

令和5年度 交通局の予定事業について【概要】

別紙②

1. 経営計画に掲げる戦略プログラムを牽引するリーディングプロジェクトに積極的に取り組む。
2. 将来にわたって持続安定的に市電を運行するため経営形態の転換を進める。

1. リーディングプロジェクトの推進

経営計画に掲げるリーディングプロジェクトを通して、交通局の主要課題(輸送力不足、技術継承、老朽化等)解決に取り組む。

(1)市電の輸送力強化

- ① 多両編成車両の導入事業[運行管理課] **155,534千円**
・現行定員1.5倍程度の多両編成車両2編成の導入に係る構体製作等
- ② 多両編成車両の導入に伴う施設等改修事業[運行管理課] **150,742千円**
・多両編成車両導入に必要な施設等改修(工場塗装場等)
・多両編成車両に対応した停留場の延長工事等の実施

	令和4年度	令和5年度	令和6年度
車両(2編成)	設計	製造	
車両工場	設計	改修工事	100周年導入
電停等施設	関係機関協議	改修工事	

(2)開業100周年に向けた機運醸成

- ① 開業100周年記念準備経費[総務課] **5,989千円**
・令和6年の開業100周年を見据え、関連イベントの開催や広報を実施し、機運の醸成に努める。



(3)誰もが快適に利用できる環境整備

- ① 新決済システム(顔認証等)導入検討経費[総務課] **10,000千円**
・事前に顔写真や決済方法を登録しておくことで、車内では顔認証を行うだけで降車ができる新しいシステムの実証実験を行う。



事前に
顔を登録



登録の写真と突合できれば、降車

2. 経営形態のあり方検討

- ① 上下分離方式移行準備経費[総務課] **6,600千円**
・高度化計画の策定・申請
・上物事業者(一般財団法人)設立へ向けた手続き

3. その他の建設改良事業

- ① 軌条更换工事[運行管理課] **441,730千円**
・県庁入口交差点～商業高校前電停間等の老朽化した線路の更换
- ② 電停改良(商業高校前電停:緑越)[運行管理課] **161,207千円**
・商業高校前電停のバリアフリー化工事費用