

令和4年度  
(2022年度)

# 事業年報

熊本市交通局



# 目 次

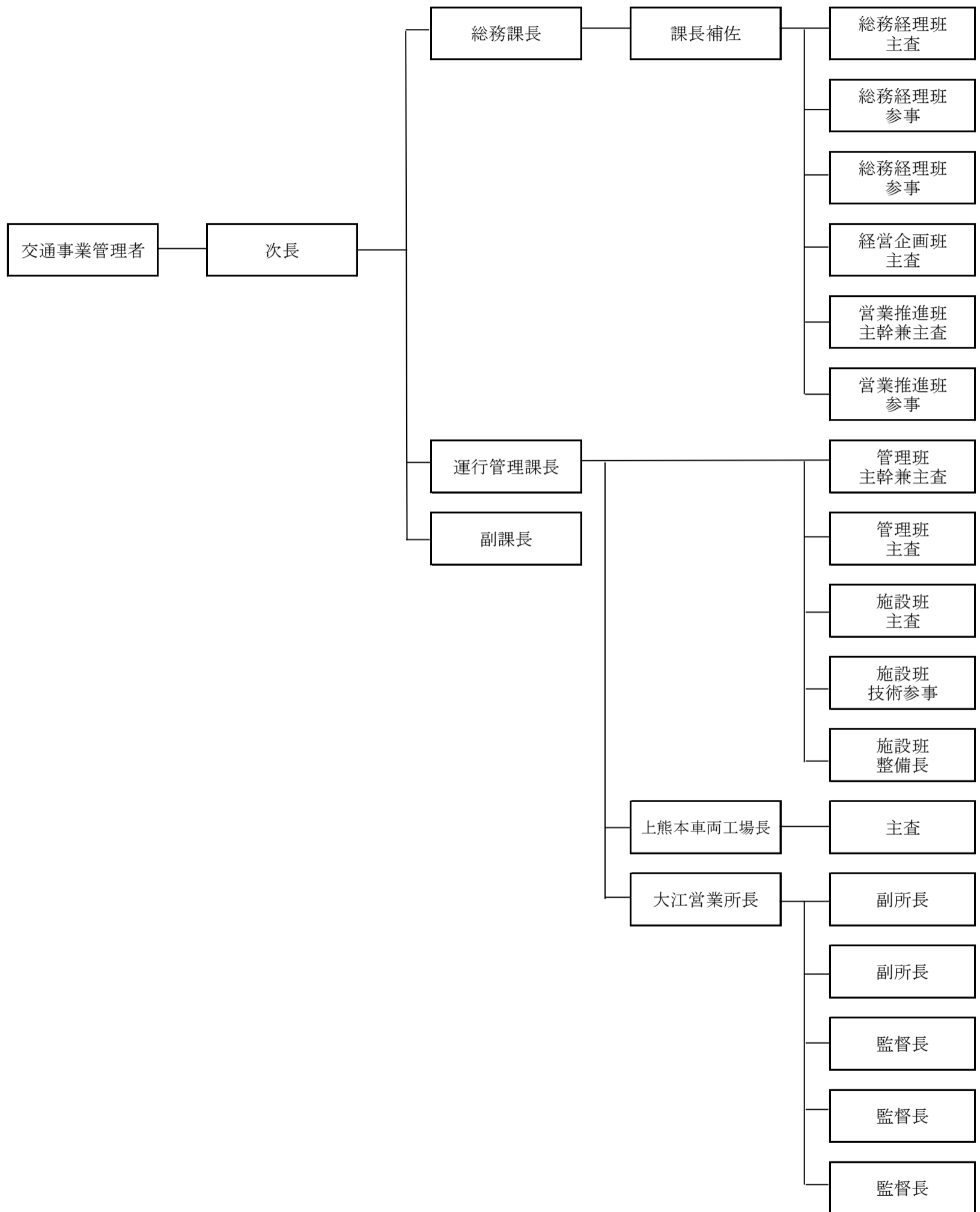
1 職制表及び在籍職員数	
(1) 職制表	1
(2) 職員在籍一覧表	2
(3) 年間人事異動	3
2 軌道事業	
(1) 運賃制度	4
(2) 主要事業	6
(3) 営業路線	7
(4) 運行系統	7
電車運行路線図	8
(5) 車両	
ア 在籍車両数	9
イ 在籍車両明細	9
(6) 運輸成績	
ア 年度別比較運輸成績	10
イ 月別運輸成績	11
ウ 電車運賃別乗車人員	12
エ 電車運賃別乗車料収入	14
(7) 電車事故月別発生件数	16
(8) 変電所電力使用実績	17
(9) 工事関係	
ア 建設改良工事の概況	18
イ 保存工事の概況	18
(10) 年間遺留品取扱実績	19
(11) 給与	19
3 その他の資料	
(1) 沿革	
ア 軌道事業	20
イ 自動車運送事業	27
(2) 運賃の変遷	
ア 軌道事業	32
イ 自動車運送事業	42
(3) 創業以来の運輸成績	
ア 軌道事業	54
イ 自動車運送事業	56
(4) 職員数の推移	58
(5) 平成28年熊本地震について	60
(6) 新型コロナウイルス対応について	66



# 1 職制表及び在籍職員数

## (1) 職制表

(令和5年3月31日現在)



(2) 職員在籍一覧表

(令和5年3月31日現在)

(単位:人)

所 属	職 名	事務職員	技術職員	運 転 士	技 工	その 他 の 職 員	合 計	前年同期	比 較
								職 員 数	増 減
	管理者	1					1	1	0
	次長	1					1	1	0
	首席審議員兼総務課長						0	1	△1
総 務 課	課長	1					1	0	1
	副課長						0	1	△1
	課長補佐	1					1	0	1
	主幹						0	1	△1
	総務経理班	6					6	5	1
	経営企画班	3	1				4	4	0
	営業推進班	5					5	5	0
	小 計	16	1	0	0	0	17	16	1
運 行 管 理 課	課長		1				1	1	0
	副課長		1				1	0	1
	課長補佐						0	1	△1
	所長、工場長	1	1				2	2	0
	管理班	4	2				6	6	0
	施設班		8		9		17	18	△1
	上熊本車両工場		3		9		12	11	1
	大江営業所		20				20	20	0
	上熊本車庫		1				1	1	0
小 計	5	37	0	18	0	60	60	0	
合 計	23	38	0	18	0	79	79	0	
前年同期職員数	22	39	0	18	0	79			
比 較 増 減	1	△1	0	0	0	0			

(注) 令和3年度より再任用職員(フルタイム)を含む(再任用短時間勤務職員は除く。)

### (3) 年間人事異動

#### ○退職

令和5年 3月31日 なし

#### ○異動

令和4年 4月 1日	次長（首席審議員兼総務課長）	1名
	総務課長（市長事務部局）	1名
	総務課長補佐（総務課主幹）	1名
	総務課主幹兼主査（総務課主査）	1名
	総務課参事（総務課主任主事）	1名
	総務課参事（市長事務部局）	1名
	総務課主任主事（市長事務部局）	2名
	総務課主事（市長事務部局）	1名
	運行管理課副課長（運行管理課長補佐）	1名
	運行管理課主幹兼主査（運行管理課主査）	1名
	運行管理課上熊本車両工場長（市長事務部局）	1名
	運行管理課主査（運行管理課参事）	1名
	運行管理課主査（運行管理課技術参事）	1名
	運行管理課整備長（運行管理課技工長）	1名
	運行管理課技術参事（運行管理課主任技師）	1名
	運行管理課副所長（運行管理課監督長）	1名
	運行管理課主任技師（市長事務部局）	1名
	運行管理課主事（市長事務部局）	1名
	運行管理課技師（市長事務部局）	1名
	市長事務部局（次長）	1名
	市長事務部局（総務課副課長）	1名
	市長事務部局（総務課参事）	1名
	市長事務部局（総務課主任主事）	3名
	市長事務部局（運行管理課上熊本車両工場長）	1名
	市長事務部局（運行管理課主査）	1名
	市長事務部局（運行管理課技術参事）	1名
	市長事務部局（運行管理課主任技師）	1名
	市長事務部局（運行管理課技師）	2名
	上下水道局（運行管理課技師）	1名

※（ ）内は、異動元

## 2 軌道事業

### (1) 運賃制度

平成28年2月1日改定

#### ① 普通旅客運賃及び割引運賃

種別	運賃	摘要
普通運賃	大人 170円	中学生以上
	小児 90円	小学生以下の小児は大人運賃の半額 ※小学校入学前の幼児は保護者同伴の場合に限りその1人は無料 ※乳児（0歳児）は無料
割引運賃	大人 90円 小児 50円	身体障害者手帳の交付を受けている者及びその介護人、児童福祉法の規定による諸施設により養護若しくは保護を受けている者及びその付添人、療育手帳の交付を受けている者及びその介護人、精神障害者保健福祉手帳の交付を受けている者は各々普通運賃の50%割引
	大人 90円	県内に住所を有する65歳以上の者で、運転免許証を返納した者又は失効した者のうち、免許返納者割引乗車証の発行を受けている者は普通運賃の50%割引

※平成19年10月12日から均一制運賃

※平成26年3月28日からICカード導入

※平成28年2月1日から大人170円へ運賃改定

#### ② 定期旅客運賃

種別	期間	運賃	割引率	摘要	
通勤定期	1か月	6,120円	大人普通運賃を60倍したもののから40%割引	持参人式定期券は、当該通勤定期券を持参する者も使用できる。	
	3か月	17,440円	1か月券の3倍の5%割引		
大人通学定期 (中学生以上)	1か月	5,100円	大人普通運賃を60倍したもののから50%割引	端数売り1か月定期券は、端数日数59日を限度として発売する。 3か月定期券は、端数日数29日を限度として発売する。	
	3か月	14,540円	1か月券の3倍の5%割引		
小児通学定期 (小学生)	1か月	2,550円	大人普通運賃を60倍したもののから75%割引		
	3か月	7,270円	1か月券の3倍の5%割引		
割引定期	通勤	1か月	4,280円	通勤定期券の30%割引	身体障害者手帳の交付を受けている者及びその介護人、児童福祉法の規定による諸施設により養護若しくは保護を受けている者及びその付添人、療育手帳の交付を受けている者及びその介護人、精神障害者保健福祉手帳の交付を受けている者に発売する。
		3か月	12,200円	1か月券の3倍の5%割引	
	通学	1か月	2,550円	大人通学定期券の50%割引	
		3か月	7,270円	1か月券の3倍の5%割引	
夏休み子ども定期券	通用期間は、熊本市立小中学校の管理運営に関する規則（昭和59年教育委員会規則第6号）第3条第1項第4号に規定する夏季休業日（夏季休業日の前又は後に当該夏季休業日に連続して日曜日、土曜日又は国民の祝日に関する法律に規定する休日（以下「日曜日等」という。）がある場合は、当該日曜日等を含む。）とし、小学生以下の者に発売額1,000円で発行する。				

※平成26年10月1日からIC定期乗車券を導入（夏休み子ども定期を除く）

※平成28年2月1日から金額改定



### ③ 団体旅客運賃

種別	運賃	摘要
普通団体運賃 (中学生以上)	153円/1人 (大人運賃の1割引)	30人以上の団体で同時に一定の停留場で乗降する場合
小児団体運賃 (小学生以下)	81円/1人 (小児運賃の1割引)	普通団体運賃の適用を受ける団体で、小学生以下の小児
割引団体運賃 (障がい者等)	81円/1人 (大人割引運賃の1割引)	普通団体運賃の適用を受ける団体で、身体障害者手帳の交付を受けている者及びその介護人、児童福祉法の規定による諸施設により養護若しくは保護を受けている者及びその付添人、療育手帳の交付を受けている者及びその介護人、精神障害者保健福祉手帳の交付を受けている者

### ④ 1日乗車券

種類		運賃		乗車できる範囲	摘要
1日乗車券	区間指定①	700円		電車及びバスの指定区間	市電・熊本都市バス・九州産交バス・産交バス・熊本電鉄バス・熊本電鉄電車共通
	区間指定②	900円		電車及びバスの指定区間	
	県内版	2,000円		電車の全区間及びバスの指定区間	
市電1日乗車券	市電全区間	大人 500円	小児 250円	市電の全区間	市電

### ⑤ 貸切旅客運賃

大人運賃	小児運賃
12,000円	6,000円

※平成28年2月1日から運賃改定

### ⑥ エコ（環境）定期

		運賃	適用方法
通勤定期券所持者		—	通勤定期券所持者及び同伴者（同居している2親等以内の家族）とし、利用人員は本人を含む5名まで。 市電全区間にて利用可能。 利用期間は、土曜・日曜・祝日・年末年始（12月29日～1月3日）とし、支払方法は現金のみとする。
同伴の家族	大人	100円	
	小児	50円	

## (2) 主要事業

年 月 日	主 な 内 容
令和 4年 4月 1日～	熊本デザイン専門学校と市電のマナー啓発ポスターを協働作成、掲示
令和 4年 4月 11日～	市電折り返し運行の本格導入
令和 4年 5月 1日	デジタルサイネージ広告運用開始
令和 4年 7月 7日	タッチ決済実証実験開始
令和 4年 7月 8日	キッズバス販売開始
令和 4年 9月 18日～19日	台風14号接近による計画運休実施
令和 4年 10月 1日 11月 5日	バス電車100円の日
令和 4年 11月 11日 ～令和 5年 3月 13日	貸切ピアガー電の運行（毎週金曜日）
令和 4年 12月 24日 令和 5年 3月 18日	バス電車無料の日
令和 4年 12月 26日～30日	新型コロナウイルス感染拡大に伴う乗務員不足により減便（年末年始特別ダイヤの前倒し）
令和 5年 1月 28日	MaaSアプリ「my route」運用開始
令和 5年 3月 1日	デジタルサイネージ（健軍町外7電停）運用開始
令和 5年 3月 17日	のれーるかえーるチケット販売開始
令和 5年 3月 31日	運行管理カメラ（辛島町）運用開始

### (3) 営業路線

(令和5年3月31日現在)

種 別		令和4年度	令和3年度	前年比較増減
路 線 長		11.941 km	11.941 km	0 km
営 業 長		12.092 km	12.092 km	0 km
亘 長	単 線	0.127 km	0.127 km	0 km
	複 線	11.814 km	11.814 km	0 km
	計	11.941 km	11.941 km	0 km
延 長		23.755 km	23.755 km	0 km
休 止 路 線		0 km	0 km	0 km
臨 時 路 線		0 km	0 km	0 km
停 留 場 数		35 か所	35 か所	0 か所
運 行 系 統		2 系統	2 系統	0 系統
停 留 場 間 距 離	最 長	0.591 km	0.591 km	0 km
	最 短	0.126 km	0.126 km	0 km
	平 均	0.356 km	0.356 km	0 km

### (4) 運行系統

(令和5年3月31日現在)

系統	区 分	運行系統長			停 留 場 数	所 要 時 間 (片道)	始発時刻 (上段)		終発時刻 (下段)	
		単 線	複 線	亘 長						
A	田崎橋 ～ 健軍町	0.083 km	9.100 km	9.183 km	26	52 分	平日	田崎橋発 6時20分 22時53分 (交通局前止)	健軍町発 6時20分 23時12分 (交通局前止)	
							土日祝	田崎橋発 6時21分 23時03分 (新水前寺駅前止)	健軍町発 6時20分 23時22分 (交通局前止)	
B	上熊本 ～ 健軍町	0.025 km	9.406 km	9.431 km	28	49 分	平日	上熊本発 5時50分 22時11分	健軍町発 6時37分 22時45分	
							土日祝	上熊本発 5時50分 22時16分 (辛島町止)	健軍町発 6時42分 22時20分	
計		0.108 km	18.506 km	18.614 km						
平 均		0.054 km	9.253 km	9.307 km						



## (5) 車 両

ア 在籍車両数

(令和5年3月31日現在)

種 別	型 式	定 員	在籍車両数	前年比較増減	可動車両数	前年比較増減	
客 車  (定員別)	ボギー車	1060型	71人	1両	0両	1両	0両
		1080型	68人	2両	0両	2両	0両
		1090型	68人	7両	0両	7両	0両
		1200型	69人	6両	0両	6両	0両
		1350型	69人	6両	0両	6両	0両
		8200型	70人	2両	0両	2両	0両
		8500型	72人	4両	0両	4両	0両
		8800型	72人	3両	0両	3両	0両
		9200型	72人	5両	0両	5両	0両
	連 接 車	5000型	65人	2両	0両	2両	0両
		9700型	38人	10両	0両	10両	0両
		0800型	※ 41人	6両	0両	6両	0両
	計又は平均		60.6人	54両	0両	54両	0両

※0800型0803号車は、定員43人

イ 在籍車両明細

車両番号	車 両	型式	定員	設計認可 年月日	使用年数	車両 数	備 考
1063	半鋼製二軸 ボギー電動客車	1060	71	S26.11.21	71年4月	1	1063
1081	〃	1080	68	S29.12.3	68年3月	1	1081
1085	〃	1080	68	S30.7.6	67年8月	1	1085
1091~1092	〃	1090	68	S32.8.1	65年7月	2	1091, 1092
1093~1095	〃	1090	68	S32.11.13	65年4月	3	1093, 1094, 1095
1096~1097	〃	1090	68	S31.8.10	66年7月	2	1096, 1097
1201~1210	〃	1200	69	S33.10.3	64年5月	6	1201, 1203, 1204, 1205, 1207, 1210
1351~1356	〃	1350	69	S35.10.22	62年5月	6	1351, 1352, 1353, 1354, 1355, 1356
5014	半鋼製二軸ボギー 連接電動客車	5000	65×2	S32.4.8	65年11月	2	5014A, 5014B
8201~8202	全鋼製二軸 ボギー電動客車	8200	70	S57.5.15	40年10月	2	8201, 8202
8501~8502	〃	8500	72	S60.3.26	38年0月	2	8501, 8502
8503~8504	〃	8500	72	S61.12.31	36年3月	2	8503, 8504
8801~8802	〃	8800	72	S63.12.13	34年3月	2	8801, 8802
9201~9202	〃	9200	72	H4.2.17	31年1月	2	9201, 9202
9203~9204	〃	9200	72	H5.2.26	30年1月	2	9203, 9204
9205	〃	9200	72	H6.10.21	28年5月	1	9205
101	〃	8800	72	H5.7.23	29年8月	1	101 (レトロ調電車)
9701	全鋼製四輪ボギー 連接電動客車	9700	38×2	H9.7.22	25年8月	2	9701A, 9701B(超低床電車)
9702~9703	〃	9700	38×2	H11.3.31	24年0月	4	9702A, 9702B(超低床電車) 9703A, 9703B(超低床電車)
9704~9705	〃	9700	38×2	H13.3.1	22年0月	4	9704A, 9704B(超低床電車) 9705A, 9705B(超低床電車)
0801~0802	〃	0800	41×2	H21.3.3	14年0月	4	0801A, 0801B(超低床電車) 0802A, 0802B(超低床電車)
0803	〃	0800	43×2	H26.9.4	8年6月	2	0803A, 0803B(超低床電車 COCORO)
平均定員・車齢			60.6		43年3月	54	

