

令和4年度

決算の状況

熊本市交通局

目 次

1 施設及び業務の概要	・ ・ ・ ・ ・	1
2 決算の状況	・ ・ ・ ・ ・	2
3 収益的収入及び支出	・ ・ ・ ・ ・	3
4 資本的収入及び支出	・ ・ ・ ・ ・	4

1 施設及び業務の概要（前年度比較）

令和4年度交通事業は、車両数54両(前年同数)、職員数189人(△6人)で事業展開を行い、乗客数は8,901千人で、前年度に比べ1,556千人の増(+21.2%)となりました。

乗客数・運賃収入ともにコロナ前（H30・R元）のおよそ8割程度の水準に回復しており、とりわけ定期利用者数に限れば、コロナ前と同水準にまで回復しています。

今後も引き続き、安全・安心な運行体制を継続することはもとより、利用者ニーズに沿ったサービスの提供など、乗車人員の回復に向けた対策を積極的に講じてまいります。

区 分		令和4年度	令和3年度	増△減	備 考
職 員 数	人	189	195	△ 6	職員 71人 再任用職員 13人 会計年度任用職員 105人
営 業 料	料	12.092	12.092	0	
在 籍 車 両 数	両	54	54	0	
走 行 料	料	1,553,147	1,557,063	△ 3,916	一日平均 4,255
乗 客 数	定期外	人	6,768,693	5,521,207	1,247,486
	定 期	人	2,132,172	1,823,314	308,858
	計	人	8,900,865	7,344,521	1,556,344 一日平均 24,386
運賃収入	定期外	円	1,000,184,713	816,546,504	183,638,209
	定 期	円	253,169,058	238,748,265	14,420,793
	計	円	1,253,353,771	1,055,294,769	198,059,002 一日平均 3,433,846

2 決算の状況

(単位:千円)

収益的収支

(収入総額 2,247,153)

運賃収入 1,253,354 (55.8%) (対前年度比 +18.8%)	広告料 94,922 (4.2%)	一般会計補助金 668,373 (29.7%)	長期前受金 戻入 172,070 (7.7%)	その他収入 58,434 (2.6%)
---	-------------------------	-------------------------------	----------------------------------	------------------------

職員給与費 1,110,338 (55.2%)	修繕費 174,396 (8.7%)	その他経費 261,482 (13.0%)	減価償却費 358,874 (17.9%)	
-------------------------------	--------------------------	-----------------------------	-----------------------------	--

(支出総額 2,009,340)

動力費
85,771 (4.3%)

営業外費用
18,479 (0.9%)

当年度純利益
237,813

資本的収支

(収入総額 579,978)

企業債 392,200 (67.6%)	一般会計 補助金 134,427 (23.2%)	国(県)補助金 53,351 (9.2%)
収支差(不足額) 396,096(※1)		

(※1) 補填財源
当年度消費税及び地方消費税資本的収支調整額 32,512
過年度分損益勘定留保資金 141,527 (※2)
当年度分損益勘定留保資金 222,057

(※2) 損益勘定留保資金
損益勘定留保資金とは、減価償却費や固定資産除却費など、現金支出を必要としない費用が、資金として公営企業内部に留保されたもの。

建設改良費 538,000 (55.1%)	企業債償還金 321,074 (32.9%)	他会計長期 借入返還金 117,000 (12.0%)
-----------------------------	------------------------------	--------------------------------------

(支出総額 976,074)

3 収益的収入及び支出（前年度比較）

令和4年度交通事業の収益的収入について、運賃収入は前年度から大きく改善し、対前年比198,059千円の増（+18.8%）となりました。また、令和3年度に新型コロナの影響により利用者が大きく落ち込んでいたことから、他会計補助金として運行支援（349,000千円）を受けております。

収益的支出については、燃料高騰の影響により動力費が大きく増加し、対前年比32,406千円の増（+60.7%）となりましたが、その他の経費については、前年度と同程度の実績となっております。

