

# 熊本市交通局 市電の混雑状況

<時差出勤や混雑回避の参考情報としてご活用ください>

※ 下記の混雑状況は時間帯別に混雑状況の目安を表示しています。

※ 同じ時間帯でも車両毎の混雑状況には偏りがあります。

3月15日(月) ~ 3月19日(金) のICカードの利用状況を基に作成しております。

## 【凡例】

0%	空いている	・・・座席につくか、ゆったり立って吊り革につかまれる状態です。(乗車率50%以下)
50%	やや混雑している	・・・立っている人の肩が触れ合わない程度です。(乗車率50%~75%)
75%	混雑している	・・・立っている人の肩が触れ合い、やや圧迫感がある状態です。(乗車率75%~100%)
100%	とても混雑している	・・・立っている人の体が触れ合い、相当圧迫感がある状態です。(乗車率100%超え)

系統：A系統、B系統共通

区間：健軍町 ⇒ 辛島町 (上り)

健軍町 ⇒ 辛島町	6:00	6:30	7:00	7:30	8:00	8:30	9:00
	6:30	7:00	7:30	8:00	8:30	9:00	10:00
健軍町 → 健軍交番前	84%	40%	41%	57%	49%	31%	16%
健軍交番前 → 動植物園入口	88%	42%	43%	56%	55%	34%	19%
動植物園入口 → 健軍校前	89%	46%	46%	63%	64%	40%	22%
健軍校前 → 神水交差点	96%	48%	51%	70%	70%	45%	25%
神水交差点 → 八丁馬場	52%	49%	56%	79%	81%	51%	28%
八丁馬場 → 商業高校前	52%	50%	57%	80%	82%	52%	29%
商業高校前 → 市立体育館前	52%	51%	58%	82%	82%	54%	30%
市立体育館前 → 水前寺公園	54%	53%	61%	86%	86%	56%	31%
水前寺公園 → 国府	54%	55%	63%	89%	93%	60%	35%
国府 → 新水前寺駅前	55%	55%	63%	92%	95%	62%	37%
新水前寺駅前 → 味噌天神前	67%	56%	66%	101%	123%	81%	47%
味噌天神前 → 交通局前	64%	56%	65%	99%	127%	82%	48%
交通局前 → 九品寺交差点	40%	45%	58%	93%	122%	81%	47%
九品寺交差点 → 水道町	36%	44%	54%	88%	114%	82%	45%
水道町 → 通町筋	29%	37%	45%	71%	83%	52%	31%
通町筋 → 熊本城・市役所前	27%	33%	38%	55%	59%	38%	19%
熊本城・市役所前 → 花畑町	26%	32%	34%	44%	50%	34%	17%
花畑町 → 辛島町	22%	29%	31%	35%	37%	25%	14%

系統：A系統

区間：辛島町 ⇒ 田崎橋 (上り)

辛島町 ⇒ 田崎橋	6:00	6:30	7:00	7:30	8:00	8:30	9:00
	6:30	7:00	7:30	8:00	8:30	9:00	10:00
辛島町 → 慶徳校前	19%	27%	41%	31%	21%	26%	15%
慶徳校前 → 河原町	19%	28%	41%	31%	21%	23%	16%
河原町 → 呉服町	19%	27%	40%	28%	21%	24%	17%
呉服町 → 祇園橋	21%	29%	41%	28%	23%	26%	18%
祇園橋 → 熊本駅前	19%	28%	40%	27%	22%	25%	18%
熊本駅前 → 二本木口	4%	14%	23%	9%	6%	8%	3%
二本木口 → 田崎橋	1%	9%	12%	5%	2%	3%	2%

系統：B系統

区間：辛島町 ⇒ 上熊本 (上り)

辛島町 ⇒ 上熊本	6:00	6:30	7:00	7:30	8:00	8:30	9:00
	6:30	7:00	7:30	8:00	8:30	9:00	10:00
辛島町 → 西辛島町	0%	60%	27%	25%	10%	7%	5%
西辛島町 → 洗馬橋	0%	58%	25%	20%	6%	7%	5%
洗馬橋 → 新町	0%	27%	23%	19%	5%	7%	4%
新町 → 蔚山町	0%	26%	21%	18%	5%	6%	4%
蔚山町 → 段山町	0%	26%	19%	16%	5%	5%	3%
段山町 → 杉塘	0%	25%	14%	14%	4%	5%	3%
杉塘 → 本妙寺入口	0%	23%	14%	14%	4%	4%	3%
本妙寺入口 → 県立体育館前	0%	21%	12%	12%	4%	4%	3%
県立体育館前 → 上熊本	0%	12%	11%	8%	4%	3%	3%