※使用年数の月数は日数を切捨て

## (6) 運輸成績

### ア 年度別比較運輸成績

区 分		単位	令和2年度	令和3年度	令和4年度
営業日数		日	365	365	365
期末営業キロ		km	12.092	12.092	12.092
在籍車両数	ワンマン	両	36	36	36
	連接車	両	18	18	18
	貨車	両	0	0	0
延使用車両数		両	13,347	13,319	13,877
延走行キロ	営業車	km	1,654,935.7	1,557,062.8	1,553,146.6
	貨車	km	0.0	0.0	0.0
	計	km	1,654,935.7	1,557,062.8	1,553,146.6
乗車人員	定期外	人	5,056,448	5,521,207	6,768,693
	定期	人	1,678,432	1,823,314	2,132,172
	計	人	6,734,880	7,344,521	8,900,865
運輸収入	定期外	円	747,653,042	816,546,504	1,000,184,713
	定期	円	231,401,304	238,748,265	253,169,058
	計	円	979,054,346	1,055,294,769	1,253,353,771
使用電力量		kWh	3,900,209	3,808,003	3,953,359
1日平均	使用車両数	両	36.6	36.5	38.0
	走行キロ	km	4,534.1	4,265.9	4,255.2
	乗車人員	人	18,451.7	20,122.0	24,385.9
	運輸収入	円	2,682,340.7	2,891,218.5	3,433,845.9
	使用電力量	kWh	10,685.5	10,432.9	10,831.1
1日営業キロ当り	乗車人員	人	1,525.9	1,664.1	2,016.7
	運輸収入	円	221,827.7	239,101.8	283,976.7
1日1車平均	走行キロ	km	124.0	116.9	111.9
	乗車人員	人	504.6	551.4	641.4
	運輸収入	円	73,353.9	79,232.3	90,318.8
	使用電力量	kWh	292.2	285.9	284.9
1車1キロ当り	乗車人員	人	4.1	4.7	5.7
	運輸収入	円	591.6	677.7	807.0
	使用電力量	kWh	2.4	2.4	2.5
乗車人員 構成比率	定期外	%	75.1	75.2	76.0
	定期	%	24.9	24.8	24.0
	計	%	100.0	100.0	100.0
運輸収入 構成比率	定期外	%	76.4	77.4	79.8
	定期	%	23.6	22.6	20.2
	計	%	100.0	100.0	100.0

※運輸収入は消費税を除く。

※延使用車両数には貨車を含まない。また、走行キロは営業車のみで計算する。

イ 月別運輸成績

種別 月別	平均運転 車両数 (両)	使用 車両数 (両)	走行キロ (km)	乗車人員 (人)	乗車料収入 (円)	使用 電力量 (kWh)	1 日 平 均				1 車 1 キロ 当 た り				
							使用 車両数 (両)	走行キロ (km)	乗車人員 (人)	乗車料収入 (円)	使用 電力量 (kWh)	乗車人員 (人)	乗車料 収入 (円)	使用 電力量 (kWh)	
4月	814.6	1,115	128,347.7	708,698	121,463,182	288,659	37	4,278	23,623	4,048,773	9,622	5.5	946.4	2.2	
5月	847.9	1,141	133,561.1	760,393	113,899,052	332,105	37	4,308	24,529	3,674,163	10,713	5.7	852.8	2.5	
6月	821.9	1,127	128,818.2	725,444	105,333,472	370,178	38	4,294	24,181	3,511,116	12,339	5.6	817.7	2.9	
7月	861.2	1,164	135,293.0	701,176	109,909,642	430,074	38	4,364	22,619	3,545,472	13,873	5.2	812.4	3.2	
8月	851.3	1,129	132,362.4	681,643	107,181,451	429,625	36	4,270	21,988	3,457,466	13,859	5.1	809.8	3.2	
9月	764.7	1,038	119,933.1	668,794	102,250,189	357,148	35	3,998	22,293	3,408,340	11,905	5.6	852.6	3.0	
10月	852.5	1,141	133,593.4	803,213	124,977,564	314,902	37	4,309	25,910	4,031,534	10,158	6.0	935.5	2.4	
11月	831.8	1,132	130,878.5	769,366	112,479,743	277,841	38	4,363	25,646	3,749,325	9,261	5.9	859.4	2.1	
12月	826.1	1,116	128,307.4	809,523	118,719,379	295,812	36	4,139	26,114	3,829,657	9,542	6.3	925.3	2.3	
1月	827.3	1,569	129,872.9	700,403	114,475,839	301,400	51	4,189	22,594	3,692,769	9,723	5.4	881.4	2.3	
2月	765.4	1,047	119,681.5	704,960	105,619,632	266,723	37	4,274	25,177	3,772,130	9,526	5.9	882.5	2.2	
3月	856.8	1,158	132,497.4	867,252	131,104,907	288,892	37	4,274	27,976	4,229,191	9,319	6.5	989.5	2.2	
計	9,921.5	13,877	1,553,146.6	8,900,865	1,367,414,052	3,953,359									
平均	826.8	1,156	129,428.9	741,739	113,951,171	329,447	38	4,255	24,386	3,746,340	10,831	5.7	880.4	2.5	

※乗車料収入は消費税を含む。

ウ 電車運賃別乗車人員

種別		月別						
		令和4年4月	5月	6月	7月	8月	9月	
普通旅客運賃(現金)		181,646	191,698	169,255	172,183	178,297	154,571	
ICカードSF	大人	237,967	255,550	234,893	230,531	238,836	225,406	
	小児	2,611	2,572	1,692	2,326	3,590	1,926	
地域ICカードSF	大人	35,379	36,567	36,949	35,356	32,216	33,909	
	小児	769	622	537	558	553	558	
回数乗車券 ※払戻しのみ	普通							
	通学							
市電1日乗車券	大人	9,340	10,576	5,268	5,016	7,280	6,240	
	小児	244	296	112	220	596	140	
1日乗車券(区間指定①)		1,836	4,026	552	504	654	582	
1日乗車券(区間指定②)		170	235	195	160	205	175	
1日乗車券(県内版)		24	15	6	6	6	9	
さくらカード	おでかけ①	15,293	14,921	14,909	14,424	14,455	13,523	
	おでかけ②	51,253	53,429	50,714	44,723	43,993	45,927	
貸切旅客運賃		140	70	140	350	839	1,048	
下通交通券		141	147	170	148	85	100	
旅名人の九州満喫切符		955	1,138	1,692	987	1,080	1,310	
タッチ決済		-	-	-	587	1,185	1,468	
その他		-	-	-	-	-	-	
定期外合計		537,768	571,862	517,084	508,079	523,870	486,892	
通勤	一般	1か月	45,083	43,500	46,084	47,392	46,273	42,722
		3か月	77,727	80,730	87,350	84,010	82,656	77,977
	障がい者	1か月	555	834	897	613	802	735
		3か月	1,398	1,068	1,623	1,317	1,234	1,979
計		124,763	126,132	135,954	133,332	130,965	123,413	
通学	中学生以上	1か月	15,010	19,237	24,205	21,977	8,127	17,379
		3か月	27,486	41,942	46,919	30,173	14,675	34,495
	小学生以下	1か月	34	51	121	23	9	93
		3か月	93	167	244	85	31	228
	障がい者 (中学生以上)	1か月	579	582	404	460	478	349
		3か月	2,965	420	513	405	3,078	697
計		46,167	62,399	72,406	53,123	26,398	53,241	
夏休み子ども定期券		-	-	-	6,642	410	5,248	
定期合計		170,930	188,531	208,360	193,097	157,773	181,902	
総合計		708,698	760,393	725,444	701,176	681,643	668,794	

※月平均の列は1人未満を四捨五入のため、内訳の合計が総数に合わない場合もある



(単位:人、%)

10月	11月	12月	令和5年1月	2月	3月	合 計	月平均	構成率
197,339	180,661	205,025	179,774	175,670	215,836	2,201,955	183,496	24.7%
261,829	249,634	268,056	243,328	252,339	309,369	3,007,738	250,645	33.8%
2,808	2,133	2,703	2,974	2,365	3,791	31,491	2,624	0.4%
37,656	35,732	35,353	32,654	33,174	37,219	422,164	35,180	4.7%
675	595	643	766	706	804	7,786	649	0.1%
					△ 15	△ 15	△ 15	0.0%
						0	#DIV/0!	0.0%
10,556	14,240	14,308	14,748	15,920	24,732	138,224	11,519	1.6%
692	312	492	736	780	880	5,500	458	0.1%
468	636	624	384	480	756	11,502	959	0.1%
195	170	180	135	140	185	2,145	179	0.0%
0	9	12	0	3	6	96	8	0.0%
14,469	13,453	14,776	13,718	13,901	15,539	173,381	14,448	1.9%
55,267	53,830	51,494	45,425	48,491	55,324	599,870	49,989	6.7%
2,029	2,589	1,820	560	1,190	1,540	12,315	1,026	0.1%
101	85	89	86	89	130	1,371	114	0.0%
1,857	1,242	1,262	803	1,184	1,353	14,863	1,239	0.3%
1,342	1,574	1,447	1,383	1,504	1,718	12,208	1,356	0.2%
20,137	24,398	38,789	0	0	42,775	126,099	-	0.0%
607,420	581,293	637,073	537,474	547,936	711,942	6,768,693	564,058	76.0%
45,662	44,403	43,320	41,765	41,933	46,233	534,370	44,531	6.0%
83,104	79,598	80,308	77,340	73,173	78,937	962,910	80,243	10.8%
796	690	757	714	966	1,231	9,590	799	0.1%
1,905	1,976	1,555	1,356	1,696	1,719	18,826	1,569	0.2%
131,467	126,667	125,940	121,175	117,768	128,120	1,525,696	127,141	17.1%
21,329	20,492	18,035	20,462	17,863	9,495	213,611	17,801	2.4%
41,266	39,237	26,488	18,396	19,436	16,107	356,620	29,718	4.0%
98	98	79	73	101	90	870	73	0.0%
248	249	192	241	306	186	2,270	189	0.0%
430	628	434	644	570	268	5,826	486	0.1%
955	702	1,282	1,938	980	1,044	14,979	1,248	0.2%
64,326	61,406	46,510	41,754	39,256	27,190	594,176	49,515	6.7%
-	-	-	-	-	-	12,300	-	0.1%
195,793	188,073	172,450	162,929	157,024	155,310	2,132,172	177,681	24.0%
803,213	769,366	809,523	700,403	704,960	867,252	8,900,865	741,739	100.0%

エ 電車運賃別乗車料収入

種別		月別	令和4年4月	5月	6月	7月	8月	9月
		普通旅客運賃(現金)	30,621,808	31,742,119	28,025,938	28,510,583	29,523,102	25,594,532
ICカードSF		40,404,650	43,382,940	39,837,480	39,162,580	40,665,550	38,249,430	
地域ICカードSF		5,898,980	6,078,730	6,125,730	5,887,060	5,353,470	5,625,810	
回数乗車券 ※払戻しのみ	普通							
	通学							
市電1日乗車券	大人	1,167,500	1,322,000	658,500	627,000	910,000	780,000	
	小児	15,250	18,500	7,000	13,750	37,250	8,750	
1日乗車券(区間指定①)		214,300	469,943	64,182	58,994	76,553	67,750	
1日乗車券(区間指定②)		30,220	42,216	35,456	29,118	37,244	31,163	
1日乗車券(県内版)		15,496	9,360	3,425	4,910	3,508	5,273	
さくらカード	おでかけ①	1,559,886	1,521,942	1,520,718	1,471,248	1,474,410	1,379,346	
	おでかけ②	7,406,058	7,720,490	7,328,173	6,462,473	6,356,988	6,636,451	
貸切旅客運賃		24,000	12,000	24,000	54,000	138,000	126,000	
下通交通券		24,020	25,050	28,950	25,200	14,450	17,050	
旅名人の九州満喫切符		162,424	193,392	287,560	167,796	183,596	222,780	
タッチ決済		-	-	-	94,500	197,770	246,130	
その他		-	-	-	-	-	2,500	
定期外合計		87,544,592	92,538,682	83,947,112	82,569,212	84,971,891	78,992,965	
通勤	一般	1か月	5,175,600	5,944,120	5,934,700	5,799,020	6,083,700	5,400,600
		3か月	14,603,100	10,104,120	10,400,020	13,890,980	9,785,680	10,489,600
	障がい者	1か月	64,200	72,760	89,880	72,760	85,600	72,760
		3か月	170,800	85,400	158,600	158,600	122,000	183,000
	計		20,013,700	16,206,400	16,583,200	19,921,360	16,076,980	16,145,960
通学	中学生以上	1か月	2,570,400	2,544,900	2,815,540	2,203,200	1,530,340	2,096,100
		3か月	10,968,650	2,542,200	1,934,770	5,055,740	4,185,990	4,873,130
	小学生以下	1か月	2,550	2,550	2,550	0	0	2,550
		3か月	29,480	16,710	12,550	0	87,210	7,270
	障がい者 (中学生以上)	1か月	25,500	25,500	17,850	25,500	20,400	15,300
		3か月	308,310	22,110	19,900	53,630	303,640	52,360
	計		13,904,890	5,153,970	4,803,160	7,338,070	6,127,580	7,046,710
夏休み子ども定期券		-	-	-	81,000	5,000	64,554	
定期合計		33,918,590	21,360,370	21,386,360	27,340,430	22,209,560	23,257,224	
総合計		121,463,182	113,899,052	105,333,472	109,909,642	107,181,451	102,250,189	

※月平均の列は1人未満を四捨五入のため、内訳の合計が総数に合わない場合もある

(税込み、単位:円、%)

10月	11月	12月	令和5年1月	2月	3月	合計	月平均	構成率
34,214,019	31,461,929	33,948,357	29,767,892	29,088,297	35,739,218	368,237,794	30,686,483	26.9%
44,796,170	42,737,619	45,542,430	41,385,340	42,837,120	52,619,470	511,620,779	42,635,065	37.4%
6,285,310	5,941,600	5,854,060	5,425,720	5,505,390	6,182,100	70,163,960	5,846,997	5.1%
					△ 2,000	△ 2,000	△ 2,000	0.0%
						0	#DIV/0!	0.0%
1,327,500	1,800,000	1,788,500	1,843,500	1,990,000	3,091,500	17,306,000	1,442,167	1.3%
43,250	19,750	30,750	46,000	48,750	55,000	344,000	28,667	0.0%
55,189	74,149	72,720	44,887	56,276	87,896	1,342,839	111,903	0.1%
34,992	30,282	32,777	24,652	25,236	33,185	386,541	32,212	0.0%
606	6,211	7,447	768	1,720	3,443	62,167	5,181	0.0%
1,549,584	1,450,134	1,507,152	1,399,236	1,417,902	1,584,833	17,836,391	1,486,366	1.3%
8,090,410	7,888,833	7,440,883	6,563,912	7,006,949	7,994,462	86,896,082	7,241,340	6.4%
204,000	402,000	252,000	96,000	168,000	252,000	1,752,000	146,000	0.1%
17,200	14,400	15,100	14,650	15,200	22,100	233,370	19,448	0.0%
315,684	211,088	214,564	136,512	201,292	230,048	2,526,736	210,561	0.2%
227,440	266,850	247,400	230,570	252,790	291,330	2,054,780	228,309	0.2%
-	18,788	4,199,959	-	-	3,945,402	8,166,649	2,041,662	0.6%
97,161,354	92,323,633	101,154,099	86,979,639	88,614,922	112,129,987	1,088,928,088	90,744,007	79.6%
5,794,220	5,847,360	4,562,360	5,843,380	5,457,620	6,007,160	67,849,840	5,654,153	5.0%
13,815,780	9,349,680	9,550,800	13,622,240	8,233,040	9,431,200	133,276,240	11,106,353	9.7%
81,540	55,640	55,640	77,040	79,920	98,440	906,180	75,515	0.1%
183,000	158,600	109,800	163,460	146,400	158,600	1,798,260	149,855	0.1%
19,874,540	15,411,280	14,278,600	19,706,120	13,916,980	15,695,400	203,830,520	16,985,877	14.9%
2,560,540	2,623,100	1,388,560	3,304,800	1,795,200	816,000	26,248,680	2,187,390	1.9%
5,299,890	2,045,850	1,813,000	4,238,970	1,215,240	2,358,780	46,532,210	3,877,684	3.4%
2,550	2,550	2,550	2,550	2,550	2,550	25,500	2,125	0.0%
0	7,270	7,270	45,360	0	23,250	236,370	19,698	0.0%
22,950	30,600	15,300	33,150	22,950	5,100	260,100	21,675	0.0%
55,740	35,460	60,000	165,250	51,790	73,840	1,202,030	100,169	0.1%
7,941,670	4,744,830	3,286,680	7,790,080	3,087,730	3,279,520	74,504,890	6,208,741	5.4%
-	-	-	-	-	-	150,554	-	0.0%
27,816,210	20,156,110	17,565,280	27,496,200	17,004,710	18,974,920	278,485,964	23,207,164	20.4%
124,977,564	112,479,743	118,719,379	114,475,839	105,619,632	131,104,907	1,367,414,052	113,951,171	100.0%

(7) 電車事故月別発生件数

月別	事故							10万キロ当り件数	インシデント
	件数	対人			対車両等				
		通行人接触	車内事故	その他	自動車等接触	電車接触	その他		
4月	2				2			(0.00) 1.56	1
5月	(2) 3	(1) 1	(1) 1		1			(1.50) 2.25	
6月	1				1			(0.00) 0.78	
7月	(1) 2		(1) 1		1			(0.74) 1.48	
8月	3				3			(0.00) 2.27	
9月	1				1			(0.00) 0.83	
10月	(1) 1		(1) 1					(0.75) 0.75	
11月	4				4			(0.00) 3.06	
12月	(1) 1				(1) 1			(0.78) 0.78	
1月	1				1			(0.00) 0.77	
2月	2				2			(0.00) 1.67	
3月	1				1			(0.00) 0.75	
計	(5) 22	(1) 1	(3) 3	(0) 0	(1) 18	(0) 0	(0) 0		1

