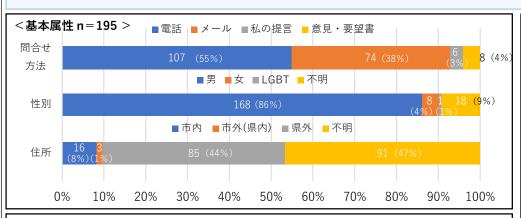
女性専用車両に関するご意見概要(電話・メール等)

電話・メール等でいただいたご意見概要

※同一人物からの複数回答有り。基本属性は本人申告によるもの。<u>(令和2年11月30日現在)</u>

- ▶ 特に県外からの意見が多く、頂いたご意見のの83%が女性専用車両導入に対し反対意見であった。
- ▶ 反対理由は、男女差別にあたるという意見が一番多く、次に、任意協力なのに女性「専用」という表記はおかしいという意見が多かった。



	【〔住所別〕	女性専用	車両に賛	成か反対が	か。】 <n< th=""><th>=195></th><th></th><th></th><th></th></n<>	=195>			
	区分	市内		県外		不明		合計 ※市外(県内含む)	
		件数	割合	件数	割合	件数	割合	件数	割合
	賛成	3	19%	9	10%	3	3%	15	8%
	反対	12	75%	72	85%	76	84%	163	83%
	不明	1	6%	4	5%	12	13%	17	9%
	合計	16	100%	85	100%	91	100%	195	100%
	〔市内	(13票))		〔県	具外(85票))	((不明(91	.票)〕
	不明 6% 反 ⁵ 75	19%			不明 5% 18% 反対 85%			不明 13% 万文 849	%

		手門に良	成か反対が)	130				
区分	男		女		不明		合計 ※LGBT回答含む		
E-77	件数	割合	件数	割合	件数	割合	件数	割合	
賛成	8	5%	5	63%	2	11%	15	8%	
反対	147	87%	3	37%	12	67%	163	83%	
不明	13	8%	0	0%	4	22%	17	9%	
合計	168	100%	8	100%	18	100%	195	100%	
〔男性(168票)〕 〔女性(8票)〕 〔合計(195票)〕 ※性別不明、LGBT者含む									
不明 8%	登成 5%		反: 38				9% 8	% %	
女性専用項	87% 車両に対す	⁻ る意見(:	主なもの)			∶n =305∶	反対 83% >		
【女性専用』 ご意見内容	車両に対す	⁻ る意見(:	主なもの)			<n 305<="" =="" td=""><td>83%</td><td>割合</td></n>	83%	割合	
ご意見内容	車両に対す					<n 305<="" =="" td=""><td>83%</td><td>割合 20%</td></n>	83%	割合 20%	
ご意見内容	車両に対す	かたる (不平	^Z 等である)			<n 305<="" =="" td=""><td>83%</td><td></td></n>	83%		
ご意見内容 男性(男女 女性「専用	車両に対す な)差別に <i>あ</i>	うたる(不平 5記はおかし	である)	。複数回		<n 305<="" =="" td=""><td>83% > 件数 60</td><td>20%</td></n>	83% > 件数 60	20%	
ご意見内容 男性(男女 女性「専用 女性専用車	車両に対す な)差別にあ 引」という表	ったる(不平 記はおかし っなら男性専	平等である) い。 専用車両もつ	。複数回		<n 305<="" =="" td=""><td>83% 件数 60 41</td><td>20% 13%</td></n>	83% 件数 60 41	20% 13%	
男性(男女 女性「専用 女性専用車 他の車両か	車両に対す (x) 差別にある (b) という表 (可能) という表 (で記雑し、車	たる(不平 記はおかし なら男性専 車内が密状態	学である) い。 専用車両もつ	。複数回	答有り】<		83% 件数 60 41 32	20% 13% 11%	