃		
	から 30 円割引して算出した額。	から 30 円割引して	「算出した額。		
	(電車・バス乗継回数券)	   (電車・バス乗継定	期券)		
	・普通(11 枚綴)	種別	割引率		
	・通学 (11 枚綴)	<del> </del>	30%		
	※基準運賃を10倍した額	企業	35%		
			50%		
		通学(高校生以上)			
			45%		
		※基準運賃を 60 倍			
		上記の割引率を乗			
		※3 か月定期は、1 カ	4月		
H0 7 10		の5分引き。		华田快快去米	N H H I I I
Н8. 7. 13				貸切旅客事業の	)用始。
				○運賃   ○ x = twl (4 x	N/C to \
				①キロ制 (1 キ	ロ当り)
				100 キロまで	—
				大型車	660円
		I		中型車	510 円
i				小型車	410 円
				小型車 100~300 キロ	

				小刑市	220 🖽
				小型車	320 円
				300 キロを超	
				大型車	400 円
				中型車	320 円
				小型車	280 円
				②時間制(1 時	
				大型車	12, 200 円
				中型車	9,500円
				小型車	
				※上記運賃で	
					紀率 5%) を
				転嫁する。	ਹ
H10 2 1	♥※弗科八の前炉(科索 [0/)	※並済憲任ま、60 位	1 た も の か さ	※H8. 3. 26 認同	·1
H10. 3. 1	※消費税分の転嫁(税率5%) (対キロ区間制)基準賃率31円50銭	※普通運賃を 60 倍 種別	割引率		
	(メイロ区间制) 基準員率 31 円 50 銭 ※賃率	通勤	30%		
	※ <sub>貝</sub> 半   2 キロまで				
	2~10キロまで 31円50銭	企業	35%		
	2~10~10 まつまで 31 円 50 銭 10~20 キロまで 28 円 40 銭	通学(高校生以上)	45%		
	10 - 20 4 L よ	通学(中学生)	50%		
	※最低運賃(大人 130 円、小児 70 円)	通学(小学生)	75% _		
	(1日乗車券)	通勤通学			
	区間指定(大人 500 円、小児 250 円)	電車・自動車共通	高額の方		
	全線(大人1,000円、小児500円)	電車・自動車乗継			
	熊本城周遊(大人 300 円、小児 150 円)	片道	往復の 50%		
	   (共通回数券)	上記の割引率を乗し			
	  ・普通回数乗車券	<b>※</b> 3 か月定期は、1 か   の 5 分引き。	月疋期の3倍		
	11 枚綴(100~200 円)		· 通学 ( 直标生		
	組券 (1,000 円券 6 種)	以上)の合算額の			
	・通学回数乗車券	※乗継定期は、電車			
	13 枚綴(100~200 円)	運賃から各々30 円			
	組券(1,000円券2種)	60 倍したものから			
	(乗継回数券)	る。			
	・自動車普通(11 枚綴)	   ※消費税分の転嫁(利	兑率 5%)		
	・自動車通学(13 枚綴)	改定前の定期旅客に			
	・電車・自動車普通(11 枚綴)	の 105 を乗じて得た	こ額。		
	・電車・自動車通学(13 枚綴)				
H10. 3. 23	○共通カード回数券(To 熊カード)				
	発売開始 4.17.12				
	販売額 利用額				
	普通 1,000円 1,100円				
	3,000円 3,300円				
	5,000円 5,600円				
	通学 1,000円 1,300円				
	3,000円 3,900円				
	5,000 円 6,500 円				

H14. 9. 1		※定期券割引率の変更									
		通勤			%→40%						
		企業			%→45%						
				以上) 45							
				発売開始							
				券面表示	券面表示						
				区間	区間外						
		通勤	加定期券		100 0						
		所持	者	_	100円						
		同伴	大人	100円	100円						
		者	小児	50 円	50 円						
		※適	用方法		_						
		電	車・バス	の通勤定期	期券所持者						
					いる2親等						
					利用人員は						
				5 名まで。	um to						
					曜・祝日・						
				$(12.29 \sim 1.$							
H17 10 1	ツ1 日本古光の印が	天:	ムい万法	は現金のみ	とする。						
H17. 10. 1	※1 日乗車券の刷新										
	・全線券の販売価格を変更 (大人) 1,000円→700										
	円										
	(小児) 500円→350円										
	・観光文化施設利用割引券 6 枚付										
	(区間指定・全線券)										
	区間指定(大人 500 円、小児 250 円)										
	全 線(大人700円、小児350円)										
	熊本城周遊(大人 300 円、小児 150 円)										
H18. 1. 1	※乗継回数券の発売中止										
	・自動車普通(11 枚綴)										
	・自動車通学(13 枚綴)										
	・電車・自動車普通(11 枚綴)										
	・電車・自動車通学(13 枚綴)										
H18. 10. 1	※熊本城周遊 1 日乗車券の発売										
	中止 (大人 300 円、小児 150 円)										
H19. 7. 7				も定期券の							
		対象		小学生以下							
		販売		1,000円							
				市電・市営/							
		利用	期間	夏休み期間	中						
H19. 7. 21	○2 日乗車券の発売開始										
	区間指定(大人800円、小児400円)										
	・観光文化施設利用割引券 10 枚付										

H21. 7. 6		※夏休み子ども定期券の刷新	
		・九州産交バス㈱、産交バス㈱、	
		熊本電気鉄道㈱、熊本バス㈱、	
		熊本都市バス㈱と共通化。	
		・利用範囲は各事業者が指定する	
		路線(高速バス等を除く)。	
H22. 4. 1	※1日・2日乗車券の刷新		
	・九州産交バス㈱、産交バス㈱、		
	熊本電気鉄道㈱、熊本都市バス㈱		
	と共通化。		
	・1 日・2 日乗車券ともに施設利用		
	割引券8枚付。		
	・割引対象施設を8施設追加。		
	(1 日乗車券)		
	区間指定①(大人 500 円、小児 250 円)		
	区間指定②(大人 700 円、小児 350 円)		
	熊本県内版(大人1,500円、小児750円)		
	(2 日乗車券)		
	区間指定①(大人800円、小児400円)		
H23. 4. 1	<ul><li>○免許返納者割引乗車証の運用</li></ul>		
	開始		
	・熊本県内在住の 65 歳以上で、運		
	転免許証を自主返納し「申請によ		
	る運転免許の取り消し通知書」ま		
	たは「運転経歴証明書」の交付を		
	受けたものが対象。		
	・普通運賃を5割の範囲内で割引。		
H24. 4. 1	※1 日・2 日乗車券ともに施設割引		
	券2枚付きに変更。		
H26. 4. 1	※消費税分の転嫁(税率 8%)		
	(対キロ区間制)基準賃率32円50銭		
	※賃率		
	2 キロまで 65 円 00 銭		
	2~10 キロまで 32円 50 銭		
	10~20 キロまで 29円30銭		
	20 キロを超える 26 円 00 銭		
	※最低運賃(大人 150 円、小児 80 円)		