走行キロ	令和4年度	1,553,146.6 km	累計件数	令和4年度	22 (5) 件
	令和3年度	1,557,062.8 km		令和3年度	19 (2) 件
	令和2年度	1,654,935.7 km		令和2年度	18 (4) 件

10万キロ当り件数	令和4年度	1.42 (0.32) 件	事故費	令和4年度	0 円
	令和3年度	1.22 (0.13) 件		令和3年度	0 円
	令和2年度	1.09 (0.24) 件		令和2年度	6,720 円

※ ( ) 内は内数で有責事故を示す。

※事故費は税込み (令和2年度より、見舞品代は除くことと整理した。)

※インシデントは事故件数に含めていない。

※令和4年度から事故の分類を整理・簡素化した。

### (8) 変電所電力使用実績

変電所名	時 間	電車電力	付帯電力	合 計
大 江 変 電 所	6,818 時間	1,207,824 kWh	0 kWh	1,207,824 kWh
新鍛冶屋町変電所	6,509 時間	1,046,936 kWh	0 kWh	1,046,936 kWh
健 軍 変 電 所	6,546 時間	960,079 kWh	0 kWh	960,079 kWh
上 熊 本 変 電 所	6,807 時間	549,000 kWh	189,520 kWh	738,520 kWh
合 計	26,679 時間	3,763,839 kWh	189,520 kWh	3,953,359 kWh

## (9) 工事関係

ア 建設改良工事の概況（1件500万円以下除く）

(単位:円)

工 事 名		工 事 内 容	工事費	着工年月日	竣工年月日
軌 道 事 業	大甲橋左岸～九品寺 交差点間軌条更換及 び交通局前渡り線更 換工事	老朽化に伴う軌条及び渡り線 更換工事 ・大甲橋左岸～九品寺交差 点間 L=226.95m ・交通局前 L=76.9m	253,999,941	R4.6.16	R5.2.17

イ 保存工事の概況（1件100万円以下除く）

(単位:円)

工 事 名		工 事 内 容	工事費	着工年月日	竣工年月日
軌 道 事 業	水道町交差点内外1 箇所軌道ブロック補 修外工事	線間ブロック補修工 L=16.0m 貼付式路面標示工 L=11.9m	4,917,000	R4.9.8	R5.1.27
	河原町電停付近幹線 下53号柱建替工事	電柱撤去・新設 N=1本	4,070,000	R4.9.29	R5.1.27
	健軍交番前外標識移 設工事	時刻表板・指示標識(安全地 帯)撤去 N=3基 時刻表柱・時刻表板設置 N=3基 指示標識設置 N=3基	1,209,340	R5.2.28	R5.3.31
	商業高校前電停改良 及び軌道移設工事	電停バリアフリー化 商業高校前電停(上下)及び 軌道移設 L=179m	156,970,000	R5.3.2	-

(10) 年間遺留品取扱実績

(単位:件、円)

区分	内 訳	現 金		物 品 件 数	合 計	
		件 数	金 額		件 数	金 額
電 車	遺留品数	68	639,311	2,045	2,113	639,311
	持ち主に課から返還したもの	0	0	144	144	0
	警察に送付したもの	68	639,311	1,840	1,908	639,311
	(送付後, 持ち主に返還したもの)	(38)	(479,343)	(113)	(151)	(479,343)

(11) 給 与

月平均給与額

(単位:千円)

事 項	職種別	常勤職員 (注)	会計年度 任用職員	全 体
基 本 給		309	193	243
超 過 勤 務 手 当		48	55	52
そ の 他 の 手 当		132	46	83
合 計		489	294	378

(注)再任用職員を含み、特別職を除く。

### 3 その他の資料

#### (1) 沿革

##### ア 軌道事業

T 6.	10.	18	電車期成会発足
T 10.	11.	16	熊本電車株式会社創立総会（資本金 300 万円）
T 11.	7.	31	電車市営化を議会で決定
T 12.	4.	13	熊本電車株式会社の権利を市に引き渡す
T 12.	5.	3	熊本電車株式会社解散
T 13.	8.	1	市電開通式 幹線（熊本駅前～浄行寺町 4.7km） （運賃 1 区 3 銭） 水前寺線（水道町～水前寺 2.2km）
T 14.	1.	1	回数券車内発売開始
T 14.	3.	20	水前寺線（水前寺駅前～水前寺）複線化 600m
T 15.	3.	26	水前寺線（水前寺ガード下）複線化
T 15.	5.	1	通学定期券発売開始
S 3.	12.	26	黒髪線（浄行寺町～子飼橋）開通 0.5km（運賃特別区 1 銭）
S 4.	6.	20	春竹線（辛島町～春竹駅前）開通 1.7km 上熊本線（辛島町～段山町）開通 1.4km
S 7.	12.	28	電気局が大江町九品寺の新庁舎へ移転
S 8.	1.	1	運賃改定 2 区以下 5 銭、3 区以上 8 銭
S 10.	1.	1	電車・バス乗り継ぎ券発売開始
S 10.	3.	24	上熊本線（段山町～上熊本駅前）開通 1.3km
S 14.	11.	1	運賃改定 均一制運賃採用 6 銭均一、乗換制度開始（無料）
S 16.	11.	1	急行運転開始（7 時～9 時、16 時～19 時）
S 18.	12.	28	終日急行運転となり、19 停留所廃止
S 19.	3.	21	特急運転開始（始発～8 時、16 時～19 時）
S 19.	6.	1	電気局を交通局に改称
S 20.	5.	6	健軍線（水前寺～健軍町）開通 3.3km（単線）
S 20.	5.	15	運賃改定 10 銭均一
S 20.	12.	1	熊本電気軌道株より百貫線（百貫石～田崎）買収 6.5km（休止中） 川尻線（河原町～川尻）買収 7.5km
S 21.	5.	1	運賃改定 市内線 20 銭均一・川尻線 2 区制で 1 区 20 銭 乗換制度廃止 1 か月定期券廃止、3 か月定期新設
S 22.	2.	20	運賃改定 市内線 30 銭均一・川尻線 2 区制で 1 区 30 銭
S 22.	7.	13	運賃改定 市内線 1 円均一・川尻線 2 区制で 1 区 1 円
S 23.	3.	1	運賃改定 市内線 1 円 50 銭均一・川尻線 2 区制で 1 区 1 円 50 銭
S 23.	5.	24	運賃改定 市内線 2 円 50 銭均一・川尻線 2 区制で 1 区 2 円 50 銭
S 23.	8.	1	運賃改定 市内線 5 円均一・川尻線 2 区制で 1 区 5 円 1 か月定期復活
S 24.	2.	25	ボギー車導入（11 両）
S 24.	6.	5	運賃改定 市内線 7 円・川尻線 2 区制で 1 区 7 円
S 26.	12.	25	運賃改定 全線 10 円均一（川尻線の特別区制を廃止）
S 27.	10.	1	地方公営企業法施行
S 28.	6.	20	運賃改定 13 円均一
S 28.	6.	26	6.26 白川大水害により全線被害を受ける
S 29.	10.	1	坪井線（藤崎宮前～上熊本駅前）開通 2.1km 熊本交通観光大博覧会開催（市電開通 30 周年記念）
S 30.	9.	1	三角定期券発売開始



S 3 2.	7.	2 6	7.26 水害により全線被害を受ける
S 3 3.	3.	3 1	辛島町交差点に三角分岐設置
S 3 4.	1.	2 4	新鍛冶屋町変電所竣工
S 3 4.	8.	1	大江新局舎落成
S 3 4.	1 2.	2 4	田崎線（熊本駅前～田崎橋）開通 0.6km
S 3 5.	2.	2 0	健軍変電所竣工
S 3 7.	8.	1	運賃改定 15 円均一
S 4 0.	2.	1 1	運休中の百貫線（百貫石～田崎）廃止 6.539km
S 4 0.	2.	2 1	⑦号系統 川尻線（河原町～川尻町）廃止 7.558km 世安車庫、世安変電所廃止
S 4 0.	9.	1	運賃改定 20 円均一
S 4 1.	2.	1	ワンマンカー登場（2号系統に5台）
S 4 1.	8.	1 5	ワンマンカーに運賃箱設置
S 4 1.	1 1.	1	ワンマンカーを中乗り前降りに変更
S 4 2.	9.	1	ワンマンカーに車内テープ放送開始
S 4 4.	7.	1	運賃改定 25 円均一
S 4 5.	5.	1	④号系統 坪井線（藤崎宮前～上熊本駅前）廃止 2.1km ⑥号系統 春竹線（辛島町～南熊本駅前）廃止 1.7km
S 4 6.	1.	1 9	広告電車運行開始
S 4 7.	3.	1	①号系統 幹線の一部及び黒髪線（水道町～子飼橋）廃止 1.6km
S 4 8.	3.	1	運賃改定 35 円均一
S 4 9.	1 0.	1 7	運賃改定 50 円均一（6か月間の暫定運賃） 市電・市営バス共通回数券発売
S 5 0.	4.	1 7	運賃改定 60 円均一
S 5 1.	1 0.	6	運賃改定 対キロ区間制運賃を採用 4キロまで 80 円 （6か月間の暫定運賃） 4キロ～ 90 円
S 5 1.	1 1.	6	連接車運行開始（2編成）
S 5 2.	4.	6	運賃改定 4キロまで 80 円 4キロ～7キロ 100 円 7キロ～ 120 円
S 5 3.	8.	2	全国の軌道で初めて冷房車運行開始（2両）
S 5 3.	1 2.	2 8	連接車3編成運行開始
S 5 4.	1.	2 1	暖房車運行開始（3両）
S 5 4.	3.	1 6	②号系統存続を議決
S 5 4.	1 2.	1 4	③号系統存続を議決
S 5 5.	1 0.	1 7	運賃改定 2キロまで 80 円 2キロ～5キロ 100 円 5キロ～8キロ 120 円 8キロ～ 140 円 1日乗車券発売開始（500円）電車全区間、バス指定区間 共通回数券制度開始（民営バス3社、市営バス）
S 5 7.	4.	1	
S 5 7.	8.	2	全国で初めてV.V.V.F.インバーター方式軽快電車運行開始（8200型）
S 5 7.	1 0.	7	運賃改定 2キロまで 90 円 2キロ～5キロ 110 円 5キロ～8キロ 130 円 8キロ～ 150 円
S 5 8.	7.	2 4	8200型ローレル賞受賞
S 5 9.	1 0.	1	運賃改定 2キロまで 100 円 2キロ～5キロ 120 円 5キロ～8キロ 140 円 8キロ～ 180 円

S 6 1.	1 1.	1	運賃改定 2キロまで 110 円 2キロ～5キロ 130 円 5キロ～8キロ 150 円 8キロ～ 170 円
S 6 2.	1 0.	3 0	デジタル運賃表示器設置 8503 号、8504 号
S 6 3.	1 2.	1 8	8801 号サンアントニオ号命名式
H 1.	2.	1	記入式1日乗車券発売開始
H 1.	7.	2 9	8802 号桂林号命名式
H 1.	9.	1	運賃改定 2キロまで 120 円 2キロ～5キロ 140 円 5キロ～8キロ 160 円 8キロ～ 180 円
H 3.	4.	1	電車全車両に無線機搭載
H 3.	8.	3 1	電車運行管理システム運用開始
H 4.	8.	1	戦後初の女性運転士登場 (1 名)
H 4.	9.	1 4	9201 号ハイデルベルク号命名式
H 4.	1 0.	1	運賃改定 2キロまで 130 円 2キロ～5キロ 150 円 5キロ～8キロ 170 円 8キロ～ 190 円 スクラッチ式1日乗車券発売開始
H 5.	3.	2 2	国鉄清算事業団より上熊本用地購入 (8,961 m <sup>2</sup> )
H 5.	9.	2 3	101 号レトロ調電車運行開始式
H 7.	2.	4	土曜ダイヤ導入
H 7.	4.	1	電車・バス乗継定期券、乗継回数券発売開始
H 8.	1 0.	1	さくらカード運用開始 (高齢者、障がい者、被爆者)
H 9.	8.	1	超低床電車9700 型運行開始式 (8.2 より運転開始)
H 1 0.	3.	1	運賃改定 (消費税率アップ分を転嫁) 2キロまで 130 円 (変更なし) 2キロ～5キロ 150 円 (変更なし) 5キロ～8キロ 180 円 8キロ～ 200 円
H 1 0.	3.	2 3	電車・バス共通プリペイドカード (To 熊カード) 発売開始
H 1 0.	3.	3 0	プリペイドカード運用開始
H 1 0.	4.	1 7	9700 型超低床電車第 19 回国際交通安全学会賞受賞
H 1 0.	9.	2 7	9700 型超低床電車ローレル賞受賞
H 1 1.	3.	3 1	9700 型超低床電車2編成をリース方式で導入 (9702、9703)
H 1 1.	8.	3	プリペイドカードの乗継割引開始
H 1 1.	9.	3 0	車内での紙券の回数乗車券販売終了
H 1 3.	3.	1	音声合成システム運用開始
H 1 3.	3.	6	9700 型超低床電車2編成をリース方式で導入 (9704、9705)
H 1 3.	3.	3 1	紙券の回数乗車券の発売終了
H 1 3.	4.	1	「電報局前」→「九品寺交差点」電停名称変更
H 1 3.	8.	1	上熊本電車車両基地建設の工事着手
H 1 4.	3.	2 3	鶴屋百貨店による電車終日全線無料運行の実施 (3.24 まで)
H 1 4.	9.	1	定期券割引率引上げ (通勤 30%→40%)
H 1 4.	9.	1	エコ(環境)定期券の導入
H 1 4.	9.	3 0	上熊本電車車両基地の完成
H 1 4.	1 0.	4	上熊本電車車両基地完成に伴う落成式
H 1 4.	1 0.	5	上熊本電車車両基地完成に伴う関連イベント (上熊本フェスタ) の開催
H 1 5.	3.	2 1	鶴屋百貨店による電車終日全線無料運行の実施 (3.23 まで)

H16.	4.	1	※おでかけ乗車券運用開始（高齢者、障がい者、被爆者）
H16.	8.	1	交通事業 80 周年に伴うイベント（びふれす広場にて）の開催 記念事業として全線 100 円均一運賃（小児無料運賃）実施（8.3 まで）
H17.	10.	1	全線 130 円均一運賃の試行（31 日まで） 1 日乗車券の刷新（全線券の販売額を変更 1,000 円→700 円、観光文化施設利用割引券 6 枚付）
H18.	1.	1	電車・自動車乗継回数券（普通・通学）の発売中止
H18.	7.	1	ビール電車「ビアガー電」の運行開始
H18.	10.	1	全線 150 円均一運賃の試行（12.31 まで）
H19.	7.	7	夏休み子ども定期券「ひごっこサマーパス」発売開始 市電・市営バス全線（1,000 円）
H19.	7.	21	2 日乗車券発売開始 区間指定（大人 800 円、小児 400 円）観光文化施設利用割引券 10 枚付
H19.	10.	12	全線 150 円均一運賃の実施
H19.	12.	15	大江新局舎落成
H20.	4.	20	「くまもと城下まつり」開催に伴う電車終日全線無料運行の実施
H20.	8.	2	市電体験運転イベントの開催（8.3 まで）
H20.	12.	10	イルミネーション電車の運行（1.31 まで）
H21.	4.	1	超低床電車 0800 型運行開始
H21.	5.	31	「くまもと城下まつり」開催に伴う電車終日全線無料運行の実施
H21.	7.	6	夏休み子ども定期券の刷新（民間事業者と共通化し利用可能範囲拡大、「Kidsパス」に呼称変更）
H22.	4.	1	1 日・2 日乗車券の刷新（民間事業者と共通化し利用可能範囲拡大）
H22.	4.	26	熊本駅前電停～田崎橋電停間のサイドリザベーションによる運行開始
H22.	4.	29	「くまもと城下まつり」開催に伴う電車終日全線無料運行の実施
H22.	9.	18	路線バス等小児運賃無料化社会実験「休日ファミリー割引」の実施 （10.17 までの土・日・祝）
H22.	10.	1	熊本駅前電停～田崎橋電停間の軌道敷緑化 ドライブレコーダー運用開始
H22.	11.	20	市電体験運転イベントの開催（11.21 まで）
H22.	12.	1	イルミネーション電車の運行（1.31 まで）
H23.	3.	1	熊本城・市役所前電停～通町筋電停間の軌道敷緑化 路面電車優先システム運用開始 運行系統名称の変更及び色分け 一部電停名称の変更 電停のナンバリング
H23.	3.	12	※九州新幹線全線開業（博多～鹿児島中央間）
H23.	4.	1	新水前寺駅前電停の供用開始（電停の移設に伴うもの） 高齢者運転免許証返納者割引制度の運用開始
H23.	4.	29	「くまもと城下まつり」開催に伴う電車終日全線無料運行の実施（4.30 まで）
H23.	7.	20	新水前寺駅前電停と JR 新水前寺駅を結ぶ連絡橋の供用開始 （9.22 からエレベーターの供用開始）
H23.	9.	17	路線バス・電車等小児運賃無料化社会実験の実施 （10.16 までの土・日・祝）
H23.	11.	18	イルミネーション電車の運行（1.15 まで）
H23.	11.	19	市電体験運転イベントの開催（11.20 まで）
H24.	2.	25	通町筋電停～水道町電停間の軌道敷緑化
H24.	3.	1	動植物園入園券付回数乗車券の発売
H24.	3.	27	九品寺交差点電停のバリアフリー化
H24.	4.	28	「くまもと城下まつり 2012」開催に伴う電車終日全線無料運行の実施
H24.	9.	25	市立体育館前電停のバリアフリー化

