

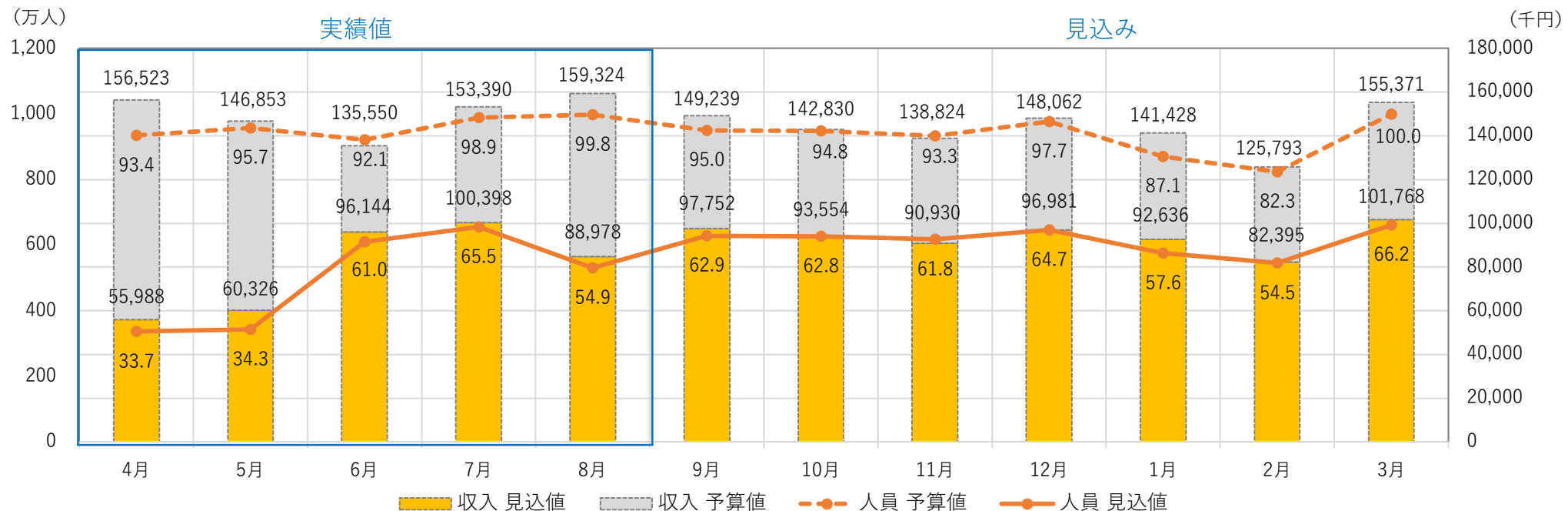
新型コロナウイルス感染症に係る 熊本市交通局の取組みについて

令和 2 年度

熊本市交通局
Kumamoto City Transportation Bureau



1 令和2年度運賃収入・乗客人員の見込み



		実績値												(税込み)	
R2		4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	合計	
(千円)	予算値	156,523	146,853	135,550	153,390	159,324	149,239	142,830	138,824	148,062	141,428	125,793	155,371	1,753,187	
	見込値	55,988	60,326	96,144	100,398	88,978	97,752	93,554	90,930	96,981	92,636	82,395	101,768	1,057,849	
	比較	▲ 64%	▲ 59%	▲ 29%	▲ 35%	▲ 44%	▲ 35%	▲ 35%	▲ 35%	▲ 35%	▲ 35%	▲ 35%	▲ 35%	▲ 40%	

【前提条件】

- ・4月～8月は実績値。
- ・9月～3月は新しい生活様式の定着した7月並みの人員▲34%・収入▲35%で推移すると試算

影響額合計 = 約▲7億円

2 新型コロナウイルス感染症対策

①運行ダイヤの見直し

市電車内での感染防止や市電利用者の著しい減少等を踏まえ、運行ダイヤの見直しを実施。

■これまで実施したダイヤ見直し一覧

区分	内 容	増便・減便規模 ※上下合わせて	開始時期	終了時期	実施理由
増便	朝ラッシュ時の臨時便運行	+3本	4月13日（月）	当面の間継続	車内での感染防止
減便	平日深夜帯の減便①	運休2本 区間変更1本	4月15日（水）	当面の間継続	利用者減
減便	平日深夜帯の減便②	運休5本 区間変更4本	5月11日（月）	当面の間継続	利用者減
減便	土曜日を日祝ダイヤで運行	△67本	4月25日（土）	当面の間継続	利用者減
減便	G W期間を特別ダイヤで運行	△83本	5月 2日（土）	5月6日（水）	利用者減