## (3) 創業以来の運輸成績

ア軌道事業

種別			店 切	<b>士</b>	使 用		使用		乗	車人員				乗車料収	又 入(税抜き)		
$ \cdot $	営業キロ	系統数	停 留 場 数	在 籍 車両数	使 用 車両数	運転キロ	電力量	定期外	定期	計	比	率	定期外	定期	計	比	率
年度					7-1730			VF 7917 I	VF /yi	н	定期外	定期				定期外	定期
大正	キロ	_	カ所	両		キロ	kw	人	人	人	%	%	円	円	円	%	%
13	6.920	2	24	22		783,402.7	533,159			5,896,898					342,073.59		
14	6.920	2	24	27		1,371,052.3	954,670			9,533,756					557,190.98		
15	6.920	2	24	27		1,417,821.0	947,154			9,898,600					560,430.92		
昭和	6.920	9	24	27		1 551 944 9	951,265			10 451 000					578,096.95		
2	7.400	2	26	37		1,551,344.3 1,558,423.3				10,451,009 10,964,357					576,096.95		
ار ا	10.460	2	40	37		1,951,084.4				13,107,061					999,869.26		
5	10.300	3	39	42		2,161,968.9				12,646,139					680,826.07		
6	10.300	3	41	42		2,316,432.0				12,419,892					620,718.00		
7	10.300	3	41	42		2,318,172.0				10,522,264					551,863.00		
8	10.300	3	40	42		2,331,203.0				10,526,232					573,543.64		
ا م	11.600	3	43	42		2,312,826.0				10,459,549					587,444.44		
10	11.600	3	43	47		2,616,119.0				11,303,173					651,239.76		
11	11.600	3	45	47		2,720,350.0				11,102,237					630,634.69		
12	11.600	3	45	47		2,553,856.0				11,815,360					673,043.54		
13	11.600	3	45	46		2,412,781.0				14,205,195					824,972.65		
14	11.600	3	46	46		2,332,715.0				17,419,290					1,011,160.64		
15	11.600	3	46	46		2,366,711.0				21,818,234					1,252,061.75		
16	11.600	3	46	48		2,255,123.0				24,896,408					1,424,582.64		
17	11.600	3	46	48		2,217,103.0				28,198,284					1,604,954.36		
18	11.600	3	46	50		2,225,753.0				32,278,614					1,825,969.17		
19	11.600	3		51		1,918,634.0	1,535,373			34,044,452					1,888,254.62		
20	22.300	5		59		1,091,925.0	878,545			23,851,445					1,696,524.52		
21	22.300	5		59		1,262,124.0	969,153			32,587,594					6,049,447.30		
22	22.300	5	41	59		1,209,210.0	1,110,083			29,063,601					21,400,618.10		
23	22.300	5	47	53		1,584,146.0				26,098,487					88,059,162.64		
24	22.300	5	47	58		2,143,583.0				29,059,442					155,364,587.69		
25	22.300	5	48	61		2,477,431.0				29,886,786					166,472,919.20		
26	22.300	5	49	61		2,664,057.0				32,332,934					196,082,190.00		
27	22.300	5	50	60		2,798,968.0				30,830,382					246,291,675.00		
28	22.300	5	51	59				21,360,658			67.6	32.4	253,364,743	53,894,620	307,259,363	82.5	17.5
29	24.400	6	57	66		3,355,196.0		23,430,907			68.7	31.3	291,475,212	59,288,760	350,763,972	83.1	16.9
30	24.400	6	61	68	17.012	3,721,423.0		, ,			65.8	34.2	280,453,857	65,183,120	345,636,977	81.1	18.9
31	24.400	6	61	68		3,895,242.0		22,637,955	12,925,410		63.7	36.3	280,603,651	71,828,920	352,432,571	79.6	20.4
32	24.400	6	62	71	17,289						59.5	40.5	279,867,537	79,729,180	359,596,717	77.8	22.2
33 34	24.400 25.022	5	63 65	81 81		4,048,066.0					58.4 55.9	41.6	275,510,296 275,222,768	87,962,300	363,472,596	75.8	24.2 26.1
35	25.022	6	67	81 87	18,868	4,167,369.0 4,520,742.0			17,364,090		55.9 55.4	44.1 44.6	275,222,768	97,399,360 102,882,600	372,622,128 384,974,715	73.9 73.3	26.1
36	25.022	6	67	87 87	19,784			22,597,944			56.0	44.0	286,657,814	102,882,600	384,974,715	73.6	26.4
37	25.022	6	68	87	19,712			22,825,452	17,776,770		56.2	43.8	314,985,780	122,873,130	437,858,910	71.9	28.1
38	25.036	6	68	87		4,329,079.0					56.6	43.4	347,506,133	139,995,700	487,501,833	71.3	28.7
39	17.487	5	51	97	,	4,276,158.9					56.4	43.6	344,896,191	141,518,490	486,414,681	70.9	29.1
40	17.419	5	51	84		3,525,072.2			15,284,610		57.9	42.1	357,937,835	144,926,650	502,864,485	71.2	28.8
41	17.419	6	51	82	23,172	, ,					58.5	41.5	391,649,160	156,872,420	548,521,580	71.4	28.6
42	17.419	6	51	82		3,251,497.5					60.7	39.3	390,455,088	142,787,980	533,243,068	73.2	26.8
43	17.419	6	51	80		3,110,328.5					62.0	38.0	367,317,877	127,672,360	494,990,237	74.2	25.8
44	17.419	6	52	70	,	2,819,745.2				23,152,227	63.0	37.0	332,174,118	120,712,270	452,886,388	73.3	26.7
45	13.622	3	38	60	15,680	2,410,917.6	4,606,734	13,207,208	6,306,690	19,513,898	67.7	32.3	321,433,919	98,002,480	419,436,399	76.6	23.4