H24.	10.	6	市電体験運転イベントの開催 (10.7 まで)
H24.	11.	22	イルミネーション電車の運行 (1.14 まで)
H25.	3.	1	花畑町電停～熊本城・市役所前電停間の軌道敷緑化
H25.	4.	27	「くまもと城下まつり 2013」開催に伴う電車終日全線無料運行の実施
H25.	10.	12	市電体験運転イベントの開催 (10.13 まで)
H25.	11.	15	イルミネーション電車の運行 (1.15 まで)
H26.	3.	28	IC カード「でんでん nimoca」の導入
H26.	10.	1	市電定期券の IC カード化
H26.	10.	3	新型超低床電車「COCORO」の運行開始 熊本市電 90 周年記念写真パネル展開催 (11.16 まで)
H26.	10.	4	市電体験運転イベントの開催 (10.5 まで)
H26.	11.	28	イルミネーション電車の運行 (1.15 まで)
H27.	3.	26	市電 IC 定期券継続機運用開始 交通局前電停のバリアフリー化 熊本城・市役所前電停のバリアフリー化
H27.	3.	31	電車・バス共通 2 日乗車券の発売終了
H27.	4.	1	市電 1 日乗車券発売開始 (大人 400 円、小児 200 円)
H27.	4.	1	電車・バス共通 1 日乗車券の販売額全面改定
H27.	4.	1	※熊本県内路線バス等で使用できる熊本地域振興 IC カードの運用開始 (愛称：くまモンの IC カード)
H27.	8.	7	市電での熊本地域振興 IC カードの運用開始
H27.	8.	31	電車・バス共通プリペイドカード (To 熊カード) 発売終了
H27.	10.	3	市電体験運転イベントの開催 (10.4 まで)
H27.	10.	30	交通局公式ツイッター運用開始
H27.	12.	1	イルミネーション電車の運行 (1.31 まで)
H27.	12.	15	市電 IC カード・定期券販売所の新設 (熊日プレイガイド、R4.1. まで)
H28.	1.	31	動植物園入園券付回数乗車券の発売終了
H28.	2.	1	運賃改定 170 円均一
H28.	3.	1	※おでかけ IC カードの運用開始 (おでかけ乗車券は 3.31 まで利用可能)
H28.	3.	23	※熊本県内路線バス等での市電 IC カード(全国相互利用 IC カード)の運用開始
H28.	3.	31	電車・バス共通プリペイドカード (To 熊カード) の運用終了
H28.	3.	31	電車・バス共通 1 日乗車券の小児券の発売終了
H28.	3.	31	※おでかけ乗車券の運用終了 (3.1 よりおでかけ IC カードへ変更)
H28.	4.	1	市電 1 日乗車券の販売額改定 (大人 500 円、小児 250 円)
H28.	4.	14	熊本地震 (前震) 発生 (午後 9 時 26 分)
H28.	4.	16	熊本地震 (本震) 発生 (午前 1 時 25 分) 4.16～18 まで 3 日間全線運休
H28.	4.	19	一部区間 (田崎橋～神水・市民病院前間、上熊本駅前～神水・市民病院前間) 運行再開
H28.	4.	20	全線運行再開
H28.	10.	8	市電体験運転イベントの開催 (10.9 まで)
H28.	10.	9	「レイルフェスタ九州 2016」の開催 (鉄道の日実行委員会等と共催)
H28.	12.	1	イルミネーション電車「ひごまる復興バージョン」の運行 (1.31 まで)
H29.	3.	21	熊本市電ナビ運用開始 (電車運行管理システムの更新含む)
H29.	3.	27	5014 号復活運行 (H21.4. 以来)
H29.	10.	7	市電体験運転イベントの開催 (10.8 まで)
H29.	11.	30	市電用アナログ無線更新
H29.	12.	1	イルミネーション電車の運行 (1.31 まで)
H29.	12.	4	ハート型のつり革を設置 (3.30 まで)
H30.	2.	1	電停 8 箇所に熊本市電ナビのモニター設置
H30.	3.	25	ふるさと納税の返礼 (市電体験運転) を実施

H30.	3.	28	ドライブレコーダー更新
H30.	10.	7	市電体験運転イベントの開催
H30.	12.	3	イルミネーション電車の運行 (1.31 まで)
H30.	12.	15	ハート型のつり革を設置 (3.15 まで)
H31.	1.	28	電車車内行先等表示器更新 (更新終了から順次稼働)
H31.	3.	18	熊本デザイン専門学校と市電のマナー啓発ポスターを協働作成、掲示
H31.	4.	1	市電全車両内で「くまもとフリーWi-Fi」の提供開始
R	1.	8. 31	河原町電停のバリアフリー化
R	1.	9. 11	通町筋電停 (上り) のバリアフリー化
R	1.	9. 14	※「熊本県内バス・電車無料の日」に伴う終日無料運行
R	1.	10. 1	9701 号運行再開 (H24.11. 以来)
R	1.	10. 1	「上熊本駅前」→「上熊本」電停名称変更
			「神水・市民病院前」→「神水交差点」電停名称変更
R	1.	11. 2	市電運転体験イベントの開催 (11.3 まで)
R	1.	12. 1	運行管理カメラ運用開始 (新水前寺駅前・健軍町)
R	1.	12. 2	イルミネーション電車の運行 (1.31 まで)
R	1.	12. 16	ハート型のつり革を設置 (3.16 まで)
R	2.	3. 18	熊本デザイン専門学校と市電のマナー啓発ポスターを協働作成、掲示
R	2.	9. 6	台風接近により初の計画運休実施 (9.7 まで)
R	2.	9. 14	女性専用車両試験導入 (R3.4.1～女性優先車両として本格導入)
R	2.	11. 7	ワンピースラッピング電車の運行 (3.31 まで) (熊本市動植物園との共同事業)
R	2.	12. 3	モバイル市電1日乗車券の販売開始
R	2.	12. 4	イルミネーション電車の運行 (1.31 まで)
R	3.	3. 1	乗車券類販売窓口 (委託販売先含む) へのキャッシュレス決済導入
R	3.	3. 19	熊本駅前電停のリニューアル
R	3.	4. 1	女性優先車両本格導入
R	3.	4. 1	熊本デザイン専門学校と市電のマナー啓発ポスターを協働作成、掲示
R	3.	7. 1	市電ミュージアムの運行開始
R	3.	10. 1	モバイル定期券の販売開始
R	3.	11. 1	市電折り返し試験運行の実施 (12.3 まで) (令和4年4月11日～本格導入)
R	3.	12. 17	チャギントンラッピング電車の運行開始
R	4.	1. 21	新型コロナウイルス感染等により乗務員等が確保できない場合の市電減便ダイヤの作成・周知
R	4.	2. 28	辛島町電停、動植物園入口電停のバリアフリー化
R	4.	3. 10	通町筋電停 (下り) のバリアフリー化
R	4.	3. 22	デジタルサイネージ (熊本城・市役所前) 運用開始
R	4.	4. 1	熊本デザイン専門学校と市電のマナー啓発ポスターを協働作成、掲示
R	4.	4. 11	平日ダイヤ改正、折り返し便本格導入で11便増便
R	4.	5. 5	こどもの日で小児運賃無料
R	4.	7. 7	タッチ決済実証実験開始
R	4.	7. 8	夏休みこども定期券発売開始 (Kidsパス、～8.31)
R	4.	7. 23	100周年記念出張ミュージアム実施 (花園まちづくりセンター、～8.31)
R	4.	8. 25	現代美術館御用聞き実施
R	4.	9. 18	台風14号接近による計画運休実施 (9.19 まで)
R	4.	10. 1	※「熊本県内バス・電車子ども無料 (大人100円) の日」実施
R	4.	10. 3	1205号ツーマン塗装用クラウドファンディング実施 (～12.31)
R	4.	10. 22	※くまもとレイルウェイフェス開催 (～10.23)
R	4.	10. 23	藤崎宮大祭神輿行列で特別ダイヤ
R	4.	11. 5	※「熊本県内バス・電車子ども無料 (大人100円) の日」実施
R	4.	11. 11	貸切ピアガー電の運行再開 (毎週金曜日、～3.31)
R	4.	11. 23	※バス・電車ECOフェスタ2022開催

R	4.	12.	24	※「熊本県内バス・電車無料の日」に伴い終日無料運行
R	4.	12.	26	新型コロナウイルス感染拡大に伴う乗務員不足により減便（年末年始特別ダイヤの前倒し、例年の特別ダイヤを含め1.3まで実施）
R	5.	1.	28	MaaSアプリ「my route」運用開始
R	5.	2.	19	熊本城マラソンで一部区間折り返し運行
R	5.	3.	1	デジタルサイネージ（健軍町外7電停）運用開始
R	5.	3.	17	のれーるかえーるチケット販売開始
R	5.	3.	18	※「熊本県内バス・電車無料の日」に伴う終日無料運行
R	5.	3.	19	西区フェスタで上熊本車両基地見学会
R	5.	3.	26	ツーマンカラー復元1205号見学会
R	5.	3.	31	運行管理カメラ（辛島町）運用開始

※印の内容については、熊本市交通局が実施した事業ではないが、交通事業と関連性が高い内容であるため参考として記載している。

イ 自動車運送事業（平成27年4月1日事業廃止）

S 2.	8.	27	市営バス営業認可
S 2.	11.	23	市営バス営業開始 運賃1区4銭（全線5区） （第1号系統）味噌天神環状線 （第2号系統）花畑町～上熊本駅前 （第3号系統）上熊本駅前～竜田口駅前
S 3.	7.	15	火災により自動車課事務所、自動車車庫、バス焼失
S 3.	10.	29	自動車課事務所、自動車車庫新築落成
S 6.	5.	23	（京町線）運行開始 花畑町～池田町（竹田バスより買収）
S12.	6.	14	（島崎線）運行開始 花畑町～島崎岳林寺
S13.	3.	15	（画図線）運行開始 画図～水前寺
S25.	7.	10	（第一環状線）運行開始 熊本駅前～渡鹿～上熊本駅前～段山～熊本駅前
S26.	4.	5	（第二環状線）運行開始 子飼橋～尚綱校前～市営屠場～南熊本駅前～ 八王寺～水前寺～子飼橋 （野口線）運行開始 花畑町～野口町 （京塚線）路線延長 京塚～新外 （京町線）路線延長 池田町～大窪
S26.	12.	25	運賃改定 1、2区10円、3区以上15円（区間制度復活）
S27.	10.	1	地方公営企業法施行
S28.	6.	26	6.26大水害により全路線被害を受ける
S29.	10.	1	熊本交通観光大博覧会開催
S30.	8.	2	自動車課移転（本山町）
S31.	3.	31	（花園線）運行開始 花畑町～花園校前 （秋津線）運行開始 花畑町～秋津町 （御幸線）運行開始 南熊本駅前～御幸木部町
S32.	6.	1	（四方池線）運行開始 花畑町～城西校前
S32.	7.	1	運賃改定 2区まで10円、3区以上1区毎に5円増（賃率3円45銭）
S32.	7.	26	7.26水害によりバス路線が一部不通になる
S32.	12.	22	（熊本駅線）運行開始 熊本駅前～花畑町
S33.	11.	18	（新外線）運行開始 熊本駅前～新外（熊本駅線）廃止
S33.	12.	27	（川尻線）運行開始 大渡～花畑町
S34.	8.	1	大江新局舎落成
S34.	10.	1	（東部環状線）運行開始 （池田大窪線）路線延長 大窪～たけみや
S35.	6.	27	（花園線）路線延長 花園～柿原
S35.	9.	1	（保田窪線）運行開始 （中央環状線）運行開始 （帯山線）運行開始 （空港線）運行開始
S36.	2.	11	帯山営業所新設
S36.	3.	1	（京塚上熊本線）運行開始 京塚～子飼橋～上熊本駅前 （東部環状線）廃止 （渡瀬線）運行開始 花畑町～子飼橋～北水前寺
S36.	5.	10	（京塚線）急行運行開始（朝ラッシュ時）花畑町～京塚
S37.	1.	1	（御幸線）長六橋経由を銀座橋経由に変更
S37.	5.	15	（保田窪線）路線延長 帯山小学校～帯山
S37.	6.	1	（竜田口線）急行運行開始 花畑町～竜田口駅前
S38.	2.	25	（池田大窪線）路線延長 花畑町～熊本駅前 （たけみや線）路線延長 秋津～電通学園前

S 3 8.	3.	3	(健軍南町線) 運行開始 花畑町～若葉小学校前
S 3 8.	3.	1 0	(京塚荒尾橋線) 運行開始 荒尾橋～京塚
S 3 8.	3.	2 0	運賃改定 初区間 15 円 2 区 20 円 3 区 25 円 (賃率 4 円)
S 3 8.	5.	1	ワンマンバス登場 (中央環状線) 5 台
S 3 8.	1 2.	1 5	(昭和町線) 運行開始 上熊本駅前～昭和町
S 4 0.	2.	2 1	電車⑦号系統廃止に伴い、代替バス運行開始 (10 系統新設)
S 4 0.	7.	2 5	(画図線) 路線延長 画図橋～烏ヶ江
S 4 1.	3.	1	運賃改定 初区間 20 円 2 区 30 円 3 区 40 円
S 4 1.	9.	1	(佐土原線) 運行開始 花畑町～京塚～榎団地
S 4 1.	9.	1 3	バス全車両に運賃箱設置
S 4 2.	1.	2 5	(秋津沼山津線) 運行開始 花畑町～秋津新町
S 4 2.	3.	1	(県庁環状線) 運行開始 県庁前～桜町～上熊本駅前～子飼橋～県庁前
			(熊本駅県庁線) 運行開始 熊本駅前～本荘町～県会議事堂前
S 4 2.	9.	1 0	(城北線) 運行開始 黒髪車庫～子飼橋～県会議事堂前
S 4 3.	1.	7	(南部環状線) 運行開始 花畑町～尚綱校前～島団地～熊本駅前～花畑町
S 4 3.	1.	1 3	(南郷団地線) 運行開始 花畑町～熊高前～南郷団地
S 4 3.	4.	1	(江津団地線) 運行開始 花畑町～江津団地
S 4 4.	1.	3 1	(高平線) 運行開始 花畑町～高平団地
S 4 4.	3.	5	交通センター落成式
S 4 4.	4.	3 0	坪井営業所新設
S 4 4.	5.	1	(小峯線) 運行開始 交通センター～小峯
			(第二高校線) 運行開始 交通センター～陸運事務所前
S 4 4.	1 2.	2 5	(楠団地線) 運行開始 交通センター～楠団地
S 4 5.	2.	2	日吉営業所新設
S 4 5.	4.	1	運賃改定 1 区の最低運賃 20 円、その後の区間は賃率 6 円 50 銭の対キロ制運賃、市内特定地帯は 30 円均一
S 4 5.	5.	1	電車④⑥号系統廃止に伴い、代替バス運行開始 (5 系統新設)
S 4 5.	7.	6	(長溝団地線) 運行開始 交通センター～長溝団地
S 4 5.	9.	1 5	(第二高校線) 路線延長 陸運事務所前～東町団地
S 4 6.	8.	1	路線再編成を実施 (8 系統を新設し 12 系統を廃止)
S 4 7.	3.	1	電車①号系統の廃止に伴い、代替バス運行開始 (5 系統新設、1 系統廃止)
S 4 7.	5.	1	(池田大窪線) 路線延長 山伏塚～富尾団地
S 4 7.	9.	1 1	(楠団地線) 路線延長 楠団地～楠 1 丁目～楠団地入口
S 4 8.	3.	1	運賃改定 均一区間 40 円、基準賃率 9 円 対キロ区間 30 円、1 区増すごとに 10 円 貸切運賃改定 1 車 1 キロ当たり 100 キロまでの 1 キロにつき 260 円 100 キロを越え 300 キロまでの 1 キロにつき 190 円 300 キロを越える 1 キロにつき 160 円
S 4 9.	1 0.	4	運賃改定 基準賃率 12 円、初乗り 40 円
S 4 9.	1 0.	1 7	市電・市営バス共通回数券発売
S 4 9.	1 0.	2 9	貸切運賃改定 1 車 1 キロ当たり 100 キロまでの 1 キロにつき 360 円 100 キロを越え 300 キロまでの 1 キロにつき 270 円 300 キロを越える 1 キロにつき 220 円
S 5 0.	9.	4	(東町団地線) 運行開始 京塚～健軍電停前、水洗～健軍電停前
S 5 1.	2.	1	(帯山線) 路線延長 日赤病院前～身障者センター
S 5 1.	5.	1	日吉営業所を本山営業所に統合
S 5 1.	7.	2	路線統合 川尻線と帯山線→川尻帯山線、野口線と南町線→野口健軍線
S 5 1.	1 0.	6	運賃改定 基準賃率 13 円 50 銭、初乗り 60 円 (楠団地線) 路線延長 楠団地～武蔵ヶ丘団地