2 新型コロナウイルス感染症対策

②市電車内の混雑率公表

新たな生活様式の定着を促し、新型コロナウイルス感染拡大防止のため、市電利用者の時差出勤や混雑回避の参考情報として、市電車内の混雑状況をホームページで公表。

■公表内容

利用者のＩＣカード利用実績を活用して、平日ダイヤ（月曜日～金曜日）における各停留場を通過する車両の平均乗車率を基に混雑の目安を４段階で表示。

■公表区間

停留場全区間

■公表時間帯

6時～10時（朝の通勤ラッシュを含む。）

15時～21時（夕方の帰宅時間を含む。）

■更新周期

1か月に1回

■開始時期

令和2年7月1日～

熊本市交通局 市電の混雑状況

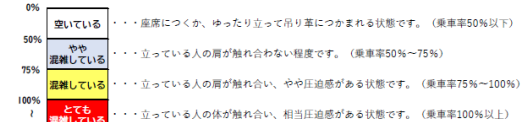
<時差出勤や混雑回避の参考情報としてご活用ください>

※ 下記の混雑状況は時間帯別に混雑状況の目安を表示しています。

※ 同じ時間帯でも車両毎の混雑状況には偏りがあります。

6月15日(月) ～ 6月19日(金) のＩＣカードの利用状況を基に作成しております。

【凡例】



系統：A系統、B系統共通
区間：健康町→幸島町（上り）

	6:00 6:30	6:30 7:00	7:00 7:30	7:30 8:00	8:00 8:30	8:30 9:00	9:00 10:00	15:00 16:00	16:00 17:00	17:00 18:00	18:00 19:00	19:00 20:00	20:00 21:00
健康町→健康町駅前	38%	54%	54%	57%	43%	27%	11%	6%	10%	9%	16%	9%	5%
健康町駅前→動物園入口	40%	58%	58%	57%	48%	32%	12%	6%	9%	10%	17%	9%	6%
動物園入口→健康町駅前	42%	63%	62%	64%	55%	38%	14%	7%	9%	10%	17%	10%	6%
健康町駅前→神水交差点	43%	69%	66%	72%	60%	44%	17%	9%	15%	13%	20%	13%	7%
神水交差点→八丁馬場	32%	74%	82%	73%	60%	49%	19%	9%	17%	17%	24%	13%	7%
八丁馬場→商業高校前	33%	76%	83%	74%	62%	50%	19%	9%	17%	18%	25%	15%	7%
商業高校前→市立体育館前	34%	78%	84%	74%	62%	51%	19%	18%	24%	24%	31%	21%	7%
市立体育館前→水前寺公園	37%	81%	87%	78%	65%	52%	21%	20%	26%	28%	35%	22%	8%
水前寺公園→国府	38%	85%	89%	79%	72%	56%	23%	19%	26%	29%	35%	24%	9%
国府→新水前寺駅前	39%	85%	89%	80%	75%	59%	25%	20%	25%	33%	34%	24%	9%
新水前寺駅前→味噌天神前	41%	78%	100%	91%	104%	86%	34%	15%	20%	25%	25%	14%	9%
味噌天神前→交通局前	40%	77%	99%	89%	107%	87%	35%	15%	22%	24%	27%	14%	10%
交通局前→九品寺交差点	19%	55%	83%	79%	104%	84%	38%	19%	25%	29%	28%	17%	9%
九品寺交差点→水道町	16%	53%	78%	74%	96%	80%	36%	24%	30%	33%	37%	20%	11%
水道町→通町筋	12%	46%	68%	62%	72%	57%	23%	20%	30%	37%	35%	26%	14%
通町筋→熊本城・市役所前	10%	37%	57%	45%	54%	46%	15%	22%	31%	39%	42%	33%	18%
熊本城・市役所前→花畑町	9%	36%	53%	37%	45%	42%	14%	22%	34%	47%	47%	37%	22%
花畑町→幸島町	8%	34%	47%	30%	34%	33%	11%	25%	35%	50%	50%	39%	24%