46	12.026	2	34	50	14,776	2,297,798.6	4.481.800	13,041,850	5,820,660	18,862,510	69.1	30.9	317,237,288	90,045,230	407,282,518	77.9	22.1
47	12.106	2	34	40		1,872,104.8		11,591,607		16,267,617	71.3	28.7	291,767,466	72,399,730	364,167,196	80.1	19.9
48	12.106	2	34	40		1,710,707.4				15,203,970	72.2	27.8	371,071,082	91,097,790	462,168,872	80.3	19.7
49		2	34	37						14,788,536	74.0	26.0	442,279,257		533,978,527		17.2
	12.106	2				1,617,904.6					1			91,699,270		82.8	
50	12.106	2	34	37		1,567,356.0		10,336,796	3,548,730	13,885,526	74.4	25.6	588,672,790	122,878,160	711,550,950	82.7	17.3
51	12.106	2	34	39		1,414,654.0		8,389,750	2,927,100		74.1	25.9	561,376,513	115,840,480	677,216,993	82.9	17.1
52	12.106	2	34	39		1,376,118.2		7,155,382	2,063,760	9,219,142	77.6	22.4	591,736,556	118,185,380	709,921,936	83.4	16.6
53	12.106	2	34	43		1,353,773.4		7,157,796	1,810,740	8,968,536	79.8	20.2	592,404,001	103,739,960	696,143,961	85.1	14.9
54	12.106	2	34	41		1,361,327.4		7,761,723	1,818,690	9,580,413	81.0	19.0	642,823,926	102,287,880	745,111,806	86.3	13.7
55	12.106	2	34	41	10,062	1,363,464.2	3,418,680	8,166,948	1,814,400	9,981,348	81.8	18.2	717,460,511	106,531,040	823,991,551	87.1	12.9
56	12.106	2	34	41	10,238	1,379,021.0	3,515,118	8,321,991	1,746,180	10,068,171	82.7	17.3	783,571,294	112,591,430	896,162,724	87.4	12.6
57	12.104	2	35	42	10,371	1,381,209.0	3,543,720	8,270,418	1,655,100	9,925,518	83.3	16.7	815,227,842	108,503,000	923,730,842	88.3	11.7
58	12.104	2	35	42	10,878	1,399,557.2	3,773,472	8,067,917	1,685,760	9,753,677	82.7	17.3	832,798,349	114,996,640	947,794,989	87.9	12.1
59	12.104	2	35	41		1,379,989.0		7,689,001	1,680,968	9,369,969	82.1	17.9	831,149,817	118,358,790	949,508,607	87.5	12.5
60	12.104	2	35	41	10,533			7,582,199	1,584,660	9,166,859	82.7	17.3	856,917,082	118,478,970	975,396,052	87.9	12.1
61	12.104	2	35	41	10,754			7,679,335	1,563,830	9,243,165	83.1	16.9	900,191,796	119,861,850		88.2	11.8
62	12.104	2	35	41		1,358,831.9		7,515,958	1,544,150	9,060,108	83.0	17.0	924,900,623		1,048,561,823	88.2	11.8
		2									1	I	' ' I			1 1	I
63	12.104	4	35	41	10,590	1,354,844.2	3,700,800	7,500,027	1,484,690	8,984,717	83.5	16.5	923,374,501	119,032,740	1,043,007,241	88.5	11.5
平成	40.404				40.000	4 00= 000 0		<b>5</b> 455 040	4 054 004			4= 0	050 000 005	444404.500			
元	12.104	2	35	41		1,385,982.6		7,457,319		8,809,003	84.7	15.3	956,696,025		1,070,817,525	89.3	10.7
2	12.104	2	35	41		1,474,418.4		7,662,944	1,339,860	9,002,804	85.1	14.9	1,008,763,325		1,125,819,195	89.6	10.4
3	12.104	2	35	43	11,609	1,562,666.8	4,251,240	8,387,263	1,338,774	9,726,037	86.2	13.8	1,069,571,406	112,753,272	1,182,324,678	90.5	9.5
4	12.104	2	35	45	11,645	1,628,198.6	4,410,909	8,644,739	1,358,341	10,003,080	86.4	13.6	1,140,228,529	117,868,097	1,258,096,626	90.6	9.4
5	12.104	2	35	45	12,071	1,660,366.5	4,527,960	8,985,430	1,319,862	10,305,292	87.2	12.8	1,229,053,353	116,562,175	1,345,615,528	91.3	8.7
6	12.104	2	35	46	12,648	1,667,908.5	4,730,068	8,824,929	1,257,712	10,082,641	87.5	12.5	1,205,836,267	110,615,214	1,316,451,481	91.6	8.4
7	12.104	2	35	46	12,922	1,752,367.2	4,842,385	8,844,293	1,319,002	10,163,295	87.0	13.0	1,207,632,232	114,732,621	1,322,364,853	91.3	8.7
8	12.104	2	35	46		1,783,714.2		9,152,722	1,357,150		87.1	12.9	1,214,520,772		1,332,157,169	91.2	8.8
9	12.104	2	35	48		1,803,260.2		9,289,796		10,699,210	86.8	13.2	1,196,143,953		1,315,615,049	90.9	9.1
10	12.104	2	35	50		1,771,995.4		9,485,225	1,273,444		88.2	11.8	1,202,786,197		1,312,881,265	91.6	8.4
11	12.104	2	35	50		1,836,824.6		9,694,136	1,174,290		89.2	10.8	1,217,875,047		1,319,618,893	92.3	7.7
12		2	35	52							89.9						7.4
	12.104	2				1,831,285.6		9,361,457	1,056,479		1	10.1	1,159,003,878		1,251,039,426	92.6	
13	12.104	2	35	52		1,892,353.8		9,380,140	986,009		90.5	9.5	1,162,106,101		1,248,691,538	93.1	6.9
14	12.104	2	35	52		1,891,623.1		9,158,018	1,024,198		89.9	10.1	1,127,874,064		1,212,864,926	93.0	7.0
15	12.104	2	35	52		1,879,084.8		8,578,769	1,110,870	9,689,639	88.5	11.5	1,071,741,573		1,162,331,152	92.2	7.8
16	12.104	2	35	52	13,614	1,844,222.0	4,734,754	8,068,188	1,181,101	9,249,289	87.2	12.8	1,039,988,491	96,421,463	1,136,409,954	91.5	8.5
17	12.104	2	35	52	13,554	1,826,512.2	4,569,168	7,980,337	1,179,434	9,159,771	87.1	12.9	1,017,847,860	95,999,555	1,113,847,415	91.4	8.6
18	12.104	2	35	52	13,498	1,835,688.4	4,458,204	7,850,890	1,202,032	9,052,922	86.7	13.3	1,010,307,657	97,530,435	1,107,838,092	91.2	8.8
19	12.104	2	35	52	13,583	1,867,856.6	4,508,820	7,773,694	1,361,184	9,134,878	85.1	14.9	998,507,256	106,465,917	1,104,973,173	90.4	9.6
20	12.104	2	35	54	13,372	1,848,029.3	4,358,472	7,940,572	1,627,828	9,568,400	83.0	17.0	1,010,370,333	122,804,688	1,133,175,021	89.2	10.8
21	12.104	2	35	52		1,899,166.8		7,520,554		9,240,680	81.4	18.6	960,542,987		1,089,715,640	88.1	11.9
22	12.092	2	35	52		1,847,698.7		7,719,776		9,536,782	80.9	19.1	989,650,471		1,126,695,813	87.8	12.2
23	12.092	2	35	52		1,867,879.7		8,281,693	1,912,688		81.2	18.8	1,054,336,223		1,199,738,628	87.9	12.1
24	12.092	2	35	52		1,813,141.0		8,191,089	2,095,902	10,286,991	79.6	20.4	1,052,654,786		1,212,002,254	86.9	13.1
25	12.092	5	35	52		1,728,889.7	1 ' '	8,554,021		10,895,839	78.5	21.5	1,099,672,996		1,278,305,323	86.0	14.0
26	12.092	5	35	54		1,729,611.8		8,903,752	1,973,024		81.9	18.1	1,129,900,004		1,303,314,856	86.7	13.3
		4							· · · ·	, ,	1						
27	12.092	4	35	54		1,731,107.4		9,137,203		11,030,949	82.8	17.2	1,193,561,229		1,406,082,994	84.9	15.1
28	12.092	2	35	54		1,820,151.6				10,709,117	81.8	18.2	1,298,848,439	248,106,276	1,546,954,715	84.0	16.0
29	12.092	2	35	54		1,780,149.0				11,093,946		18.8	1,332,468,826		1,595,378,217	83.5	16.5
30	12.092	2	35	54	13,991	1,771,180.8	4,393,534	8,962,974	2,117,182	11,080,156	80.9	19.1	1,326,001,343	269,053,466	1,595,054,809	83.1	16.9
令和																	
元	12.092		35	54		1,800,293.1		8,897,855	2,109,654	11,007,509	80.8	19.2	1,305,786,259		1,577,331,035	82.8	17.2
2	12.092	2	35	54	13,347	1,654,935.7	3,900,209	5,056,448	1,678,432	6,734,880	75.1	24.9	747,653,042	231,401,304	979,054,346	76.4	23.6
3	12.092	2	35	54	13,319	1,557,062.8	3,808,003	5,521,207	1,823,314	7,344,521	75.2	24.8	816,546,504	238,748,265	1,055,294,769	77.4	22.6
4	12.092	I I	35	54		1,553,146.6				8,900,865	76.0	24.0	1,000,184,713		1,253,353,771	79.8	20.2
5	12.092		35	54		1,539,586.0				10,087,660	78.9	21.1	1,214,919,921		1,510,484,808	80.4	19.6
6	12.092	2	35	56		1,416,505.7				9,822,285	78.7	21.3	1,199,299,718		1,494,924,809	80.2	19.8
						両分け今また						<u> </u>	1,100,200,110	200,020,001	1, 10 1,0 <u>1,000</u>	00.2	10.0