S 5 2.	4.	6	バス専用レーン実施 (バス優先信号併設)	
S 5 2.	6.	1	貸切運賃改定 1車1キロ当たり	
			100キロまでの1キロにつき	410円
			100キロを越え300キロまでの1キロにつき	310円
			300キロを越える1キロにつき	250円
S 5 2.	6.	1 8	(川尻帯山線) 路線延長 身障者センター～長嶺団地	
S 5 2.	7.	2 3	運賃改定 基準賃率15円60銭 初乗り60円	
S 5 3.	3.	3 1	色別系統表示板設置 東部 (紺)、西部 (黄)、北部 (赤)、南部 (緑)	
S 5 3.	1 0.	1 1	運賃改定 基準賃率17円90銭 初乗り70円	
S 5 4.	2.	2 6	小峯営業所開所式	
S 5 4.	3.	1	小峯営業所営業開始に伴い14系統を新設、1系統廃止	
S 5 4.	5.	3	貸切バス運行休止	
S 5 4.	7.	5	(川尻国道線) 運行開始 川尻バイパス (南高江～熊農前)	
S 5 4.	8.	1	貸切バス事業廃止	
S 5 5.	1 0.	1	(東町団地線) 路線延長 総合団地入口系統	
S 5 5.	1 0.	3	運賃改定 基準運賃20円50銭 初乗り80円	
S 5 6.	4.	1	(県会議事堂線) 路線延長 県会議事堂前～小峯営業所	
S 5 6.	4.	6	(長溝団地線) 路線延長 長溝団地～所島	
S 5 6.	1 0.	1	(楠城西線) 路線延長 武蔵塚駅前まで	
S 5 6.	1 1.	4	(長嶺子飼線) 運行開始 交通センター～子飼橋～長嶺団地	
S 5 7.	1.	2 1	(小峯京塚線) (楠城西線) 路線延長 新蓮台寺まで	
S 5 7.	4.	1	共通回数券乗車券制度開始 (民営バス3社、市電)	
			動物マーク入り系統板開始	
S 5 7.	9.	1	(御幸木部線) 路線延長 幸田市民センター～下近見 (東バイパス)	
S 5 7.	1 0.	1	運賃改定 基準賃率23円60銭 初乗り90円	
S 5 9.	1 0.	1	運賃改定 基準賃率26円40銭 初乗り100円	
S 6 0.	7.	2 0	上熊本営業所開所式	
S 6 0.	7.	2 3	上熊本営業所営業開始に伴い、(城北線) (坪井線) 廃止	
S 6 1.	4.	1	(川尻県庁線) 運行開始 交通センター～県庁前～東バイパス～川尻町	
S 6 1.	6.	1	(川尻帯山線) (島崎保田窪線) 路線延長 社会保険センター～小峯営業所	
S 6 1.	1 1.	2 7	運賃改定 基準賃率27円60銭 初乗り110円	
S 6 3.	4.	1	(流通団地線) 運行開始 交通センター～南熊本駅前～流通団地	
S 6 3.	5.	1	(川尻帯山線) 路線延長 託麻南まで	
H 1.	6.	2 9	ソーラー式バス停標識設置 (市役所前)	
H 1.	9.	1	運賃改定 基準賃率29円10銭 初乗り120円	
H 2.	9.	1	土曜ダイヤ導入 (花園柿原線)	
H 2.	1 1.	1	(上熊本車庫線) 路線延長 上熊本駅前～上熊本営業所	
H 3.	2.	2 1	デジタル運賃表示器設置	
H 4.	4.	1	(八王寺環状線) 運行開始 交通センター～南熊本駅前～交通センター	
			(子飼渡瀬線) 運行開始 交通センター～子飼橋～江津団地	
			(第二環状線) 廃止	
H 4.	4.	1 8	(熊本城周遊バス) 運行開始	
H 4.	8.	2 4	(流通団地線) 路線延長 流通団地～野越団地	
H 4.	1 0.	1	運賃改定 基準賃率30円70銭 初乗り130円	
			バス乗継回数券発売 (通勤、通学)	
			全線1日乗車券発売 (スクラッチ式、1,000円)	
H 5.	6.	1	営業所での定期券、乗継回数券の取次ぎ開始	
H 5.	7.	1 2	(川尻帯山線・川尻国道線・川尻県庁線) 路線延長 リバグリーン八幡まで	
H 5.	9.	2 3	レトロ調バス運行開始式	
H 6.	6.	1	バス車両無線機搭載	
H 6.	6.	1 5	交通センター乗場が会社別から行先別に変更	

H 6.	8.	17	リフト付きバス運行開始（川尻帯山線）
H 6.	10.	1	バス留置制度開始（烏ヶ江）
H 7.	1.	1	単独占有バス停留所（45ヶ所）を民間事業者へ解放
H 7.	3.	1	（小峯京塚線）路線延長 小峯～三山荘 （池田大窪線）路線延長 大窪～大窪駐車場
H 7.	4.	1	電車・バス乗継定期券、乗継回数券発売開始
H 7.	9.	10	スロープ付き超低床バス運行開始（第一環状線）
H 8.	3.	31	方向幕及び系統番号を行先別に変更（民間各社と統一）
H 8.	4.	5	（高平団地線）路線延長 高平～高平南公園
H 8.	7.	13	一般貸切事業（限定）運行開始（熊本競輪ファン送迎バス）
H 8.	10.	1	さくらカード運用開始（高齢者、障がい者、被爆者）
H 8.	10.	15	交通センター詰所廃止
H 9.	10.	1	ノンステップバス運行開始（小峯京塚線）
H 9.	11.	29	（楠団地）バス留置開始
H 9.	12.	2	（長溝団地線）路線延長 所島～烏ヶ江
H 10.	3.	1	運賃改定（消費税率アップ分を転嫁） 基準賃率31円50銭 初乗り130円
H 10.	3.	23	電車・バス共通プリペイドカード（To熊カード）発売開始
H 10.	3.	30	プリペイドカード運用開始（小峯営業所在籍車両）
H 10.	10.	1	プリペイドカード運用開始（上熊本営業所在籍車両）
H 11.	4.	1	（楠城西線）路線延長 北バイパス
H 11.	8.	3	プリペイドカード運用開始（本山営業所在籍車両）
H 11.	8.	3	プリペイドカードの乗継割引開始
H 11.	9.	1	（野口健軍線）路線延長（アクアドームまで）
H 11.	9.	30	車内での紙券の回数乗車券販売終了
H 11.	10.	20	（渡鹿長嶺線）運行開始（交通センター～国道～長嶺小学校前）
H 11.	12.	15	（流通団地線）路線延長（熊本中央病院まで）
H 13.	2.	28	音声合成システム運用開始
H 13.	3.	31	紙券の回数乗車券の発売終了
H 13.	11.	23	都心循環バス（ゆうゆうバス）運行開始
H 14.	1.	22	指定自動車整備（車検）事業の指定
H 14.	4.	1	バス初乗り100円運賃の実施（1年間限定）。初乗り約1.5kmまで
H 14.	7.	1	（川尻県庁線）路線廃止
H 14.	9.	1	定期券割引率引上げ（通勤30%→40%、通学（高校生以上）45%→50%） エコ（環境）定期券の導入
H 16.	3.	13	熊本城シャトルバス運行開始（土曜・日曜祝日）
H 16.	4.	1	おでかけ乗車券運用開始（高齢者、障がい者、被爆者）
H 16.	6.	1	都心循環バス平日運行廃止 川尻帯山線の川尻市道系統を九州産交（株）・熊本バス（株）へ移譲
H 17.	3.	30	バス接近表示器設置（通町筋等5ヶ所）
H 17.	4.	1	川尻国道線を九州産交（株）へ移譲 池田大窪線の大窪系統を九州産交（株）へ移譲 野口健軍線の春日校系統を九州産交（株）へ移譲 秋津健軍線新設
H 17.	5.	29	都心循環バス廃止
H 17.	6.	4	通町環状線新設（土曜・日曜祝日）
H 17.	10.	1	1日乗車券の刷新（全線券の販売額を変更1,000円→700円、観光文化施設利用割引券6枚付）
H 18.	1.	1	電車・自動車乗継回数券（普通・通学）の発売中止
H 18.	4.	1	整備課を自動車課へ統合
H 18.	10.	1	熊本城周遊バス・熊本城シャトルバスの廃止

			熊本城周遊1日乗車券発売中止
H19.	4.	1	御幸木部線を熊本バス(株)へ移譲
H19.	7.	1	高平団地線を熊本電気鉄道(株)へ移譲
			通町環状線廃止
H19.	7.	7	夏休み子ども定期券「ひごっこサマーパス」発売開始
			市電・市営バス全線(1,000円)
H19.	7.	21	2日乗車券発売開始
			区間指定(大人800円、小児400円)観光文化施設利用割引券10枚付
H19.	10.	10	(小峯京塚線)路線延長(東部交流センター内乗り入れ)
H19.	12.	15	大江新局舎落成
H20.	4.	1	楠城西線の一部を九州産交(株)・熊本電気鉄道(株)へ移譲
			画図線を熊本バス(株)へ移譲
			大江城西線新設
H20.	5.	1	(大江城西線)路線延長(城西校北まで)
H20.	8.	1	バス初乗り100円運賃試行(初乗り約1.5kmまで)を終了し、130円に戻す
H20.	12.	1	デジタルタコグラフ運用開始(上熊本営業所所管49両)
H21.	4.	1	本山営業所管轄7路線(第一環状線、流通団地線、秋津健軍線の一部、中央環状線、長溝団地線、本山車庫線、八王寺環状線)を熊本都市バス(株)へ移譲
H21.	7.	6	夏休み子ども定期券の刷新(民間事業者と共通化し利用可能範囲拡大、「Kidsパス」に呼称変更)
H21.	9.	1	実証実験バス「東バイパスライナー」運行(11.30までの平日)
H21.	12.	1	デジタルタコグラフ運用開始(小峯営業所所管76両)
H22.	4.	1	大江城西線・子飼渡瀬線を熊本都市バス(株)へ移譲
			1日・2日乗車券の刷新(民間事業者と共通化し利用範囲拡大)
H22.	9.	18	路線バス等小児運賃無料化社会実験「休日ファミリー割引」の実施(10.17までの土・日・祝)
H23.	4.	1	上熊本営業所管轄6路線(池田京町線、花園柿原線、池田健軍線、昭和町線、上熊本線、上熊本車庫線)を熊本都市バス(株)へ移譲
			高齢者運転免許証返納者割引制度の運用開始
H23.	9.	17	路線バス・電車等小児運賃無料化社会実験の実施(10.16までの土・日・祝)
H24.	4.	1	帯山線、島崎保田窪線、熊本駅県庁線、熊本駅長嶺線を熊本都市バス(株)へ移譲
H25.	4.	1	秋津健軍線、健軍長嶺線、東町団地線を熊本都市バス(株)へ移譲
H25.	11.	23	復刻カラーバス運行開始
H26.	4.	1	渡鹿長嶺線を熊本都市バス(株)へ移譲
H27.	3.	2	市営バス歴史写真展の開催(3.27まで)
H27.	3.	31	熊本市営バス事業終了式典の開催(小峯営業所)
H27.	4.	1	小峯京塚線を熊本都市バス(株)へ移譲
			(市営バス事業の廃止)

## (2) 運賃の変遷 (昭和26年以降)

### ア 軌道事業

改定年月日	普通旅客運賃	定期旅客運賃	その他																	
S28. 6. 20	<p>(均一制)</p> <p>全線 13 円均一 (小児設定なし)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>往復券 25 円</li> <li>回数乗車券 (11 枚綴) 130 円</li> <li>特別回数乗車券 (10 枚綴) 100 円</li> </ul> <p>※自衛隊員に限り有効。</p>	<table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="2">種別</th> <th>金額</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td></td> <td>通勤</td> <td>400 円</td> </tr> <tr> <td></td> <td>通学</td> <td>260 円</td> </tr> <tr> <td></td> <td>通勤通学</td> <td>460 円</td> </tr> </tbody> </table> <p>※1 か月定期のみ。</p>	種別		金額		通勤	400 円		通学	260 円		通勤通学	460 円	乗換券 (無料)					
種別		金額																		
	通勤	400 円																		
	通学	260 円																		
	通勤通学	460 円																		
S37. 8. 1	<p>(均一制)</p> <p>全線 15 円均一 (小児 10 円)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>早朝割引乗車券 25 円 (往復) ※午前 7 時までの乗車に有効。</li> <li>回数乗車券 (11 枚綴) 150 円</li> </ul>	<table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="2">種別</th> <th>金額</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="3">ク   ポ ン</td> <td>通勤</td> <td>440 円</td> </tr> <tr> <td>通学 (中学生以上)</td> <td>290 円</td> </tr> <tr> <td>通学 (小学生以下)</td> <td>190 円</td> </tr> <tr> <td rowspan="3">カ   ド</td> <td>通勤</td> <td>550 円</td> </tr> <tr> <td>通学 (小学生以下)</td> <td>360 円</td> </tr> <tr> <td>全線</td> <td>1,600 円</td> </tr> </tbody> </table> <p>(クーポン式)</p> <p>1 日 2 回の乗車制限。区間内の途中乗車は自由。</p> <p>(カード式)</p> <p>区間内の乗降、乗車回数は自由。</p> <p>※1 か月定期のみ。</p>	種別		金額	ク   ポ ン	通勤	440 円	通学 (中学生以上)	290 円	通学 (小学生以下)	190 円	カ   ド	通勤	550 円	通学 (小学生以下)	360 円	全線	1,600 円	乗換券 (無料)
種別		金額																		
ク   ポ ン	通勤	440 円																		
	通学 (中学生以上)	290 円																		
	通学 (小学生以下)	190 円																		
カ   ド	通勤	550 円																		
	通学 (小学生以下)	360 円																		
	全線	1,600 円																		
S40. 9. 1	<p>(均一制)</p> <p>全線 20 円均一 (小児 10 円)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>早朝割引乗車券 35 円 (往復) ※午前 7 時までの乗車に有効。</li> <li>回数乗車券 (11 枚綴) 200 円</li> </ul>	<table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="2">種別</th> <th>金額</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="3">ク   ポ ン</td> <td>通勤</td> <td>620 円</td> </tr> <tr> <td>通学 (中学生以上)</td> <td>400 円</td> </tr> <tr> <td>通学 (小学生以下)</td> <td>260 円</td> </tr> <tr> <td rowspan="3">カ   ド</td> <td>通勤</td> <td>780 円</td> </tr> <tr> <td>通学 (小学生以下)</td> <td>520 円</td> </tr> <tr> <td>全線</td> <td>2,200 円</td> </tr> </tbody> </table> <p>(クーポン式)</p> <p>1 日 2 回の乗車制限。区間内の途中乗車は自由。</p> <p>(カード式)</p> <p>区間内の乗降、乗車回数は自由。</p> <p>※1 か月定期のみ。</p>	種別		金額	ク   ポ ン	通勤	620 円	通学 (中学生以上)	400 円	通学 (小学生以下)	260 円	カ   ド	通勤	780 円	通学 (小学生以下)	520 円	全線	2,200 円	乗換券 (無料)
種別		金額																		
ク   ポ ン	通勤	620 円																		
	通学 (中学生以上)	400 円																		
	通学 (小学生以下)	260 円																		
カ   ド	通勤	780 円																		
	通学 (小学生以下)	520 円																		
	全線	2,200 円																		

S44. 7. 1	<p>(均一制) 全線 25 円均一 (小児 15 円)</p> <p>・回数乗車券 (13 枚綴) 300 円</p>	<table border="1" data-bbox="746 152 1125 555"> <thead> <tr> <th colspan="2">種別</th> <th>金額</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="4">ク   ポ ン</td> <td>通勤</td> <td>930 円</td> </tr> <tr> <td>通学 (中学生以上)</td> <td>600 円</td> </tr> <tr> <td>通学 (小学生以下)</td> <td>390 円</td> </tr> <tr> <td>通勤通学</td> <td>1,050 円</td> </tr> <tr> <td rowspan="4">カ   ド</td> <td>通勤</td> <td>1,100 円</td> </tr> <tr> <td>通学</td> <td>700 円</td> </tr> <tr> <td>通勤通学</td> <td>1,250 円</td> </tr> <tr> <td>全線</td> <td>2,750 円</td> </tr> </tbody> </table> <p>(クーポン式) 1 日 2 回の乗車制限。区間内の途中乗車は自由。</p> <p>(カード式) 区間内の乗降、乗車回数は自由。</p> <p>※クーポンの通勤定期は 1 年間の暫定期間をおいて廃止。 ※1 か月定期のみ。</p>	種別		金額	ク   ポ ン	通勤	930 円	通学 (中学生以上)	600 円	通学 (小学生以下)	390 円	通勤通学	1,050 円	カ   ド	通勤	1,100 円	通学	700 円	通勤通学	1,250 円	全線	2,750 円	乗換券 (無料) ※ツーマンのみ
種別		金額																						
ク   ポ ン	通勤	930 円																						
	通学 (中学生以上)	600 円																						
	通学 (小学生以下)	390 円																						
	通勤通学	1,050 円																						
カ   ド	通勤	1,100 円																						
	通学	700 円																						
	通勤通学	1,250 円																						
	全線	2,750 円																						
S48. 3. 1	<p>(均一制) 全線 35 円均一 (小児 20 円)</p> <p>・普通回数乗車券 (11 枚綴) 350 円</p> <p>・通学回数乗車券 (13 枚綴) 350 円</p>	<table border="1" data-bbox="746 1008 1125 1321"> <thead> <tr> <th>種別</th> <th>割引率</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>通勤</td> <td>25%</td> </tr> <tr> <td>通学 (中学生以上)</td> <td>54%</td> </tr> <tr> <td>通学 (小学生)</td> <td>75%</td> </tr> <tr> <td>通勤通学</td> <td>—</td> </tr> <tr> <td>全線</td> <td>54%</td> </tr> <tr> <td>電車・自動車共通</td> <td>高額の方</td> </tr> </tbody> </table> <p>※普通運賃を 60 倍 (全線は 180 倍) したのから割引率を乗じる。 ※3 か月定期は、1 か月定期の 3 倍の 5 分引き、6 か月定期は、6 倍の 1 割引き。 ※通勤通学は、通勤の 2 分の 1 に通学 (中学生以上) を合算。</p>	種別	割引率	通勤	25%	通学 (中学生以上)	54%	通学 (小学生)	75%	通勤通学	—	全線	54%	電車・自動車共通	高額の方								
種別	割引率																							
通勤	25%																							
通学 (中学生以上)	54%																							
通学 (小学生)	75%																							
通勤通学	—																							
全線	54%																							
電車・自動車共通	高額の方																							
S49. 10. 17	<p>(均一制) 全線 50 円均一 (小児 30 円)</p> <p>(市電・市営バス共通回数券)</p> <p>・普通回数乗車券 (33 枚綴) 600 円</p> <p>・通学回数乗車券 (39 枚綴) 600 円</p>	<table border="1" data-bbox="746 1691 1125 2004"> <thead> <tr> <th>種別</th> <th>割引率</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>通勤</td> <td>24.7%</td> </tr> <tr> <td>通学 (中学生以上)</td> <td>51.7%</td> </tr> <tr> <td>通学 (小学生)</td> <td>75%</td> </tr> <tr> <td>通勤通学</td> <td>—</td> </tr> <tr> <td>全線</td> <td>55%</td> </tr> <tr> <td>電車・自動車共通</td> <td>高額の方</td> </tr> </tbody> </table> <p>※普通運賃を 60 倍 (全線は 180 倍) したのから割引率を乗じる。</p>	種別	割引率	通勤	24.7%	通学 (中学生以上)	51.7%	通学 (小学生)	75%	通勤通学	—	全線	55%	電車・自動車共通	高額の方								
種別	割引率																							
通勤	24.7%																							
通学 (中学生以上)	51.7%																							
通学 (小学生)	75%																							
通勤通学	—																							
全線	55%																							
電車・自動車共通	高額の方																							

