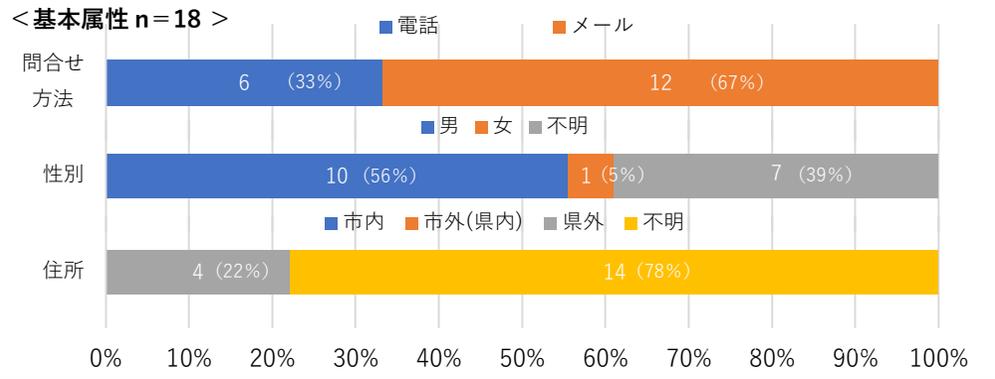


# 12月1日以降にいただいた、女性優先車両に関するご意見概要(電話・メール等)

## 電話・メール等でいただいたご意見概要

※同一人物からの複数回答有り。基本属性は本人申告によるもの。(令和3年3月12日現在)

- ▶ 12月以降にいただいたご意見は新たに18件で、45%が女性優先車両導入に対し反対意見であった。
- ▶ 反対理由は、「男女差別にあたる」、「他の車両が混雑する」、「そもそも迷惑行為防止にならない」などの意見であった。



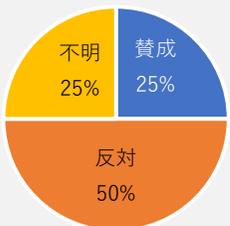
## 【〔性別別〕女性優先車両に賛成か反対か。】<n=18>

区分	男		女		不明		合計	
	件数	割合	件数	割合	件数	割合	件数	割合
賛成	3	25%	0	0%	1	14%	4	22%
反対	5	62%	0	0%	3	43%	8	45%
不明	2	13%	1	100%	3	43%	6	33%
合計	10	100%	1	100%	7	100%	18	100%

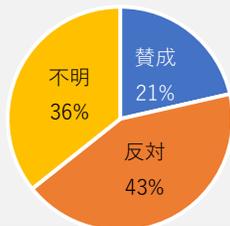
## 【〔住所別〕女性優先車両に賛成か反対か。】<n=18>

区分	市内		県外		不明		合計	
	件数	割合	件数	割合	件数	割合	件数	割合
賛成	0	-	1	25%	3	21%	4	22%
反対	0	-	2	50%	6	43%	8	45%
不明	0	-	1	25%	5	36%	6	33%
合計	0	-	4	100%	14	100%	18	100%

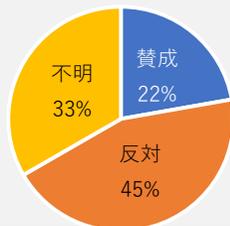
### 〔県外 (4票)〕



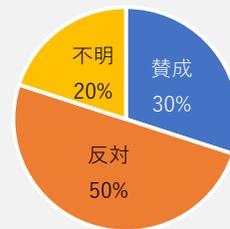
### 〔不明 (14票)〕



### 〔合計 (18票)〕



### 〔男性 (10票)〕

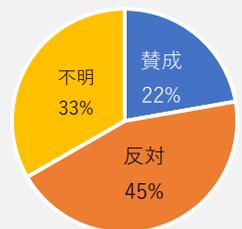


### 〔女性 (1票)〕



### 〔合計 (18票)〕

※性別不明、LGBT者含む



## 【女性優先車両に対する意見(主なもの)。複数回答有り】<n=21>

ご意見内容	件数	割合
女性優先車両をつくるなら男性優先車両もつくるべき。	6	29%
男性(男女)差別にあたる(不平等である)	3	14%
他の車両が混雑し、車内が密状態になる。	2	10%
2両編成のうち1両を女性優先車両というのはやりすぎ	2	10%
そもそも迷惑行為防止にならない。	2	10%
女性優先車両に男性が乗車していたら声かけを行ってあげてほしい。	1	5%