※車両数及び運転キロには、貨車など営業以外の車両分は含まない。※数値は各年度末現在、乗車料収入は消費税を除く

#### イ 自動車運送事業(平成27年4月1日事業廃止)

種類	ıJ	Τ						乗 車 人 員							乗 車 料 収 入(税抜き)						
年度	営業キロ	路線数	系統数	停留所数	在 籍 車両数	使 用 車両数	走行キロ	燃料 使用量	定期外	定期	貸 切	計	比 定期外	率定期	定期外	定期	貸 切	計	比 定期外	率定期	
昭和	1 +=	1		カ所	両		キロ	リッ トル	人	人	人	人	%	%	円	円	円	円	%	%	
	18.080				17		204,894.5					285,650	0.0	0.0				22,201	0.0	0.0	
	3 24.960				19		622,338.8					921,285	0.0	0.0				68,530	0.0	0.0	
	20.160				23		853,014.3					1,205,295	0.0	0.0				79,938	0.0	0.0	
	5 25.020	)			26		899,521.5					1,232,518	0.0	0.0				82,869	0.0	0.0	
	17.120				33		1,196,302.1					1,890,337	0.0	0.0				118,170	0.0	0.0	
	7 24.200				40		1,348,588.6					1,823,507	0.0	0.0				113,039	0.0	0.0	
	38.100	)			37		959,640.0					1,790,893	0.0	0.0				111,048	0.0	0.0	
	16.500				42		1,345,479.0					1,992,944	0.0	0.0				120,809	0.0	0.0	
1	+				43		1,477,686.0					2,491,081	0.0	0.0				146,240	0.0	0.0	
1					43		1,578,368.0					2,960,994	0.0	0.0				171,862	0.0	0.0	
1					39		1,624,234.0					3,204,343	0.0	0.0				181,859	0.0	0.0	
1					43		1,146,661.0					3,043,057	0.0	0.0				172,815	0.0	0.0	
1					41		746,038.0					2,316,672	0.0	0.0				134,785	0.0	0.0	
1					37 34		801,662.0 734,007.0					2,463,702 2,577,518	0.0	0.0				144,730 148,222	0.0	0.0	
1					30		560,288.0					2,561,925	0.0	0.0				143,614	0.0	0.0	
1					26		329,008.0					2,400,435	0.0	0.0				128,276	0.0	0.0	
1					21		121,253.0					1,414,993	0.0	0.0				90,627	0.0	0.0	
2					14		16,702.0					239,324	0.0	0.0				16,374	0.0	0.0	
2					13		38,394.0					321,334	0.0	0.0				70,529	0.0	0.0	
2	1				10		87,394.0					704,757	0.0	0.0				902,575	0.0	0.0	
2	3 17.300	)			14		189,862.0					1,265,538	0.0	0.0				5,461,316	0.0	0.0	
2	15.800	)			16		296,075.0					1,310,935	0.0	0.0				10,959,950	0.0	0.0	
2	33.700	)			39		855,059.8					2,886,484	0.0	0.0				30,316,836	0.0	0.0	
2	56.200				43		1,558,174.2					5,149,065	0.0	0.0				56,855,062	0.0	0.0	
2	7 58.200				49	12,482	1,704,423.1	558,232				5,671,799	0.0	0.0				64,012,013	0.0	0.0	
2	57.900	)			54	10,596	1,295,341.0	462,650				5,025,717	0.0	0.0				60,109,894	0.0	0.0	
2					58	16,036	1,450,364.0	470,376			91,522	6,299,561	0.0	0.0			8,652,833	74,449,667	0.0	0.0	
3		_		121	61	16,539	1,527,266.0				137,333	7,255,642	0.0	0.0			10,529,694	86,605,274	0.0	0.0	
3	1			157	66	17,870	1,761,101.0	556,882	0.000.45	1.00.4.4.	156,817	9,445,293	0.0	0.0	90,409,400	6,843,925	11,840,657	109,093,982	93.0	7.0	
3				157	72	· '	2,043,437.6	583,256	9,090,474	1,604,440	209,946	10,904,860	85.0	15.0	103,682,670	13,048,040	15,475,343	132,206,053	88.8	11.2	
3	1		10	171	77	, í	2,364,307.3	656,792	10,096,717	2,142,480	194,575	12,433,772	82.5	17.5	115,010,000	18,427,410	16,188,040	149,625,450	86.2	13.8	
3			16	184	100	24,705	2,969,943.4	841,833	11,324,070	3,121,200	185,056	14,630,326	78.4	21.6	129,953,890	25,613,940	15,044,600	170,612,430	83.5	16.5	
3			20 29	214 219	109 114	30,144 32,833	3,684,115.0 4,220,141.0	1,094,588 1,272,844	13,063,836 15,354,144	4,260,840 5,706,446	229,118 251,658	17,553,794 21,312,248	75.4 72.9	24.6 27.1	150,050,870 177,672,595	35,181,350 47,560,920	24,187,176 36,004,395	209,419,396 261,237,910	81.0 78.9	19.0 21.1	
3			32	231	127	36,011	4,385,084.0	1,272,844	15,354,144	7,311,188	279,236	25,146,751	70.6	29.4	207,302,220	61,463,960	42,725,610	311,491,790	77.1	22.9	
3			43	260	140	39,905	4,857,515.0	1,481,987	17,163,300	8,816,710	275,929	26,255,939	66.1	33.9	254,249,620	93,361,380	48,978,410	396,589,410	73.1	26.9	
3			54	273	164	42,966	5,340,531.0	1,682,653	18,547,224	10,683,480	297,616	29,528,320	63.5	36.5	275,935,975	114,137,455	69,430,590	459,504,020	70.7	29.3	
4			63	283	173	51,453	6,207,439.0	2,055,776	21,892,859	14,462,837	258,761	36,614,457	60.2	39.8	340,414,435	159,561,500	56,861,386	556,837,321	68.1	31.9	
4		_	68	283	187	54,418	6,509,236.0	2,132,134	20,827,195	14,253,391	277,427	35,358,013	59.4	40.6	417,146,835	218,798,748	69,347,450	705,293,033	65.6	34.4	
4						,	7,009,727.0			14,458,675	298,281	36,210,497		40.3	430,353,761	222,507,576	76,839,783	729,701,120	1	34.1	