		<p>※3か月定期は、1か月定期の3倍の5分引き、6か月定期は、6倍の1割引き。</p> <p>※通勤通学は、通勤の2分の1に通学（中学生以上）を合算。</p>															
S50. 4. 17	<p>(均一制)</p> <p>全線 60 円均一 (小児 30 円)</p> <p>(市電・市営バス共通回数券)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>普通回数乗車券 600 円 33 枚綴 (10、20、30 円各 11 枚) 11 枚綴 (60 円の 11 枚)</li> <li>通学回数乗車券 600 円 39 枚綴 (10、20、30 円各 13 枚) 13 枚綴 (60 円の 13 枚)</li> </ul>	<table border="1"> <thead> <tr> <th>種別</th> <th>割引率</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>通勤</td> <td>25%</td> </tr> <tr> <td>通学 (中学生以上)</td> <td>55%</td> </tr> <tr> <td>通学 (小学生)</td> <td>75%</td> </tr> <tr> <td>通勤通学</td> <td>—</td> </tr> <tr> <td>全線</td> <td>53.7%</td> </tr> <tr> <td>電車・自動車共通</td> <td>高額の方</td> </tr> </tbody> </table> <p>※普通運賃を 60 倍 (全線は 180 倍) したのから割引率を乗じる。</p> <p>※3か月定期は、1か月定期の3倍の5分引き、6か月定期は、6倍の1割引き。</p> <p>※通勤通学は、通勤の2分の1に通学（中学生以上）を合算。</p>	種別	割引率	通勤	25%	通学 (中学生以上)	55%	通学 (小学生)	75%	通勤通学	—	全線	53.7%	電車・自動車共通	高額の方	
種別	割引率																
通勤	25%																
通学 (中学生以上)	55%																
通学 (小学生)	75%																
通勤通学	—																
全線	53.7%																
電車・自動車共通	高額の方																
S51. 10. 6	<p>(対キロ区間制)</p> <p>4 キロまで 80 円 (小児 40 円) 4 キロを超える 90 円 (小児 50 円)</p> <p>(市電・市営バス共通回数券)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>普通回数乗車券 11 枚綴 (60~110 円の 11 枚) 組券 (600 円券 1 種、1,000 円券 3 種)</li> <li>通学回数乗車券 13 枚綴 (60~110 円の 13 枚) 組券 (600 円券 1 種、1,000 円券 3 種)</li> </ul>	<table border="1"> <thead> <tr> <th>種別</th> <th>割引率</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>通勤</td> <td>25%</td> </tr> <tr> <td>通学 (中学生以上)</td> <td>50%</td> </tr> <tr> <td>通学 (小学生)</td> <td>75%</td> </tr> <tr> <td>通勤通学</td> <td>—</td> </tr> <tr> <td>全線</td> <td>53.7%</td> </tr> <tr> <td>電車・自動車共通</td> <td>高額の方</td> </tr> </tbody> </table> <p>※普通運賃を 60 倍 (全線は 180 倍) したのから割引率を乗じる。</p> <p>※3か月定期は、1か月定期の3倍の5分引き。</p> <p>※通勤通学は、通勤の2分の1に通学（中学生以上）を合算。</p>	種別	割引率	通勤	25%	通学 (中学生以上)	50%	通学 (小学生)	75%	通勤通学	—	全線	53.7%	電車・自動車共通	高額の方	
種別	割引率																
通勤	25%																
通学 (中学生以上)	50%																
通学 (小学生)	75%																
通勤通学	—																
全線	53.7%																
電車・自動車共通	高額の方																
S52. 4. 6	<p>(対キロ区間制)</p> <p>4 キロまで 80 円 (小児 40 円) 4~7 キロまで 100 円 (小児 50 円) 7 キロを超える 120 円 (小児 60 円)</p> <p>(市電・市営バス共通回数券)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>普通回数乗車券 11 枚綴 (60~110 円の 11 枚) 組券 (600 円券 1 種、1,000 円券 3 種)</li> </ul>	<table border="1"> <thead> <tr> <th>種別</th> <th>割引率</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>通勤</td> <td>25%</td> </tr> <tr> <td>通学 (中学生以上)</td> <td>50%</td> </tr> <tr> <td>通学 (小学生)</td> <td>75%</td> </tr> <tr> <td>通勤通学</td> <td>—</td> </tr> <tr> <td>全線</td> <td>53.7%</td> </tr> <tr> <td>電車・自動車共通</td> <td>高額の方</td> </tr> </tbody> </table> <p>※普通運賃を 60 倍 (全線は 180 倍)</p>	種別	割引率	通勤	25%	通学 (中学生以上)	50%	通学 (小学生)	75%	通勤通学	—	全線	53.7%	電車・自動車共通	高額の方	
種別	割引率																
通勤	25%																
通学 (中学生以上)	50%																
通学 (小学生)	75%																
通勤通学	—																
全線	53.7%																
電車・自動車共通	高額の方																

	<ul style="list-style-type: none"> <li>・通学回数乗車券 13枚綴 (60～110円の13枚) 組券(600円券1種、1,000円券3種)</li> </ul>	<p>したものから割引率を乗じる。</p> <p>※3か月定期は、1か月定期の3倍の5分引き。</p> <p>※通勤通学は、通勤の2分の1に通学(中学生以上)を合算。</p>															
S55. 10. 17	<p>(対キロ区間制)</p> <p>2キロまで 80円(小児40円) 2～5キロまで 100円(小児50円) 5～8キロまで 120円(小児60円) 8キロを超える 140円(小児70円)</p> <p>(1日乗車券) 電車全線・バス区間指定 大人500円、小児250円</p> <p>(市電・市営バス共通回数券)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・普通回数乗車券 11枚綴 (80～120円の11枚) 組券(1,000円券2種)</li> <li>・通学回数乗車券 13枚綴 (80～120円の13枚) 組券(1,000円券1種)</li> </ul>	<table border="1"> <thead> <tr> <th>種別</th> <th>割引率</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>通勤</td> <td>25%</td> </tr> <tr> <td>通学(中学生以上)</td> <td>50%</td> </tr> <tr> <td>通学(小学生)</td> <td>75%</td> </tr> <tr> <td>通勤通学</td> <td>—</td> </tr> <tr> <td>全線</td> <td>54.4%</td> </tr> <tr> <td>電車・自動車共通</td> <td>高額の方</td> </tr> </tbody> </table> <p>※普通運賃を60倍(全線は180倍) したものから割引率を乗じる。</p> <p>※3か月定期は、1か月定期の3倍の5分引き。</p> <p>※通勤通学は、通勤の2分の1に通学(中学生以上)を合算。</p>	種別	割引率	通勤	25%	通学(中学生以上)	50%	通学(小学生)	75%	通勤通学	—	全線	54.4%	電車・自動車共通	高額の方	
種別	割引率																
通勤	25%																
通学(中学生以上)	50%																
通学(小学生)	75%																
通勤通学	—																
全線	54.4%																
電車・自動車共通	高額の方																
S57. 10. 7	<p>(対キロ区間制)</p> <p>2キロまで 90円(小児50円) 2～5キロまで 110円(小児60円) 5～8キロまで 130円(小児70円) 8キロを超える 150円(小児80円)</p> <p>(1日乗車券) 電車全線・バス区間指定 大人500円、小児250円</p> <p>(共通回数券)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・普通回数乗車券 11枚綴 (90～150円の11枚) 組券(1,000円券7種)</li> <li>・通学回数乗車券 13枚綴 (90～150円の13枚) 組券(1,000円券1種)</li> </ul>	<table border="1"> <thead> <tr> <th>種別</th> <th>割引率</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>通勤</td> <td>30%</td> </tr> <tr> <td>通学(中学生以上)</td> <td>50%</td> </tr> <tr> <td>通学(小学生)</td> <td>75%</td> </tr> <tr> <td>通勤通学</td> <td>—</td> </tr> <tr> <td>全線</td> <td>54.4%</td> </tr> <tr> <td>電車・自動車共通</td> <td>高額の方</td> </tr> </tbody> </table> <p>※普通運賃を60倍(全線は180倍) したものから割引率を乗じる。</p> <p>※3か月定期は、1か月定期の3倍の5分引き。</p> <p>※通勤通学は、通勤の2分の1に通学(中学生以上)を合算。</p>	種別	割引率	通勤	30%	通学(中学生以上)	50%	通学(小学生)	75%	通勤通学	—	全線	54.4%	電車・自動車共通	高額の方	
種別	割引率																
通勤	30%																
通学(中学生以上)	50%																
通学(小学生)	75%																
通勤通学	—																
全線	54.4%																
電車・自動車共通	高額の方																

<p>S59. 10. 1</p>	<p>(対キロ区間制)</p> <p>2キロまで 100円(小児50円)  2～5キロまで 120円(小児60円)  5～8キロまで 140円(小児70円)  8キロを超える 160円(小児80円)</p> <p>(1日乗車券)  電車全線・バス区間指定  大人500円、小児250円</p> <p>(共通回数券)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>普通回数乗車券  11枚綴(100～160円の11枚)  組券(1,000円券6種)</li> <li>通学回数乗車券  13枚綴(100～160円の13枚)  組券(1,000円券1種)</li> </ul>	<table border="1" data-bbox="746 163 1121 472"> <thead> <tr> <th>種別</th> <th>割引率</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>通勤</td> <td>30%</td> </tr> <tr> <td>通学(中学生以上)</td> <td>50%</td> </tr> <tr> <td>通学(小学生)</td> <td>75%</td> </tr> <tr> <td>通勤通学</td> <td>—</td> </tr> <tr> <td>全線</td> <td>57.3%</td> </tr> <tr> <td>電車・自動車共通</td> <td>高額の方</td> </tr> </tbody> </table> <p>※普通運賃を60倍(全線は180倍)したもののから割引率を乗じる。  ※3か月定期は、1か月定期の3倍の5分引き。  ※通勤通学は、通勤の2分の1に通学(中学生以上)を合算。</p>	種別	割引率	通勤	30%	通学(中学生以上)	50%	通学(小学生)	75%	通勤通学	—	全線	57.3%	電車・自動車共通	高額の方	
種別	割引率																
通勤	30%																
通学(中学生以上)	50%																
通学(小学生)	75%																
通勤通学	—																
全線	57.3%																
電車・自動車共通	高額の方																
<p>S61. 11. 1</p>	<p>(対キロ区間制)</p> <p>2キロまで 110円(小児60円)  2～5キロまで 130円(小児70円)  5～8キロまで 150円(小児80円)  8キロを超える 170円(小児90円)</p> <p>(1日乗車券)  電車全線・バス区間指定  大人500円、小児250円</p> <p>(共通回数券)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>普通回数乗車券  10枚綴(110円の10枚)  11枚綴(110～170円の11枚)  組券(1,000円券6種)</li> <li>通学回数乗車券  13枚綴(110～170円の13枚)  組券(1,000円券1種)</li> </ul>	<table border="1" data-bbox="746 936 1121 1245"> <thead> <tr> <th>種別</th> <th>割引率</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>通勤</td> <td>30%</td> </tr> <tr> <td>通学(中学生以上)</td> <td>50%</td> </tr> <tr> <td>通学(小学生)</td> <td>75%</td> </tr> <tr> <td>通勤通学</td> <td>—</td> </tr> <tr> <td>全線</td> <td>57.3%</td> </tr> <tr> <td>電車・自動車共通</td> <td>高額の方</td> </tr> </tbody> </table> <p>※普通運賃を60倍(全線は180倍)したもののから割引率を乗じる。  ※3か月定期は、1か月定期の3倍の5分引き。  ※通勤通学は、通勤の2分の1に通学(中学生以上)を合算。</p>	種別	割引率	通勤	30%	通学(中学生以上)	50%	通学(小学生)	75%	通勤通学	—	全線	57.3%	電車・自動車共通	高額の方	
種別	割引率																
通勤	30%																
通学(中学生以上)	50%																
通学(小学生)	75%																
通勤通学	—																
全線	57.3%																
電車・自動車共通	高額の方																
<p>H1. 9. 1</p>	<p>(対キロ区間制)</p> <p>2キロまで 120円(小児60円)  2～5キロまで 140円(小児70円)  5～8キロまで 160円(小児80円)  8キロを超える 180円(小児90円)</p> <p>(1日乗車券)  電車全線・バス区間指定  大人500円、小児250円</p>	<table border="1" data-bbox="746 1751 1121 2018"> <thead> <tr> <th>種別</th> <th>割引率</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>通勤</td> <td>30%</td> </tr> <tr> <td>通学(中学生以上)</td> <td>50%</td> </tr> <tr> <td>通学(小学生)</td> <td>75%</td> </tr> <tr> <td>通勤通学</td> <td>—</td> </tr> <tr> <td>電車・自動車共通</td> <td>高額の方</td> </tr> </tbody> </table> <p>※普通運賃を60倍したもののから割引率を乗じる。</p>	種別	割引率	通勤	30%	通学(中学生以上)	50%	通学(小学生)	75%	通勤通学	—	電車・自動車共通	高額の方	<p>○貸切旅客運賃</p> <p>120円区間 8,300円  140円区間 9,600円  160円区間 11,000円  180円区間 12,400円</p>		
種別	割引率																
通勤	30%																
通学(中学生以上)	50%																
通学(小学生)	75%																
通勤通学	—																
電車・自動車共通	高額の方																



	<p>(共通回数券)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>普通回数乗車券 11枚綴 (100~200円の11枚) 組券(1,000円券6種)</li> <li>通学回数乗車券 13枚綴 (100~200円の13枚) 組券(1,000円券2種)</li> </ul>	<p>※3か月定期は、1か月定期の3倍の5分引き。</p> <p>※通勤通学は、通勤の2分の1に通学(中学生以上)を合算。</p>													
H4.10.1	<p>(対キロ区間制)</p> <p>2キロまで 130円(小児70円) 2~5キロまで 150円(小児80円) 5~8キロまで 170円(小児90円) 8キロを超える 190円(小児100円)</p> <p>(1日乗車券)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>区間指定 大人500円、小児250円</li> <li>全線 大人1,000円、小児500円</li> </ul> <p>(共通回数券)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>普通回数乗車券 11枚綴 (100~200円の11枚) 組券(1,000円券6種)</li> <li>通学回数乗車券 13枚綴 (100~200円の13枚) 組券(1,000円券2種)</li> </ul>	<table border="1"> <thead> <tr> <th>種別</th> <th>割引率</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>通勤</td> <td>30%</td> </tr> <tr> <td>通学(中学生以上)</td> <td>50%</td> </tr> <tr> <td>通学(小学生)</td> <td>75%</td> </tr> <tr> <td>通勤通学</td> <td>—</td> </tr> <tr> <td>電車・自動車共通</td> <td>高額の方</td> </tr> </tbody> </table> <p>※普通運賃を60倍したもののから割引率を乗じる。</p> <p>※3か月定期は、1か月定期の3倍の5分引き。</p> <p>※通勤通学は、通勤の2分の1に通学(中学生以上)を合算。</p>	種別	割引率	通勤	30%	通学(中学生以上)	50%	通学(小学生)	75%	通勤通学	—	電車・自動車共通	高額の方	<p>○貸切旅客運賃</p> <p>130円区間 9,000円 150円区間 10,300円 170円区間 11,700円 190円区間 13,100円</p>
種別	割引率														
通勤	30%														
通学(中学生以上)	50%														
通学(小学生)	75%														
通勤通学	—														
電車・自動車共通	高額の方														
H7.4.1	<p>※基準運賃</p> <p>乗継する停留所を起点として、電車・バスのそれぞれの区間運賃から30円割引して算出した額。</p> <p>(電車・バス乗継回数券)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>普通(11枚綴)</li> <li>通学(13枚綴)</li> </ul> <p>※基準運賃を10倍した額</p>	<p>※基準運賃</p> <p>乗継する停留所を起点として、電車・バスのそれぞれの区間運賃から30円割引して算出した額。</p> <p>(電車・バス乗継定期券)</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>種別</th> <th>割引率</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>通勤</td> <td>30%</td> </tr> <tr> <td>企業</td> <td>35%</td> </tr> <tr> <td>通学(中学生)</td> <td>50%</td> </tr> <tr> <td>通学(高校生以上)</td> <td>45%</td> </tr> </tbody> </table> <p>※基準運賃を60倍したもののから上記の割引率を乗じる。</p> <p>※3か月定期は、1か月定期の3倍の5分引き。</p>	種別	割引率	通勤	30%	企業	35%	通学(中学生)	50%	通学(高校生以上)	45%	<p>※運賃認可 H7.3.28</p>		
種別	割引率														
通勤	30%														
企業	35%														
通学(中学生)	50%														
通学(高校生以上)	45%														

<p>H10. 3. 1</p>	<p>※消費税分の転嫁（税率5%） （対キロ区間制）</p> <p>2キロまで 130円（小児70円） 2～5キロまで 150円（小児80円） 5～8キロまで 180円（小児90円） 8キロを超える 200円（小児100円）</p> <p>（1日乗車券）</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・区間指定 大人500円、小児250円</li> <li>・全線 大人1,000円、小児500円</li> </ul> <p>（共通回数券）</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・普通回数乗車券 11枚綴（100～200円の11枚） 組券（1,000円券6種）</li> <li>・通学回数乗車券 13枚綴（100～200円の13枚） 組券（1,000円券2種）</li> </ul>	<table border="1" data-bbox="746 161 1121 427"> <thead> <tr> <th>種別</th> <th>割引率</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>通勤</td> <td>30%</td> </tr> <tr> <td>通学（中学生以上）</td> <td>50%</td> </tr> <tr> <td>通学（小学生）</td> <td>75%</td> </tr> <tr> <td>通勤通学</td> <td>—</td> </tr> <tr> <td>電車・自動車共通</td> <td>高額の方</td> </tr> </tbody> </table> <p>※普通運賃を60倍したもののから割引率を乗じる。</p> <p>※3か月定期は、1か月定期の3倍の5分引き。</p> <p>※通勤通学は、通勤の2分の1に通学（中学生以上）を合算。</p> <p>※消費税分の転嫁（税率5%） 改定前の定期旅客運賃に103分の105を乗じて得た額。</p>	種別	割引率	通勤	30%	通学（中学生以上）	50%	通学（小学生）	75%	通勤通学	—	電車・自動車共通	高額の方	<p>○貸切旅客運賃</p> <p>130円区間 9,170円 150円区間 10,500円 180円区間 11,930円 190円区間 13,350円</p>					
種別	割引率																			
通勤	30%																			
通学（中学生以上）	50%																			
通学（小学生）	75%																			
通勤通学	—																			
電車・自動車共通	高額の方																			
<p>H10. 3. 23</p>	<p>○共通カード回数券（To熊カード） 発売開始</p> <table border="1" data-bbox="347 1115 703 1406"> <thead> <tr> <th></th> <th>販売額</th> <th>利用額</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="3">普通</td> <td>1,000円</td> <td>1,100円</td> </tr> <tr> <td>3,000円</td> <td>3,300円</td> </tr> <tr> <td>5,000円</td> <td>5,600円</td> </tr> <tr> <td rowspan="3">通学</td> <td>1,000円</td> <td>1,300円</td> </tr> <tr> <td>3,000円</td> <td>3,900円</td> </tr> <tr> <td>5,000円</td> <td>6,500円</td> </tr> </tbody> </table>		販売額	利用額	普通	1,000円	1,100円	3,000円	3,300円	5,000円	5,600円	通学	1,000円	1,300円	3,000円	3,900円	5,000円	6,500円		
	販売額	利用額																		
普通	1,000円	1,100円																		
	3,000円	3,300円																		
	5,000円	5,600円																		
通学	1,000円	1,300円																		
	3,000円	3,900円																		
	5,000円	6,500円																		
<p>H14. 9. 1</p>		<p>※定期券割引率の変更 通勤 30% → 40%</p> <p>○エコ定期の発売開始</p> <table border="1" data-bbox="746 1704 1121 2051"> <thead> <tr> <th colspan="2"></th> <th>券面表示区間</th> <th>券面表示区間外</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td colspan="2">通勤定期券所持者</td> <td>—</td> <td>100円</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">同伴者</td> <td>大人</td> <td>100円</td> <td>100円</td> </tr> <tr> <td>小児</td> <td>50円</td> <td>50円</td> </tr> </tbody> </table>			券面表示区間	券面表示区間外	通勤定期券所持者		—	100円	同伴者	大人	100円	100円	小児	50円	50円			
		券面表示区間	券面表示区間外																	
通勤定期券所持者		—	100円																	
同伴者	大人	100円	100円																	
	小児	50円	50円																	