15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00
16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	21:00
6%	10%	12%	13%	10%	5%
7%	11%	12%	14%	11%	5%
8%	12%	13%	16%	11%	6%
9%	16%	15%	18%	12%	6%
10%	18%	22%	20%	12%	7%
11%	18%	23%	21%	14%	7%
16%	21%	25%	26%	18%	7%
18%	23%	32%	30%	21%	9%
19%	24%	33%	31%	21%	9%
19%	24%	35%	32%	22%	9%
18%	23%	34%	30%	17%	9%
19%	24%	34%	32%	17%	9%
18%	26%	36%	33%	18%	10%
19%	28%	40%	35%	20%	11%
18%	27%	39%	37%	26%	13%
20%	31%	42%	44%	38%	22%
22%	34%	50%	50%	43%	26%
23%	34%	53%	52%	45%	29%

15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00
16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	21:00
32%	43%	66%	65%	76%	46%
32%	45%	69%	67%	78%	47%
31%	44%	69%	67%	77%	47%
31%	43%	66%	61%	72%	44%
30%	41%	64%	58%	70%	41%
3%	4%	7%	8%	12%	6%
3%	3%	5%	6%	10%	4%

15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00
16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	21:00
19%	32%	48%	58%	56%	19%
20%	33%	53%	60%	58%	20%
19%	33%	54%	60%	58%	20%
17%	31%	50%	53%	51%	17%
14%	27%	48%	47%	43%	15%
10%	23%	43%	37%	33%	12%
9%	22%	39%	33%	30%	10%
8%	19%	32%	27%	26%	8%
8%	18%	31%	23%	24%	8%

# 熊本市交通局 市電の混雑状況

< 時差出勤や混雑回避の参考情報としてご活用ください >

※ 下記の混雑状況は時間帯別に混雑状況の目安を表示しています。

※ 同じ時間帯でも車両毎の混雑状況には偏りがあります。

3月15日(月) ~ 3月19日(金) のICカードの利用状況を基に作成しております。

【凡例】

0%	空いている	・・・座席につくか、ゆったり立って吊り革につかまれる状態です。(乗車率50%以下)
50%	やや混雑している	・・・立っている人の肩が触れ合わない程度です。(乗車率50%~75%)
75%	混雑している	・・・立っている人の肩が触れ合い、やや圧迫感がある状態です。(乗車率75%~100%)
100%	とても混雑している	・・・立っている人の体が触れ合い、相当圧迫感がある状態です。(乗車率100%超え)

系統：A系統  
 区間：田崎橋 ⇒ 辛島町 (下り)

田崎橋 ⇒ 辛島町	6:00	6:30	7:00	7:30	8:00	8:30	9:00
	6:30	7:00	7:30	8:00	8:30	9:00	10:00
田崎橋 → 二本木口	5%	7%	14%	27%	9%	4%	3%
二本木口 → 熊本駅前	7%	8%	21%	36%	16%	6%	5%
熊本駅前 → 祇園橋	18%	27%	58%	98%	63%	57%	50%
祇園橋 → 呉服町	18%	28%	60%	102%	67%	59%	52%
呉服町 → 河原町	18%	24%	67%	107%	71%	62%	56%
河原町 → 慶徳校前	15%	27%	71%	111%	72%	65%	58%
慶徳校前 → 辛島町	15%	29%	70%	107%	63%	59%	56%

系統：B系統  
 区間：上熊本 ⇒ 辛島町 (下り)