全体の結果として、これらの収支に特別損益を合わせまして、237,813千円の純利益を計上しております。

（単位：千円）

科目				年度	令和4年度		令和3年度		増△減	
					金 額	構成比	金 額	構成比	金 額	伸び率
軌道事業	経常	収益	運賃収入	1,253,354	57.0%	1,055,295	54.1%	198,059	18.8%	
			他会計補助金	668,373	30.4%	573,883	29.5%	94,490	16.5%	
			その他	275,929	12.6%	319,157	16.4%	△43,228	△13.5%	
			計	2,197,656	100.0%	1,948,335	100.0%	249,321	12.8%	
		費用	人件費	1,110,338	55.4%	1,112,750	55.5%	△2,412	△0.2%	
			動力費	85,771	4.3%	53,365	2.7%	32,406	60.7%	
			減価償却費	358,874	17.9%	367,325	18.3%	△8,451	△2.3%	
			支払利息	13,583	0.7%	14,320	0.7%	△737	△5.1%	
			その他	436,370	21.7%	458,539	22.8%	△22,169	△4.8%	
			計	2,004,936	100.0%	2,006,299	100.0%	△1,363	△0.1%	
	経常損益			192,720		△57,964		250,684	－	
	特別損益	特別利益			49,497		24,345		25,152	103.3%
		特別損失			4,404		395		4,009	1,014.9%
		収支差引			45,093		23,950		21,143	88.3%
純損益			237,813		△34,014		271,827	－		
交通事業利益剰余金				611,003		373,190		237,813	63.7%	

4 資本的収入及び支出（前年度比較）

令和4年度の主な建設改良事業は、前年度からの繰越事業であった大甲橋左岸～九品寺交差点間の軌条更換及び交通局前渡線の軌条更換を実施したほか、車両の長寿命化・延命化や新たな多両編成車両の導入に向けた車両設計などに取り組みました。

なお、令和4年度に実施予定だった商業高校前電停改良については、運輸局との協議に時間を要したため、令和5年度に繰り越すこととしております。

その結果、建設改良費は対前年比△276,119千円（△33.9%）となり、収入については、これら建設改良費の財源として企業債や国県補助金、他会計補助金等を充当しています。

(単位:千円・税込み)

科目 \ 年			令和4年度		令和3年度		増△減	
			金 額	構成比	金 額	構成比	金 額	伸び率
軌道事業	収入	企 業 債	392,200	67.6%	346,800	41.1%	45,400	13.1%
		国（ 県 ） 補 助 金	53,351	9.2%	333,991	39.6%	△ 280,640	△ 84.0%
		工 事 受 託 金	0	0.0%	28,480	3.4%	△ 28,480	△ 100.0%
		他 会 計 補 助 金	134,427	23.2%	133,617	15.9%	810	0.6%
		合 計	579,978	100.0%	842,888	100.0%	△ 262,910	△ 31.2%
	支出	建 設 改 良 費	538,000	55.1%	814,119	64.8%	△ 276,119	△ 33.9%
		企 業 債 償 還 金	321,074	32.9%	327,056	26.0%	△ 5,982	△ 1.8%
		他 会 計 長 期 借 入 返 還 金	117,000	12.0%	115,000	9.2%	2,000	1.7%
		合 計	976,074	100.0%	1,256,175	100.0%	△ 280,101	△ 22.3%
	収 支 差 引		△ 396,096	-	△ 413,287	-	17,191	-
補てん財源	過年度分損益勘定留保資金	141,527	35.7%	344,338	83.3%	△ 202,811	△ 58.9%	
	当年度分損益勘定留保資金	222,057	56.1%	39,772	9.6%	182,285	458.3%	
	当年度分消費税資本的収支調整額	32,512	8.2%	29,177	7.1%	3,335	11.4%	
	合 計	396,096	100.0%	413,287	100.0%	△ 17,191	△ 4.2%	
補 て ん 財 源 不 足 額			0	-	0	-	0	-