43	118.300	30	74	333	196	60,806	7,157,184.0	2,396,693	22,047,766	14,529,540	312,058	36,889,364	60.3	39.7	443,293,293	223,412,873	84,317,308	751,023,474	66.5	33.5
44	128.160	34	79	350	200	62,116	7,245,933.0	2,593,063	24,370,132	14,403,976	287,022	39,061,130	62.9	37.1	490,666,627	221,433,078	94,414,405	806,514,110	68.9	31.1
45	133.415	30	97	361	217	66,633	7,862,552.0	2,811,206	22,333,627	14,952,218	270,676	37,556,521	59.9	40.1	675,887,043	336,801,230	100,639,209	1,113,327,482	66.7	33.3
46	133.640	30	96	363	231	67,689	7,986,216.0	2,918,802	22,919,077	13,724,431	277,694	36,921,202	62.5	37.5	692,154,055	337,663,000	106,217,114	1,136,034,169	67.2	32.8
47	139.235	29	105	372	231	71,679	8,360,611.0	3,105,227	24,748,405	13,631,794	309,549	38,689,748	64.5	35.5	770,222,115	333,062,725	120,047,600	1,223,332,440	69.8	30.2
48	138.545	29	104	372	228	68,979	7,972,899.0	2,960,258	23,786,204	13,110,216	289,132	37,185,552	64.5	35.5	975,534,255	443,721,375	153,608,158	1,572,863,788	68.7	31.3
49	140.355	26	101	374	228	67,581	7,360,664.0	2,721,691	23,733,467	12,624,600	267,799	36,625,866	65.3	34.7	1,150,069,800	485,334,210	148,962,491	1,784,366,501	70.3	29.7
50	145.155	26	96	395	228	66,060	7,223,124.0	2,700,581	24,193,621	10,526,338	241,725	34,961,684	69.7	30.3	1,417,072,380	554,787,790	146,451,711	2,118,311,881	71.9	28.1
51	147.034	26	98	397	228	65,831	7,197,059.0	2,696,516	23,607,741	9,362,640	198,845	33,169,226	71.6	28.4	1,501,145,250	522,918,930	128,878,490	2,152,942,670	74.2	25.8
52	146.635	26	96	397	217	64,517	7,079,491.0	2,690,416	23,164,987	8,029,380	170,462	31,364,829	74.3	25.7	1,736,494,585	552,425,280	126,823,076	2,415,742,941	75.9	24.1
53	146.635	26	104	397	215	63,826	7,030,140.0	2,755,074	22,331,254	7,287,330	167,852	29,786,436	75.4	24.6	1,837,762,380	552,477,370	115,316,832	2,505,556,582	76.9	23.1
54	147.535	26	115	401	200	60,195	6,871,488.0	2,767,210	22,073,245	6,655,590	175	28,729,010	76.8	23.2	1,952,284,470	551,748,650	230,800	2,504,263,920	78.0	22.0
55	149.035	26	114	404	200	61,265	6,886,011.0	2,765,700	22,090,677	6,425,460	0	28,516,137	77.5	22.5	2,083,840,165	563,396,760	0	2,647,236,925	78.7	21.3
56	153.095	26	123	413	199	60,820	6,933,407.0	2,778,000	21,344,160	5,780,340	0	27,124,500	78.7	21.3	2,148,629,060	551,472,750	0	2,700,101,810	79.6	20.4
57	158.585	26	124	424	199	61,071	6,975,636.0	2,833,000	20,701,688	5,299,440	0	26,001,128	79.6	20.4	2,216,866,850	520,305,100	0	2,737,171,950	81.0	19.0
58	161.415	26	126	433	199	61,896	7,032,047.0	2,934,000	19,758,864	4,865,130	0	24,623,994	80.2	19.8	2,248,628,975	500,038,990	0	2,748,667,965	81.8	18.2
59	158.515	26	126	434	197	61,044	6,931,395.0	2,854,000	18,730,943	4,555,886	0	23,286,829	80.4	19.6	2,266,321,375	483,516,860	0	2,749,838,235	82.4	17.6
60	159.400	25	130	431	192	58,967	6,737,052.0	2,835,000	17,746,846	4,070,280	0	21,817,126	81.3	18.7	2,289,106,020	461,034,760	0	2,750,140,780	83.2	16.8
61	162.000	26	130	439	190	58,937	6,801,358.0	2,832,000	17,418,717	3,821,860	0	21,240,577	82.0	18.0	2,289,462,910	434,524,050	0	2,723,986,960	84.0	16.0
62	163.400	26	131	383	190	58,416	6,779,574.0	2,828,000	16,767,711	3,570,542	0	20,338,253	82.4	17.6	2,277,750,345	414,895,020	0	2,692,645,365	84.6	15.4
63	163.710	27	132	388	190	59,006	6,833,721.0	2,840,000	16,404,097	3,525,912	0	19,930,009	82.3	17.7	2,224,325,855	407,299,910	0	2,631,625,765	84.5	15.5
平成	100.110	2.	102	000	100	00,000	0,000,121.0	2,010,000	10,101,001	0,020,012	0	10,000,000	02.0	11	2,221,020,000	101,200,010	· ·	2,001,020,100	01.0	10.0
元	163.710	27	134	389	190	59,290	6,831,343.0	2,808,000	15,893,625	3,284,839	0	19,178,464	82.9	17.1	2,163,881,130	374,772,447	0	2,538,653,577	85.2	14.8
2	166.100	27	135	394	190	60,440	6,822,269.0	2,874,000	15,893,337	3,117,537	0	19,010,874	83.6	16.4	2,198,139,398	360,541,311	0	2,558,680,709	85.9	14.1