上熊本 ⇒ 辛島町	6:00	6:30	7:00	7:30	8:00	8:30	9:00
	6:30	7:00	7:30	8:00	8:30	9:00	10:00
上熊本 → 県立体育館前	3%	5%	16%	35%	32%	15%	22%
県立体育館前 → 本妙寺入口	3%	5%	16%	40%	35%	15%	22%
本妙寺入口 → 杉塘	3%	6%	17%	48%	41%	21%	25%
杉塘 → 段山町	3%	7%	20%	56%	46%	27%	30%
段山町 → 蔚山町	4%	11%	25%	70%	53%	32%	35%
蔚山町 → 新町	4%	13%	26%	78%	59%	39%	38%
新町 → 洗馬橋	5%	14%	30%	82%	68%	47%	45%
洗馬橋 → 西辛島町	4%	14%	30%	82%	67%	49%	45%
西辛島町 → 辛島町	3%	14%	29%	71%	52%	43%	41%

系統：A系統、B系統共通  
 区間：辛島町 ⇒ 健軍町 (下り)

辛島町 ⇒ 健軍町	6:00	6:30	7:00	7:30	8:00	8:30	9:00
	6:30	7:00	7:30	8:00	8:30	9:00	10:00
辛島町 → 花畑町	6%	16%	42%	79%	50%	42%	40%
花畑町 → 熊本城・市役所前	6%	15%	40%	72%	45%	39%	36%
熊本城・市役所前 → 通町筋	6%	14%	35%	52%	34%	32%	32%
通町筋 → 水道町	6%	13%	31%	45%	24%	15%	29%
水道町 → 九品寺交差点	4%	12%	29%	36%	15%	10%	19%
九品寺交差点 → 交通局前	4%	11%	25%	32%	12%	9%	16%
交通局前 → 味噌天神前	5%	14%	16%	23%	17%	9%	7%
味噌天神前 → 新水前寺駅前	5%	14%	15%	24%	16%	9%	7%
新水前寺駅前 → 国府	10%	18%	22%	45%	35%	14%	7%
国府 → 水前寺公園	10%	18%	22%	44%	35%	12%	7%
水前寺公園 → 市立体育館前	9%	17%	21%	44%	36%	13%	6%
市立体育館前 → 商業高校前	9%	15%	19%	39%	33%	11%	5%
商業高校前 → 八丁馬場	6%	13%	16%	28%	20%	11%	5%
八丁馬場 → 神水交差点	6%	12%	15%	25%	18%	9%	5%
神水交差点 → 健軍校前	7%	12%	15%	24%	17%	8%	4%
健軍校前 → 動植物園入口	6%	9%	10%	20%	16%	6%	3%
動植物園入口 → 健軍交番前	5%	9%	10%	20%	14%	6%	3%
健軍交番前 → 健軍町	4%	9%	10%	19%	13%	6%	3%

15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00
16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	21:00
2%	3%	11%	5%	4%	4%
5%	7%	19%	10%	7%	5%
25%	32%	48%	49%	30%	27%
26%	33%	50%	52%	31%	28%
26%	33%	50%	52%	31%	26%
27%	35%	52%	52%	31%	25%
26%	34%	52%	51%	31%	24%

15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00
16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	21:00
11%	11%	16%	12%	5%	3%
11%	11%	19%	13%	5%	3%
11%	12%	21%	15%	6%	3%
12%	14%	21%	19%	7%	3%
13%	17%	24%	19%	7%	3%
15%	19%	28%	21%	7%	4%
15%	23%	31%	24%	9%	4%
15%	30%	35%	30%	13%	5%
15%	30%	35%	31%	13%	5%

15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00
16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	21:00
21%	31%	48%	46%	29%	18%
22%	32%	49%	48%	31%	21%
22%	33%	55%	53%	33%	24%
26%	40%	66%	67%	52%	39%
30%	47%	76%	80%	64%	45%
29%	47%	79%	83%	67%	45%
28%	49%	82%	84%	67%	46%
27%	48%	80%	82%	65%	44%
23%	37%	66%	67%	50%	34%
22%	35%	64%	63%	49%	33%
20%	33%	60%	59%	45%	29%
19%	32%	59%	57%	42%	30%
19%	31%	58%	55%	42%	26%
17%	31%	56%	54%	39%	24%
16%	29%	53%	48%	34%	20%
15%	27%	49%	43%	30%	18%
14%	24%	43%	37%	27%	16%
13%	21%	39%	32%	24%	15%