		<p>※適用方法</p> <p>電車・バスの通勤定期券所持者及び同伴者（同居している2親等以内の家族）とし、利用人員は本人を含む5名まで。</p> <p>利用期間は、土曜・日曜・祝日・年末年始（12.29～1.3）とし、支払い方法は現金のみとする。</p>													
H17. 10. 1	<p>※1日乗車券の刷新</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>全線券の販売価格を変更 （大人） 1,000円→700円 （小児） 500円→350円</li> <li>観光文化施設利用割引券6枚付 （区間指定・全線券）</li> </ul> <p>区間指定（大人500円、小児250円） 全線（大人700円、小児350円）</p>														
H18. 1. 1	<p>※乗継回数券の発売中止</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>電車・自動車普通（11枚綴）</li> <li>電車・自動車通学（13枚綴）</li> </ul>														
H19. 7. 7		<p>○夏休み子ども定期券の発売開始</p> <table border="1"> <tr> <td>対象者</td> <td>小学生以下</td> </tr> <tr> <td>販売額</td> <td>1,000円</td> </tr> <tr> <td>利用範囲</td> <td>市電・市営バスの全線</td> </tr> <tr> <td>利用期間</td> <td>夏休み期間中</td> </tr> </table>	対象者	小学生以下	販売額	1,000円	利用範囲	市電・市営バスの全線	利用期間	夏休み期間中					
対象者	小学生以下														
販売額	1,000円														
利用範囲	市電・市営バスの全線														
利用期間	夏休み期間中														
H19. 7. 21	<p>○2日乗車券の発売開始</p> <p>区間指定（大人800円、小児400円）</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>観光文化施設利用割引券10枚付</li> </ul>														
H19. 10. 12	<p>（均一制）</p> <p>全線150円均一（小児80円）</p>	<table border="1"> <thead> <tr> <th>種別</th> <th>割引率</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>通勤</td> <td>40%</td> </tr> <tr> <td>通学（中学生以上）</td> <td>50%</td> </tr> <tr> <td>通学（小学生）</td> <td>75%</td> </tr> <tr> <td>通勤通学</td> <td>—</td> </tr> <tr> <td>電車・自動車共通</td> <td>高額の方</td> </tr> </tbody> </table> <p>※普通運賃を60倍したもののから割引率を乗じる。</p> <p>※3か月定期は、1か月定期の3倍の5分引き。</p> <p>※通勤通学は、通勤の2分の1に通学（中学生以上）を合算。</p>	種別	割引率	通勤	40%	通学（中学生以上）	50%	通学（小学生）	75%	通勤通学	—	電車・自動車共通	高額の方	<p>○貸切旅客運賃</p> <p>大人 10,300円 小児 5,200円</p>
種別	割引率														
通勤	40%														
通学（中学生以上）	50%														
通学（小学生）	75%														
通勤通学	—														
電車・自動車共通	高額の方														

H21. 7. 6		<p>※夏休み子ども定期券の刷新</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・九州産交バス(株)、産交バス(株)、熊本電気鉄道(株)、熊本バス(株)、熊本都市バス(株)と共通化。</li> <li>・利用範囲は各事業者が指定する路線（高速バス等を除く）。</li> </ul>	
H22. 4. 1	<p>※1日・2日乗車券の刷新</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・九州産交バス(株)、産交バス(株)、熊本電気鉄道(株)、熊本都市バス(株)と共通化。</li> <li>・1日・2日乗車券ともに施設利用割引券8枚付。</li> <li>・割引対象施設を8施設追加。</li> </ul> <p>(1日乗車券)            区間指定① (大人 500 円、小児 250 円)            区間指定② (大人 700 円、小児 350 円)            熊本県内版(大人 1,500 円、小児 750 円)</p> <p>(2日乗車券)            区間指定① (大人 800 円、小児 400 円)</p>		
H23. 4. 1	<p>○免許返納者割引乗車証の運用開始</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・熊本県内在住の 65 歳以上で、運転免許証を自主返納し「申請による運転免許の取り消し通知書」または「運転経歴証明書」の交付を受けたものが対象。</li> <li>・普通運賃を 5 割の範囲内で割引。</li> </ul>		
H24. 3. 1	<p>○動植物園入園券付回数乗車券の発売</p> <p>販売額 500 円</p> <p>内容 市電回数乗車券 2 枚と動植物園入園券 1 枚付き。</p>		
H24. 4. 1	<p>※1日・2日乗車券ともに施設割引券 2 枚付きに変更。</p>		
H26. 3. 28	<p>○IC カード「でんでんニモカ」の発売</p> <p>販売額 2,000 円</p> <p>うちチャージ額 1,500 円</p> <p>うちデポジット 500 円</p>		

H26. 10. 1		<p>○3 区間（田崎橋～健軍町間、上熊本駅前～健軍町間、田崎橋～上熊本駅前間）の選択制から、全線定期（区間フリー）に変更。</p> <p>○IC 定期券の導入。</p>													
H27. 3. 31	<p>○2 日乗車券（電車・バス共通） H19. 7. 21 から販売を開始した 2 日乗車券の発売終了。</p>														
H27. 4. 1	<p>○市電 1 日乗車券販売開始 大人券 400 円 小児券 200 円 ※施設割引券 2 枚付き ○1 日乗車券（電車・バス共通） ・販売価格の変更 区間指定①（大人券 700 円 小児券 350 円） 区間指定②（大人券 900 円 小児券 450 円） 県内版（大人券 2,000 円 小児券 1,000 円）</p>														
H27. 8. 31	<p>○共通カード回数券（To 熊カード） 発売終了</p>														
H28. 1. 31	<p>○動植物園入園券付回数乗車券の 発売終了（利用は当面可能）</p>														
H28. 2. 1	<p>（均一制） 全線 170 円均一（小児 90 円）</p>	<table border="1"> <thead> <tr> <th>種別</th> <th>割引率</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>通勤</td> <td>40%</td> </tr> <tr> <td>通学（中学生以上）</td> <td>50%</td> </tr> <tr> <td>通学（小学生）</td> <td>75%</td> </tr> </tbody> </table> <p>※普通運賃を 60 倍したもののから割引率を乗じる。 ※3 か月定期は、1 か月定期の 3 倍の 5 分引き。</p>	種別	割引率	通勤	40%	通学（中学生以上）	50%	通学（小学生）	75%	<p>○貸切旅客運賃</p> <table> <tr> <td>大人</td> <td>12,000 円</td> </tr> <tr> <td>小児</td> <td>6,000 円</td> </tr> </table>	大人	12,000 円	小児	6,000 円
種別	割引率														
通勤	40%														
通学（中学生以上）	50%														
通学（小学生）	75%														
大人	12,000 円														
小児	6,000 円														
H28. 3. 31	<p>○共通カード回数券（To 熊カード） の運用終了 ○1 日乗車券（電車・バス共通）の 小児券の発売終了</p>														
H28. 4. 1	<p>○市電 1 日乗車券 ・販売価格の変更 大人券 500 円 小児券 250 円</p>														

イ 自動車運送事業（平成27年4月1日事業廃止）

改定年月日	普通旅客運賃	定期旅客運賃	その他																																		
S26.12.25	(区間運賃制) 2区まで 10円 3区以上 15円 ・割引乗車券 (12歳未満の小児、障がい者等に適用) 1枚(10円) ・普通回数乗車券 11枚綴(10、15円) ・割引回数乗車券 11枚綴(10円)	<table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="2"></th> <th>種別</th> <th>金額</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="4">通 学 月</td> <td rowspan="4">1 か</td> <td>4キロまで</td> <td>400円</td> </tr> <tr> <td>5キロまで</td> <td>500円</td> </tr> <tr> <td>6キロまで</td> <td>550円</td> </tr> <tr> <td>6キロ以上</td> <td>600円</td> </tr> <tr> <td rowspan="4">定 期 月</td> <td rowspan="4">3 か</td> <td>4キロまで</td> <td>1,000円</td> </tr> <tr> <td>5キロまで</td> <td>1,300円</td> </tr> <tr> <td>6キロまで</td> <td>1,400円</td> </tr> <tr> <td>6キロ以上</td> <td>1,500円</td> </tr> </tbody> </table> ※12歳未満は半額。			種別	金額	通 学 月	1 か	4キロまで	400円	5キロまで	500円	6キロまで	550円	6キロ以上	600円	定 期 月	3 か	4キロまで	1,000円	5キロまで	1,300円	6キロまで	1,400円	6キロ以上	1,500円											
		種別	金額																																		
通 学 月	1 か	4キロまで	400円																																		
		5キロまで	500円																																		
		6キロまで	550円																																		
		6キロ以上	600円																																		
定 期 月	3 か	4キロまで	1,000円																																		
		5キロまで	1,300円																																		
		6キロまで	1,400円																																		
		6キロ以上	1,500円																																		
S31.8.15		通勤定期の運用開始 <table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="2"></th> <th>種別</th> <th>金額</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="5">通 勤 定 期 月</td> <td rowspan="5">1 か</td> <td>4キロまで</td> <td>450円</td> </tr> <tr> <td>5キロまで</td> <td>550円</td> </tr> <tr> <td>6キロまで</td> <td>600円</td> </tr> <tr> <td>7キロまで</td> <td>650円</td> </tr> <tr> <td>7キロ以上</td> <td>700円</td> </tr> </tbody> </table>			種別	金額	通 勤 定 期 月	1 か	4キロまで	450円	5キロまで	550円	6キロまで	600円	7キロまで	650円	7キロ以上	700円																			
		種別	金額																																		
通 勤 定 期 月	1 か	4キロまで	450円																																		
		5キロまで	550円																																		
		6キロまで	600円																																		
		7キロまで	650円																																		
		7キロ以上	700円																																		
S32.7.1	(区間運賃制) 賃率3円45銭 2区まで 10円 3区 15円 4区 20円 5区以上 25円 ・割引乗車券 (12歳未満の小児、障がい者等に適用) 1枚(5、10、15円) ・普通回数乗車券 11枚綴(10、15、20、25円)	<table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="2"></th> <th>種別</th> <th>金額</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="5">通 勤 定 期 月</td> <td rowspan="5">1 か</td> <td>2区まで</td> <td>480円</td> </tr> <tr> <td>3区</td> <td>590円</td> </tr> <tr> <td>4区</td> <td>600円</td> </tr> <tr> <td>5区以上</td> <td>750円</td> </tr> <tr> <td rowspan="5">学 生 定 期 月</td> <td rowspan="5">1 か</td> <td>2区まで</td> <td>420円</td> </tr> <tr> <td>3区</td> <td>540円</td> </tr> <tr> <td>4区</td> <td>600円</td> </tr> <tr> <td>5区以上</td> <td>680円</td> </tr> <tr> <td rowspan="5">学 生 定 期 月</td> <td rowspan="5">3 か</td> <td>2区まで</td> <td>1,080円</td> </tr> <tr> <td>3区</td> <td>1,490円</td> </tr> <tr> <td>4区</td> <td>1,620円</td> </tr> <tr> <td>5区以上</td> <td>1,800円</td> </tr> </tbody> </table> ※12歳未満は半額。			種別	金額	通 勤 定 期 月	1 か	2区まで	480円	3区	590円	4区	600円	5区以上	750円	学 生 定 期 月	1 か	2区まで	420円	3区	540円	4区	600円	5区以上	680円	学 生 定 期 月	3 か	2区まで	1,080円	3区	1,490円	4区	1,620円	5区以上	1,800円	○貸切運賃 ①貸切制 1時間 1,200円 1日(8時間) 8,800円 ②キロ制 1キロ当り 120円 待時間(1時間) 550円 回送料(1キロ) 80円 ※座席定員39人以下の車両を基準運賃とし、40人を超える車両を使用する場合には、定員10人を増すごとに5%を加算する。
		種別	金額																																		
通 勤 定 期 月	1 か	2区まで	480円																																		
		3区	590円																																		
		4区	600円																																		
		5区以上	750円																																		
		学 生 定 期 月	1 か	2区まで	420円																																
3区	540円																																				
4区	600円																																				
5区以上	680円																																				
学 生 定 期 月	3 か			2区まで	1,080円																																
		3区	1,490円																																		
		4区	1,620円																																		
		5区以上	1,800円																																		
		S35			○貸切運賃 ①時間制 5時間までの1時間 大型車 1,600円 中型車 1,500円 5時間を超える1時間 大型車 1,200円 中型車 1,100円																																

			<p>②キロ制</p> <p>1キロ当り(50キロまで)</p> <p>大型車 160円</p> <p>中型車 150円</p> <p>大型車・・・36人以上</p> <p>中型車・・・20人～35人まで</p>																																																			
S38. 3. 20	<p>(特殊区間制) 賃率4円00銭</p> <p>初区間 大人15円、小児10円</p> <p>2区 大人20円、小児10円</p> <p>3区 大人25円、小児15円</p> <p>・普通回数乗車券</p> <p>11枚綴(15、20、25円)</p>	<table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="2"></th> <th>種別</th> <th>金額</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="3">乗換ない場合</td> <td rowspan="3">通勤</td> <td>15円区間</td> <td>630円</td> </tr> <tr> <td>20円区間</td> <td>840円</td> </tr> <tr> <td>25円区間</td> <td>1,050円</td> </tr> <tr> <td rowspan="3">乗換える場合</td> <td rowspan="3">通学</td> <td>15円区間</td> <td>540円</td> </tr> <tr> <td>20円区間</td> <td>720円</td> </tr> <tr> <td>25円区間</td> <td>900円</td> </tr> <tr> <td rowspan="10">乗換える場合</td> <td rowspan="6">通勤</td> <td>15円相互間</td> <td>840円</td> </tr> <tr> <td>20円相互間</td> <td>1,260円</td> </tr> <tr> <td>25円相互間</td> <td>1,600円</td> </tr> <tr> <td>15円～20円</td> <td>1,180円</td> </tr> <tr> <td>15円～25円</td> <td>1,260円</td> </tr> <tr> <td>20円～25円</td> <td>1,470円</td> </tr> <tr> <td rowspan="4">通学</td> <td>15円相互間</td> <td>720円</td> </tr> <tr> <td>20円相互間</td> <td>1,080円</td> </tr> <tr> <td>25円相互間</td> <td>1,370円</td> </tr> <tr> <td>15円～20円</td> <td>1,010円</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td>15円～25円</td> <td>1,080円</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td>20円～25円</td> <td>1,260円</td> </tr> </tbody> </table> <p>※上記の通学は12歳以上。12歳未満の通学定期は、上記通学定期の5割引き。</p> <p>※3か月定期は、1か月定期の3倍の5分引き。</p>			種別	金額	乗換ない場合	通勤	15円区間	630円	20円区間	840円	25円区間	1,050円	乗換える場合	通学	15円区間	540円	20円区間	720円	25円区間	900円	乗換える場合	通勤	15円相互間	840円	20円相互間	1,260円	25円相互間	1,600円	15円～20円	1,180円	15円～25円	1,260円	20円～25円	1,470円	通学	15円相互間	720円	20円相互間	1,080円	25円相互間	1,370円	15円～20円	1,010円			15円～25円	1,080円			20円～25円	1,260円	<p>○貸切運賃</p> <p>①時間制</p> <p>5時間までの1時間</p> <p>大型車 2,000円</p> <p>中型車 1,500円</p> <p>小型車 1,200円</p> <p>5時間を超える1時間</p> <p>大型車 1,400円</p> <p>中型車 1,100円</p> <p>小型車 800円</p> <p>②キロ制</p> <p>1キロ当り(50キロまで)</p> <p>大型車 200円</p> <p>中型車 150円</p> <p>小型車 120円</p> <p>大型車・・・36人以上</p> <p>中型車・・・20人～35人まで</p> <p>小型車・・・19人まで</p> <p>※S38. 12. 28認可</p> <p>S39. 1. 5適用</p>
		種別	金額																																																			
乗換ない場合	通勤	15円区間	630円																																																			
		20円区間	840円																																																			
		25円区間	1,050円																																																			
乗換える場合	通学	15円区間	540円																																																			
		20円区間	720円																																																			
		25円区間	900円																																																			
乗換える場合	通勤	15円相互間	840円																																																			
		20円相互間	1,260円																																																			
		25円相互間	1,600円																																																			
		15円～20円	1,180円																																																			
		15円～25円	1,260円																																																			
		20円～25円	1,470円																																																			
	通学	15円相互間	720円																																																			
		20円相互間	1,080円																																																			
		25円相互間	1,370円																																																			
		15円～20円	1,010円																																																			
		15円～25円	1,080円																																																			
		20円～25円	1,260円																																																			