③熊本市電「臨時急行バス」の運行

新型コロナウイルスの感染拡大防止を目的に、熊本市電の朝ピーク時の混雑を緩和するため、貸切バスによる「臨時急行バス」を運行。

■運行期間

令和2年4月23日(木)～7月31日(金)計66日間

■運行日時、運行間隔

平日のみ午前7時～午前9時まで

概ね10分間隔で計14便運行

■運賃

①熊本市電の定期券保持者：利用可能

②それ以外の者：現金のみ利用可能（170円均一）

※ I C カードは利用不可

■实施主体 熊本市

■委託先 熊本市の貸切バス事業者3社

■利用実績 延べ7,168人（1日平均乗客数 約109人）



2 新型コロナウイルス感染症対策

④車両における対策

車内での感染を防ぐため、換気や抗菌処理等、様々な取り組みを実施。

市電では以下の対策を実施又は実施予定です。

- ・ 車内消毒実施・車内換気実施

雨天対策のため、運転席小窓前後2箇所にも雨降込み防止板製作（※図①参照）

- ・ 抗ウイルス抗菌空調用吸込口フィルターの導入（※図②参照）
- ・ 運転席及び車掌席へ飛沫感染防止用間仕切りフィルムの設置
- ・ 抗菌吊手の導入（実施予定）
- ・ 抗ウイルス・抗菌コーティングの車内施工（実施予定）

図①



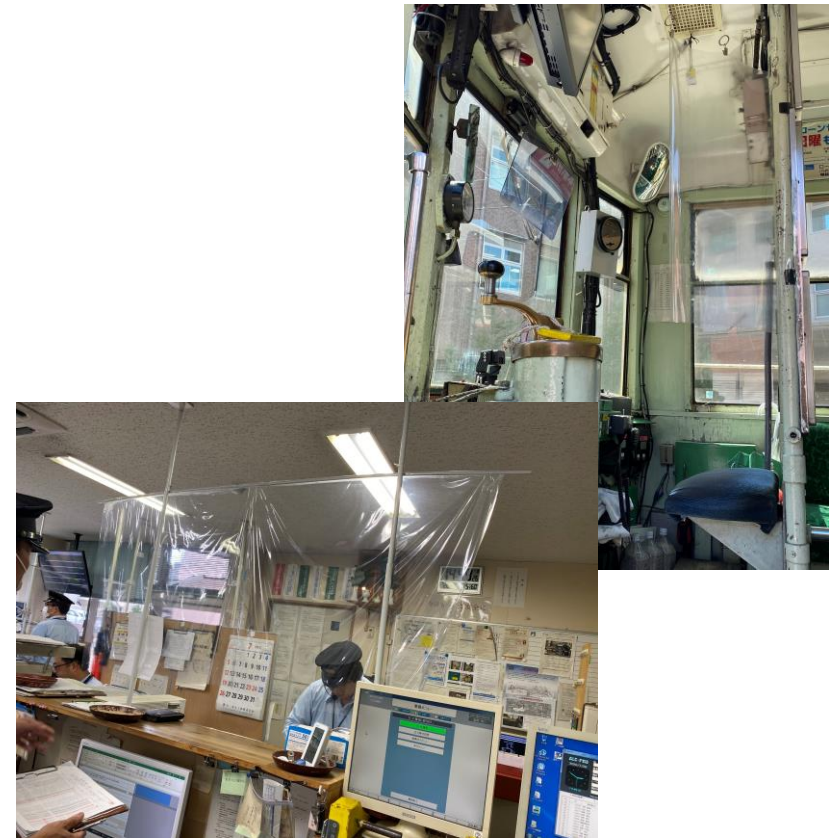
図②



2 新型コロナウイルス感染症対策

⑤ アクリル板・ビニールシート設置（運転席含む）

営業窓口や運転席など、お客様と接する場所にアクリル板やビニールシートを設置。



2 新型コロナウイルス感染症対策

⑥車内・HP等での「新しい生活様式」の啓発

車内にポスターを掲示し、HPやSNS（ツイッター）でも情報提供を実施。



市電車内



HPトップにバナー設置

新型コロナウイルスによる経営面への影響は甚大ですが、今後も交通局では感染症対策を継続し、安心・安全な交通機関として、利用者の移動を支えていきます。