3	167.550	27	139	405	190	61,145	6,961,415.0	2,904,000	16,740,994	2,998,566	0	19,739,560	84.8	15.2	2,303,485,913	344,141,660	0	2,647,627,573	87.0	13.0
4	172.310	29	142	406	196	61,916	7,166,546.0	3,000,000	16,564,042	2,936,994	0	19,501,036	84.9	15.1	2,320,178,728	340,822,243	0	2,661,000,971	87.2	12.8
5	171.800	29	148	408	199	62,853	7,307,172.0	3,044,000	17,107,301	2,714,758	0	19,822,059	86.3	13.7	2,444,717,646	317,208,136	0	2,761,925,782	88.5	11.5
6	178.100	29	153	429	203	63,178	7,355,793.0	3,160,000	16,544,338	2,612,854	0	19,157,192	86.4	13.6	2,360,570,464	300,378,631	0	2,660,949,095	88.7	11.3
7	177.330	29	166	428	203	62,822	7,489,954.0	3,172,000	16,543,923	2,558,091	0	19,102,014	86.6	13.4	2,357,315,430	296,568,049	0	2,653,883,479	88.8	11.2
ا ا	176.930	29	162	430	203	62,845	7,492,494.0	3,158,000	16,168,893	2,476,899	46,219	18,692,011	86.7	13.3	2,188,971,065	286,354,634	30,133,447	2,505,459,146	88.4	11.6
اه	177.460	29	158	432	203	61,749	7,480,590.0	3,128,000	16,320,213	2,378,988	79,569	18,778,770	87.3	12.7	2,125,375,339	269,135,679	45,625,257	2,440,136,275	88.8	11.2
10	177.360	29	153	432	203	60,664	7,355,230.0	3,152,000	16,422,337	2,177,690	77,407	18,677,434	88.3	11.7	2,066,454,439	247,737,010	43,810,199	2,358,001,648	89.3	10.7
11	187.440	29	150	448	202	60,074	7,288,145.0	3,115,600	15,578,238	1,861,346	115,876	17,555,460	89.3	10.7	1,968,958,927	212,453,964	79,964,305	2,261,377,196	90.3	9.7
12	187.840	29	151	450	207	60,347	7,292,100.0	3,118,000	15,393,147	1,599,459	74,395	17,067,001	90.6	9.4	1,889,921,280	181,906,479	43,300,240	2,115,127,999	91.2	8.8
13	179.340	29	140	452	203	60,180	7,236,504.0	3,110,000	14,995,057	1,388,073	88,741	16,471,871	91.5	8.5	1,828,366,725	157,362,843	48,693,240	2,034,422,808	92.1	7.9
14	180.240	29	141	453	203	61,406	7,248,432.0	3,126,000	14,291,228	1,300,816	153,805	15,745,849	91.7	8.3	1,726,558,916	139,745,179	65,071,123	1,931,375,218	92.5	7.5
15	180.240	29	138	444	203	61,241	7,275,276.0	3,112,000	13,879,203	1,400,425	84,251	15,363,879	90.8	9.2	1,651,911,302	146,647,119	49,651,560	1,848,209,981	91.8	8.2
16	175.950	29	128	440	194	59,400	6,943,964.0	2,959,000	12,617,521	1,341,760	101,671	14,060,952	90.8	9.6	1,647,623,611	138,267,536	55,910,160	1,841,801,307	92.3	7.7
17	157.760	28	109	402	194	57,111	6,532,063.0	2,726,500	11,990,222	1,341,760	117,705	13,419,485	90.4	9.6	1,562,830,238	134,715,893	65,645,760	1,763,191,891	92.3	7.9
18	155.310	27	109	398	184	56,688	6,452,133.0	2,652,548	11,990,222	1,341,874	116,131	13,364,495	89.9	10.1	1,551,884,455	138,676,606	64,533,120	1,755,094,181	91.8	8.2
19	147.410	24	107	383	175	54,308	6,134,471.0	2,540,571	11,269,979	1,359,550	118,429	12,747,958	89.2	10.1	1,466,010,890	138,075,243	68,520,080	1,672,606,213	91.6	8.6
20	135.560	23	88	343	161			2,127,423	9,805,273	1,300,304	116,429	11,221,847	88.3	11.7					90.7	9.3
21	135.560	17		263	125	48,894 37,285	5,261,243.0 4,008,223.0	1,549,765	7,777,218	1,300,304	118,065	8,895,818	88.6	11.4	1,277,488,940	130,645,103 105,934,142	69,261,840 75,671,110	1,477,395,883	90.7	9.3
21	90.160	17	66 56	203	1125		4,008,223.0 3,553,567.0	1,355,025	5,894,191	911.889	110,485		86.6	13.4	1,011,534,615			1,193,139,867		9.5
23	68.460	15	56	179	87	31,904 23,652	2,820,234.0	1,355,025	4,400,823	753,433	110,485	6,916,565		14.6	933,688,193 754,268,381	98,670,591	74,769,534	1,107,128,318 918,871,316	90.4 89.6	10.4
23		5	42	1179	87 56					508,694	117,981	5,272,237	85.4	14.6		87,851,444	76,751,491			
1 1	43.360	- I	24			15,487	1,735,953.0	693,991	2,549,042	· · ·	´	3,176,257	83.4		448,417,233	57,954,253	82,581,506	588,952,992	88.6	11.4
25	23.800	2	14	69	42	11,792	1,334,885.0	563,071	2,089,068	516,214	109,133	2,714,415	80.2	19.8	372,468,656	61,002,891	65,369,842	498,841,389	85.9	14.1
26	16.600	1	9	48	32	8,534	988,295.0	399,858	1,585,260	380,402	82,390	2,048,052	80.6	19.4	298,018,869	51,311,340	64,559,596	413,889,805	85.3	14.7

※数値は各年度末現在、乗車料収入は消費税を除く

#### (4) 職員数の推移

`	+ )	-	170 5	~ 2	汉(	<b>/</b> ]	щП	>																T												
\所属	管参		部	次			総務課			企画財政室 企画調査課						調査室			有	开修月	沂		経耳	里課		上熊本ターミュルビル建設室			業務課					営 業 課		
$  \setminus  $				長	席	事	技	そ	小	事	技	小	事	技	小	事	技	小	事	技	小	事	技	そ	小	事		小	事	技	そ	小	事	技	そ	小
$  \   \  $	理			•	審	務	術	の		務	術		務	術		務	術		務	術		務	術	の		務	術		務	術	の		務	術	の	
$  \cdot  $		١	_	参	議	職	職			職	職		職	職		職	職		職	職		職	職			職	職		職	職			職	職		
年度 \ 昭和	者	事	長	事	員	員	員	他	計	員	員	計	員	員	計	員	員	計	員	員	計	員	員	他	計	員	員	計	員	員	他	計	員	員	他	計
31	1	T		1	Π		T		Π								Γ	Γ											29	3	12	44		$\neg$	$\neg$	_
32	1			1	_																								31	3	13	47		$\dashv$	$\dashv$	$\neg$
33	1			1	_																	17		3	20				18	3	10	31		T		$\neg$
34	1			1												3	1	4				17		2	19				16	3	12	31				
35	1			1	_								4	1	5							17		4	21				15	3	22	40		$\Box$		
36 37	1			1	_								4		4							16 19		4	20 20				16 16	4 5	21	41		$\dashv$	-	-
38	1			1	_	19	3	17	39				4		4							15	_	1	16				10	Э	21	42		$\dashv$	_	-
39	1			1	_	21	3	_	40													15		1	16									$\dashv$	$\dashv$	-
40	1			1		18	3	12	33										1		1	15		1	16											
41	1			1	_	18	4	12	34										1		1	15	-	1	16								9	$\Box$		9
42	1			1	_	19	2	_	32										1		1	32	-	1	34								12	$\dashv$		12
43	1		2	1		19 16	2	_	31 28	7		7	_						1		1	31 35	1	1	33 37		_						14	$\dashv$	$\dashv$	14
45	1		2			15	3	_	30	5		5							1		1	34	1	1	35									$\dashv$	-	-
46	1		2			15	2	_	30	5		5							1		1	34		1	35				19		2	21		$\dashv$		-
47	1		2			11	2	_	25	6		6							1		1	33		1	34				20		2	22				
48	1		2			11	2	_	22	6		6										15	-		15		$\Box$		21		2	23		$\Box$		
49	1		2		_	11	3	_	-	6		6	<u> </u>		_	$\vdash$			$\vdash$			15	_	$\vdash$	15	$\square$	$\rightarrow$		21		2	23		$\dashv$	$\dashv$	$\dashv$
50 51	1		2			12 14	4	_	19 21	6		6	$\vdash$			H			$\vdash$			15 10	_	7	15 17	$\vdash$	$\dashv$		20 19		3	23 23		$\dashv$	$\dashv$	$\dashv$
52	1		2			14	4	_	21	$\vdash$					$\vdash$	$\vdash$						9	_	6	17	$\vdash$	$\dashv$		18		4	22		$\dashv$	$\dashv$	$\dashv$
53	1		2			12	3	_	16													8	-	5	13				13		5	18		$\exists$	$\dashv$	
54	1		2			11	3	2	16													8		3	11				11		4	15		二		
55	1		2			10	-	_	-													9	-	3	12				9		3	12		二		
56	1		2			11	3	_	16													8		3	11		_		8		3	11		_	_	_
57 58	1	1	2			11	3	_	16 14													8	-	3	11				9		3	12		$\dashv$	$\dashv$	-
59	1	1	1			10	+	_	14													8	_	5	13		$\dashv$		7		3	10		$\dashv$	$\dashv$	$\dashv$
60	1			1		16	_	_	20													_			10				9		8	17		$\exists$		$\neg$
61	1			2		16	2		18																				7		9	16				
62	1	1		2	+	15	+	_	17																				6		8	14		$\Box$		
63	1	1		1		14	3		17				_									_											8	$\perp$	8	16
平成元	1	ı		1	1	15	4		19						1		l	l									-						9	$\neg$	10	19
2	1			2	_	17	4	_	21																		$\dashv$						8	$\dashv$	8	16
3	1			3	+	17	4		21																								7	$\exists$	8	15
4	1			2		16	4		20																								8	П	4	12
5	1			3		17	3		20																								8		4	12
6	1			1		16	_		17																	1	2	3					8	$\Box$	2	10
7	1			1	_	16			18																								9	$\dashv$	3	12
8	1			1	-	14	+	_	16																_		_	_					9	$\dashv$	2	11
9	1			1	-	13 14	_	_	16 15																								9	$\dashv$	2	11 9
11	1			1	-	15	-		15	$\vdash$			$\vdash$			$\vdash$			$\vdash$			$\vdash$			_		$\dashv$	_					7	1	1	9
12	1			1	+	17	+		17	Н																	$\dashv$						8	1	1	10
13	1			1	+	15	_		15																								8	1	1	10
14				2	_	13	_		13																								8	1	1	10
15				2		13			13																								8	1	1	10
16				2	-	13	+		13	Ш									Ш								[						6	2	1	9
17	1			2	_	13	-		13				_									_				Ш	_						5	1	2	8
18	1	_		2	-	13	_		13	$\vdash$			$\vdash$		_	$\vdash$			$\vdash$			$\vdash$		$\vdash$		Ш	$\dashv$					Ш	6	1	2	9
19 20	1		$\vdash$	1	+	13 13	-	$\vdash$	13 13	$\vdash$			-			$\vdash$			$\vdash$			-				$\vdash$	$\dashv$					$\vdash$	6 7	1	1	9
21	1			1	-	13	-		13	$\vdash$			$\vdash$		$\vdash$	$\vdash$	_		$\vdash$			$\vdash$		$\vdash$	_	Н	$\dashv$					$\vdash$	7	1	1	8
22	1			1	_	13	+		13	$\vdash$			$\vdash$			$\vdash$						$\vdash$		$\vdash$		Н	$\dashv$					$\vdash$	6	2	$\dashv$	8
23	1	_		1	+	20	_		20															$\vdash$		H	$\dashv$			$\vdash$		$\vdash$		$\dashv$	$\dashv$	Ĭ
24	1	_		1	_	22	_		22															$\Box$			$\dashv$							$\dashv$	$\neg$	$\neg$
25	1			1		19			19																									コ		
26	1	-		1		19	-		19																									二		
27	1	-			1	15	_		15	Ш									Ш															$\Box$	[	
28	1	_			1	16	_		16	Ш			_						Ш			_					_							_		_
29	1	-			1	16	-	$\vdash$	16	$\vdash$			-			$\vdash$			$\vdash$			-		$\vdash$		H	$\dashv$					$\square$		$\dashv$	$\dashv$	$\dashv$
30 令和	1			1		16			16				-									-														_
元	1	Π		1	1	17	Ι		17				$\vdash$									$\vdash$				Н	-1							$\neg$	$\neg$	_
2	1	-		1	+	16	_		16	Н														$\vdash$		H	$\dashv$					$\vdash$		$\dashv$	$\dashv$	_
3	1	_		1	+	15	_		16	Н														$\vdash$		H	$\dashv$							$\dashv$	$\dashv$	$\neg$
4	1			1	+	16	_	_	17																									$\Box$	$\exists$	
5				1		16	1		17																											
6	1			1		16	-		17																									$\Box$		
	<b>₩</b> if	テ届デ	トの用	部昌:	粉が出	1 111112	TV	ス肥	和31:	在庫	リバタス	シ坦恵	北 賠	昌粉	rl十名	在度	*n	粉字	会ま	113年	座上(	0重4	1.田暗	銭員(フ	カルム	115	か会	to (I	五任.E	日毎日	キ担目 #	计数据	毎日 に	FI企ご	)	

The content will be content	電車課						運行管理課						車両課					工務課					自動車課							整	備		所属/		
	事					小	事					小	事				小	事				小	事	技				小	事				小	∧ ∋i	/
			転		の				転		の					の		ı			の				転		の					の		台 計	/
State   Stat			士	I.	他	計			±	I.	他	計	ı		I	他	計			I	他	計			士	I	他	計			L	他	計		年度
22																																			昭和
Mathematical Content of the conten	-					-							_	_			_	_	_			_				-		_						-	
No	$\vdash$				_	-							_				-	_	_		2	-	_			-		_						-	_
1	$\vdash$					427							_	8			82	_	12	65		-						_		4	46	14		-	_
1	$\vdash$					-							_				-	_			1	-	_					_	-		_	_		_	
Section   Sect	$\vdash$					-							_				_	_	_			_						_	-		_	_	_	_	_
1	-				_	-							⊢	5			-	_	_		1	_						_	-	4	_	_	_	_	_
1	-				_	-							<del></del>				_	_	_		1	_	-					_	-		_	_			_
12   15   15   15   15   15   15   15	-		_		_		$\vdash$						-					_	_				-				_	_	_		_	_			_
10	11												1	4			-	_	_	41		-	-	1				_	8	3	_	_	_	-	_
	$\vdash$		_		_	-	-						1	4	59	7	71	_	_		7	-	-					_	-		_	_	_	-	_
0	$\vdash$		_		_	-	<u> </u>						$\vdash$					_	_	-		-	-					_	-		_	_	_	-	_
S	9	6	117	_	44	239																	22		349		154	525	3	10	46	6	65	924	46
1	$\vdash$	-	_	_	_	-	L						L					ļ_					-					_	-		_	_	_	-	
3	$\vdash$		_	_	_	-	$\vdash$						$\vdash$					$\vdash$					-					_	-		_	_	_	-	
3	3	7	78	44	_	-																	24		326		92	442	-		46	_	62	737	50
2   5   6   7   67   21   12   22   23   24   25   624   25   63   64   25   62   25   63   64   25   64   25   65   65   65   65   65   65   65	$\vdash$		_	_		-	$\sqsubseteq$						$\sqsubseteq$					$\sqsubseteq$					-					_	-		_	_	_		_
2   5   6   6   5   5   18   18   18   18   18   18	$\vdash$		_	_	_	-	$\vdash$						$\vdash$					$\vdash$					-		-	Н		_	-		_	-	_		
The content of the	-		_	_	_	-																	-					_	-		_	_	_	₩——	_
1   6   65   65   64   14   12   12	$\vdash$		_	_		-																	-					_	-		_	-	_	₩——	_
1   6   73   73   14   73   73   15   73   70   73   74   75   75   75   75   75   75   75	-		_	_	_	-	_					$\vdash$	_				$\vdash$	-				$\vdash$	-					_	-		_	-	_	₩——	_
1	-		_	_	_	-																	-					_	-		_	_	_	1	
3	-		_																				-					_	3	2	_	1	_	-	-
3	-						<u> </u>						<u> </u>					┝					-							1	_	-			-
	-		_	_		-																						_		1	_	-	_	-	-
4   7   68   25   11   115	4	8	67	29	15	123																	10		271		23	304	3	1	14	2	20	483	
S	4	7	60	25	11	115	_	1	1				┝					<u> </u>					0		250		25	202	9	1	1.4	2	20	169	
3	-		_																				-					_	-	_	_	_	_	-	
4	5	6	75	33	9	128																	10	1	266		26	303	3	1	14	3	21	492	3
4	-		_	_	_													_					-					_	-		-	3	_	-	-
2	-				_	_	_						<u> </u>					_					-					_	-		-		_	-	-
3	-		_	_	_	-																	_	-	-			_	-	_	_		_	1	_
2	4	14	84	23	_	_																	3	22	252		8	285	3	2	12		17	458	8
2	-		_	_	_	_	_						_					_					-	_	_			_	-		_		_	₩	-
2	-		_		_		┝						┝					┝					-					_	-	_	-		_		-
3   20   75   21   4   123   23   24   24   23   24   24   24	-		_	-	_	-												<u> </u>					-				_		-		-		-	-	-
1   22   77   20   3   123	2	17	81	21	2	123																	2	20	209		5	236	3	1	13		17	404	13
1	-		_	_	_	-	$\vdash$						$\vdash$					$\vdash$					-			Н		_	-	-	_		_	-	-
1   22   74   23   2   122   12   12   13   1   12   18   375   17   17   17   18   18   19   19   19   19   19   19	-		-	-	-	-	$\vdash$						-					-					_					_	-	1	_	9	_	-	-
2   22   75   24   1   124	-		-	-	_	—																	-	-	-			_	-	1	_	_	_	-	-
2   22   73   24   1   122   13   13   13   13   14   15   13   14   15   15   12   189   13   326   21	-	-	-	-	-																		_	-		-	2	_						-	-
3   19   70   20   1   113   108	-				_	_	$\vdash$						$\vdash$					$\vdash$					-			_	1	_	$\vdash$					-	_
6   18   64   19   1   108   10   10   10   10   10   10	-		-	-	-	_	$\vdash$						$\vdash$	H				$\vdash$					-			-		_	$\vdash$					-	-
7         29         37         20         2         95         以上のは、日本のは、日本のは、日本のは、日本のは、日本のは、日本のは、日本のは、日本	-		-	-	-	-																	-			-		_						-	-
6 28 30 20 2 86	-	-	-	_	_	-																	_	-	90	-		_						-	-
S 28 27 19 2 81	-		_	_	_	-	_						_					_					-	-		_		_						-	-
6 28 22 21 2 79	-		_	_		-	$\vdash$						$\vdash$					$\vdash$					_			-		_	$\vdash$						
5 29 10 20 64	-		-	-	-	-																	Ė	Ė	1			.0						-	-
5   32   9   19   65   19   19   65   19   19   19   19   19   19   19   1	-		-	-	1	_																												-	-
令和   1   1   1   1   1   1   1   1   1	-		_	_		-	<u> </u>						_	$\vdash$				_											L						-
3 30 7 17 57	5	32	9	19		65	$\vdash$					<u> </u>	$\vdash$				<u> </u>	$\vdash$				<u> </u>							$\vdash$					83	-
4     34     5     17     60     78     2       4     38     18     60     79     3       5     37     18     60     79     4       6     39     17     62     80     5							3	30	7	17		57																						77	
5 37 18 60 79 4 6 39 17 62 80 5							_		5	_																								-	2
6 39 17 62 80 5							—	_		-		-	<u> </u>					_											_					-	-
	$\vdash$		_	_			_	_		_			$\vdash$					$\vdash$								Н			$\vdash$					-	-
							-	_				-	$\vdash$																					_	_

# 熊 本 市 の 概 要

(令和7年4月1日現在)

人 口 735,509 人

世帯数 343,638 世帯

面 積 390.32 km²

令和6年度(2024年度) 事業年報

編集·発行 熊本市交通局総務課

〒862-0971 熊本市中央区大江五丁目1番40号 TEL 096-361-5233

http://www.kotsu-kumamoto.jp/