<p>S41. 3. 1</p>	<p>(区間制)</p> <p>初区間 大人 20 円、小児 10 円 2 区 大人 30 円、小児 15 円 3 区 大人 40 円、小児 20 円</p> <p>・普通回数乗車券 11 枚綴 (20、30、40 円)</p>	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th colspan="2"></th> <th>種別</th> <th>金額</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="3" style="writing-mode: vertical-rl; text-orientation: upright;">乗換 ない 場合</td> <td rowspan="3" style="writing-mode: vertical-rl; text-orientation: upright;">通 勤</td> <td>20 円区間</td> <td>840 円</td> </tr> <tr> <td>30 円区間</td> <td>1,260 円</td> </tr> <tr> <td>40 円区間</td> <td>1,680 円</td> </tr> <tr> <td rowspan="3" style="writing-mode: vertical-rl; text-orientation: upright;">乗換 え る 場 合</td> <td rowspan="3" style="writing-mode: vertical-rl; text-orientation: upright;">通 学</td> <td>20 円区間</td> <td>720 円</td> </tr> <tr> <td>30 円区間</td> <td>1,080 円</td> </tr> <tr> <td>40 円区間</td> <td>1,440 円</td> </tr> <tr> <td rowspan="5" style="writing-mode: vertical-rl; text-orientation: upright;">乗換 え る 場 合</td> <td rowspan="5" style="writing-mode: vertical-rl; text-orientation: upright;">通 勤</td> <td>20 円相互間</td> <td>1,260 円</td> </tr> <tr> <td>20 円～30 円</td> <td>1,680 円</td> </tr> <tr> <td>30 円相互間</td> <td>1,890 円</td> </tr> <tr> <td>20 円～40 円</td> <td>2,100 円</td> </tr> <tr> <td>30 円～40 円</td> <td>2,310 円</td> </tr> <tr> <td rowspan="5" style="writing-mode: vertical-rl; text-orientation: upright;">乗換 え る 場 合</td> <td rowspan="5" style="writing-mode: vertical-rl; text-orientation: upright;">通 学</td> <td>20 円相互間</td> <td>1,080 円</td> </tr> <tr> <td>20 円～30 円</td> <td>1,440 円</td> </tr> <tr> <td>30 円相互間</td> <td>1,620 円</td> </tr> <tr> <td>20 円～40 円</td> <td>1,800 円</td> </tr> <tr> <td>30 円～40 円</td> <td>1,980 円</td> </tr> </tbody> </table> <p>※上記の通学は 12 歳以上。12 歳未満の通学定期は、上記通学定期の 5 割引。</p> <p>※3 か月定期は、1 か月定期の 3 倍の 5 分引き。</p> <p>※通勤通学は、通勤と通学 (中学生以上) の合算額の 50% 割引。</p>			種別	金額	乗換 ない 場合	通 勤	20 円区間	840 円	30 円区間	1,260 円	40 円区間	1,680 円	乗換 え る 場 合	通 学	20 円区間	720 円	30 円区間	1,080 円	40 円区間	1,440 円	乗換 え る 場 合	通 勤	20 円相互間	1,260 円	20 円～30 円	1,680 円	30 円相互間	1,890 円	20 円～40 円	2,100 円	30 円～40 円	2,310 円	乗換 え る 場 合	通 学	20 円相互間	1,080 円	20 円～30 円	1,440 円	30 円相互間	1,620 円	20 円～40 円	1,800 円	30 円～40 円	1,980 円	<p>○貸切運賃</p> <p>①キロ制 (1 キロ当り)</p> <p>50 キロまで</p> <p>大型車 220 円 中型車 170 円 小型車 150 円</p> <p>50～200 キロまで</p> <p>大型車 160 円 中型車 130 円 小型車 110 円</p> <p>200 キロを超える</p> <p>大型車 130 円 中型車 110 円 小型車 90 円</p> <p>②行先別運賃</p> <p>③最低運賃</p> <p>大型車 4,000 円 中型車 3,000 円 小型車 2,000 円</p> <p>※S44. 2. 28 認可 S44. 4. 1 適用</p>
		種別	金額																																												
乗換 ない 場合	通 勤	20 円区間	840 円																																												
		30 円区間	1,260 円																																												
		40 円区間	1,680 円																																												
乗換 え る 場 合	通 学	20 円区間	720 円																																												
		30 円区間	1,080 円																																												
		40 円区間	1,440 円																																												
乗換 え る 場 合	通 勤	20 円相互間	1,260 円																																												
		20 円～30 円	1,680 円																																												
		30 円相互間	1,890 円																																												
		20 円～40 円	2,100 円																																												
		30 円～40 円	2,310 円																																												
乗換 え る 場 合	通 学	20 円相互間	1,080 円																																												
		20 円～30 円	1,440 円																																												
		30 円相互間	1,620 円																																												
		20 円～40 円	1,800 円																																												
		30 円～40 円	1,980 円																																												
<p>S45. 4. 1</p>	<p>(均一制) 30 円</p> <p>(対キロ区間制) 基準賃率 6 円 50 銭 初乗区間 20 円、1 区毎に 10 円増し</p> <p>※最低運賃 (大人 20 円、小児 10 円)</p> <p>・普通回数乗車券 11 枚綴 (20～60 円)</p> <p>・通学回数乗車券 10 枚綴 (20～60 円) 2 割引</p>	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>種別</th> <th>割引率</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>通勤</td> <td>25%</td> </tr> <tr> <td>通学 (中学生以上)</td> <td>40%</td> </tr> <tr> <td>通学 (小学生)</td> <td>70%</td> </tr> <tr> <td>通勤通学</td> <td>—</td> </tr> </tbody> </table> <p>※普通運賃を 60 倍したものから上記の割引率を乗じる。</p> <p>※3 か月定期は、1 か月定期の 3 倍の 5 分引き。</p> <p>※通勤通学は、通勤と通学 (中学生以上) の合算額の 50% 割引。</p>	種別	割引率	通勤	25%	通学 (中学生以上)	40%	通学 (小学生)	70%	通勤通学	—																																			
種別	割引率																																														
通勤	25%																																														
通学 (中学生以上)	40%																																														
通学 (小学生)	70%																																														
通勤通学	—																																														
<p>S48. 3. 1</p>	<p>(均一制) 40 円</p> <p>荒尾橋・花園校前・電通学園前・永浦橋・黒髪 6 丁目・南平・東水前寺・東出水・北窪・熊商前・江津遊園地前・出仲間・下近見・野口町に囲まれた地域。</p> <p>(対キロ区間制) 基準賃率 9 円 00 銭</p>	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>種別</th> <th>割引率</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>通勤</td> <td>25%</td> </tr> <tr> <td>通学 (中学生以上)</td> <td>40%</td> </tr> <tr> <td>通学 (小学生)</td> <td>70%</td> </tr> <tr> <td>通勤通学</td> <td>—</td> </tr> <tr> <td>電車・自動車共通</td> <td>高額の方</td> </tr> </tbody> </table>	種別	割引率	通勤	25%	通学 (中学生以上)	40%	通学 (小学生)	70%	通勤通学	—	電車・自動車共通	高額の方	<p>○貸切運賃</p> <p>①キロ制 (1 キロ当り)</p> <p>100 キロまで</p> <p>大型車 260 円 中型車 220 円 小型車 180 円</p> <p>100～300 キロまで</p>																																
種別	割引率																																														
通勤	25%																																														
通学 (中学生以上)	40%																																														
通学 (小学生)	70%																																														
通勤通学	—																																														
電車・自動車共通	高額の方																																														



	<p>割引運賃を除き、1区間の最低運賃を30円としてこれを超える区間については、1区増す毎に10円加算。ただし、他の事業者が主として経営する路線にあっては、基準賃率9円00銭に基づく対キロ区間制</p> <p>※最低運賃(大人30円、小児20円)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>普通回数乗車券 11枚綴(20~60円)</li> <li>通学回数乗車券 13枚綴(20~60円)</li> </ul>	<p>※普通運賃を60倍したものから上記の割引率を乗じる。</p> <p>※3か月定期は、1か月定期の3倍の5分引き。</p> <p>※通勤通学は、通勤と通学(中学生以上)の合算額の50%割引。</p>	<table border="0"> <tr><td>大型車</td><td>190円</td></tr> <tr><td>中型車</td><td>150円</td></tr> <tr><td>小型車</td><td>130円</td></tr> <tr><td colspan="2">300キロを超える</td></tr> <tr><td>大型車</td><td>160円</td></tr> <tr><td>中型車</td><td>130円</td></tr> <tr><td>小型車</td><td>110円</td></tr> <tr><td colspan="2">②時間制(1時間当り)</td></tr> <tr><td colspan="2">1時間以内</td></tr> <tr><td>大型車</td><td>7,100円</td></tr> <tr><td>中型車</td><td>5,400円</td></tr> <tr><td>小型車</td><td>4,800円</td></tr> <tr><td colspan="2">1~8時間まで</td></tr> <tr><td>大型車</td><td>4,700円</td></tr> <tr><td>中型車</td><td>3,600円</td></tr> <tr><td>小型車</td><td>3,200円</td></tr> </table>	大型車	190円	中型車	150円	小型車	130円	300キロを超える		大型車	160円	中型車	130円	小型車	110円	②時間制(1時間当り)		1時間以内		大型車	7,100円	中型車	5,400円	小型車	4,800円	1~8時間まで		大型車	4,700円	中型車	3,600円	小型車	3,200円														
大型車	190円																																																
中型車	150円																																																
小型車	130円																																																
300キロを超える																																																	
大型車	160円																																																
中型車	130円																																																
小型車	110円																																																
②時間制(1時間当り)																																																	
1時間以内																																																	
大型車	7,100円																																																
中型車	5,400円																																																
小型車	4,800円																																																
1~8時間まで																																																	
大型車	4,700円																																																
中型車	3,600円																																																
小型車	3,200円																																																
<p>S49.10.4 貸切運賃は S49.10.29</p>	<p>(対キロ区間制)基準運賃12円00銭</p> <p>※賃率</p> <table border="0"> <tr><td>2キロまで</td><td>24円00銭</td></tr> <tr><td>2~30キロまで</td><td>12円00銭</td></tr> </table> <p>※最低運賃(大人40円、小児20円)</p> <p>但し、旧運賃の1.7倍を超えるものは、S50.4.3までは1.7倍以内の額(暫定運賃額)</p> <p>(共通回数券)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>普通回数乗車券(33枚綴)600円</li> <li>通学回数乗車券(39枚綴)600円</li> </ul>	2キロまで	24円00銭	2~30キロまで	12円00銭	<table border="1"> <thead> <tr><th>種別</th><th>割引率</th></tr> </thead> <tbody> <tr><td>通勤</td><td>25%</td></tr> <tr><td>通学(中学生以上)</td><td>40%</td></tr> <tr><td>通学(小学生)</td><td>70%</td></tr> <tr><td>通勤通学</td><td>—</td></tr> <tr><td>電車・自動車共通</td><td>高額の方</td></tr> </tbody> </table> <p>※普通運賃を60倍したものから上記の割引率を乗じる。</p> <p>※3か月定期は、1か月定期の3倍の5分引き。</p> <p>※通勤通学は、通勤と通学(中学生以上)の合算額の50%割引。</p>	種別	割引率	通勤	25%	通学(中学生以上)	40%	通学(小学生)	70%	通勤通学	—	電車・自動車共通	高額の方	<p>○貸切運賃</p> <p>①キロ制(1キロ当り)</p> <p>100キロまで</p> <table border="0"> <tr><td>大型車</td><td>360円</td></tr> <tr><td>中型車</td><td>280円</td></tr> <tr><td>小型車</td><td>250円</td></tr> </table> <p>100~300キロまで</p> <table border="0"> <tr><td>大型車</td><td>270円</td></tr> <tr><td>中型車</td><td>210円</td></tr> <tr><td>小型車</td><td>180円</td></tr> </table> <p>300キロを超える</p> <table border="0"> <tr><td>大型車</td><td>220円</td></tr> <tr><td>中型車</td><td>180円</td></tr> <tr><td>小型車</td><td>150円</td></tr> </table> <p>②時間制(1時間当り)</p> <p>1時間以内</p> <table border="0"> <tr><td>大型車</td><td>9,800円</td></tr> <tr><td>中型車</td><td>7,600円</td></tr> <tr><td>小型車</td><td>6,700円</td></tr> </table> <p>1~8時間まで</p> <table border="0"> <tr><td>大型車</td><td>6,500円</td></tr> <tr><td>中型車</td><td>5,100円</td></tr> <tr><td>小型車</td><td>4,500円</td></tr> </table>	大型車	360円	中型車	280円	小型車	250円	大型車	270円	中型車	210円	小型車	180円	大型車	220円	中型車	180円	小型車	150円	大型車	9,800円	中型車	7,600円	小型車	6,700円	大型車	6,500円	中型車	5,100円	小型車	4,500円
2キロまで	24円00銭																																																
2~30キロまで	12円00銭																																																
種別	割引率																																																
通勤	25%																																																
通学(中学生以上)	40%																																																
通学(小学生)	70%																																																
通勤通学	—																																																
電車・自動車共通	高額の方																																																
大型車	360円																																																
中型車	280円																																																
小型車	250円																																																
大型車	270円																																																
中型車	210円																																																
小型車	180円																																																
大型車	220円																																																
中型車	180円																																																
小型車	150円																																																
大型車	9,800円																																																
中型車	7,600円																																																
小型車	6,700円																																																
大型車	6,500円																																																
中型車	5,100円																																																
小型車	4,500円																																																

S51. 10. 6	<p>(対キロ区間制)基準賃率13円50銭</p> <p>※賃率</p> <p>2キロまで 32円00銭</p> <p>2～15キロまで 13円50銭</p> <p>15～30キロまで 12円20銭</p> <p>※最低運賃(大人60円、小児30円)</p> <p>(共通回数券)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>普通回数乗車券 11枚綴(60～110円) 組券(600円券1種、1,000円券3種)</li> <li>通学回数乗車券 13枚綴(60～110円) 組券(600円券1種、1,000円券2種)</li> </ul>	<table border="1" data-bbox="746 152 1123 421"> <thead> <tr> <th>種別</th> <th>割引率</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>通勤</td> <td>25%</td> </tr> <tr> <td>通学(中学生以上)</td> <td>40%</td> </tr> <tr> <td>通学(小学生)</td> <td>70%</td> </tr> <tr> <td>通勤通学</td> <td>—</td> </tr> <tr> <td>電車・自動車共通</td> <td>高額の方</td> </tr> </tbody> </table> <p>※普通運賃を60倍したのから上記の割引率を乗じる。</p> <p>※3か月定期は、1か月定期の3倍の5分引き。</p> <p>※通勤通学は、通勤と通学(中学生以上)の合算額の50%割引。</p>	種別	割引率	通勤	25%	通学(中学生以上)	40%	通学(小学生)	70%	通勤通学	—	電車・自動車共通	高額の方	
種別	割引率														
通勤	25%														
通学(中学生以上)	40%														
通学(小学生)	70%														
通勤通学	—														
電車・自動車共通	高額の方														
<p>S52. 7. 23</p> <p>貸切運賃は</p> <p>S52. 6. 1</p>	<p>(対キロ区間制)基準賃率15円60銭</p> <p>※賃率</p> <p>2キロまで 31円20銭</p> <p>2～15キロまで 15円60銭</p> <p>15～30キロまで 14円00銭</p> <p>※最低運賃(大人60円、小児30円)</p> <p>(共通回数券)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>普通回数乗車券 11枚綴(60～110円) 組券(600円券1種、1,000円券3種)</li> <li>通学回数乗車券 13枚綴(60～110円) 組券(600円券1種、1,000円券2種)</li> </ul>	<table border="1" data-bbox="746 795 1123 1064"> <thead> <tr> <th>種別</th> <th>割引率</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>通勤</td> <td>25%</td> </tr> <tr> <td>通学(中学生以上)</td> <td>40%</td> </tr> <tr> <td>通学(小学生)</td> <td>70%</td> </tr> <tr> <td>通勤通学</td> <td>—</td> </tr> <tr> <td>電車・自動車共通</td> <td>高額の方</td> </tr> </tbody> </table> <p>※普通運賃を60倍したのから上記の割引率を乗じる。</p> <p>※3か月定期は、1か月定期の3倍の5分引き。</p> <p>※通勤通学は、通勤と通学(中学生以上)の合算額の50%割引。</p>	種別	割引率	通勤	25%	通学(中学生以上)	40%	通学(小学生)	70%	通勤通学	—	電車・自動車共通	高額の方	<p>○貸切運賃</p> <p>①キロ制(1キロ当り)</p> <p>100キロまで</p> <p>大型車 410円</p> <p>中型車 320円</p> <p>小型車 280円</p> <p>100～300キロまで</p> <p>大型車 310円</p> <p>中型車 240円</p> <p>小型車 200円</p> <p>300キロを超える</p> <p>大型車 250円</p> <p>中型車 200円</p> <p>小型車 170円</p> <p>②時間制(1時間当り)</p> <p>1時間以内</p> <p>大型車 11,200円</p> <p>中型車 8,700円</p> <p>小型車 7,500円</p> <p>1～8時間まで</p> <p>大型車 7,500円</p> <p>中型車 5,800円</p> <p>小型車 5,000円</p>
種別	割引率														
通勤	25%														
通学(中学生以上)	40%														
通学(小学生)	70%														
通勤通学	—														
電車・自動車共通	高額の方														
S53. 10. 11	<p>(対キロ区間制)基準賃率17円90銭</p> <p>※賃率</p> <p>2キロまで 35円80銭</p> <p>2～15キロまで 17円90銭</p> <p>15～30キロまで 16円10銭</p> <p>※最低運賃(大人70円、小児40円)</p>	<table border="1" data-bbox="746 1830 1123 2098"> <thead> <tr> <th>種別</th> <th>割引率</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>通勤</td> <td>25%</td> </tr> <tr> <td>通学(中学生以上)</td> <td>40%</td> </tr> <tr> <td>通学(小学生)</td> <td>70%</td> </tr> <tr> <td>通勤通学</td> <td>—</td> </tr> <tr> <td>電車・自動車共通</td> <td>高額の方</td> </tr> </tbody> </table>	種別	割引率	通勤	25%	通学(中学生以上)	40%	通学(小学生)	70%	通勤通学	—	電車・自動車共通	高額の方	
種別	割引率														
通勤	25%														
通学(中学生以上)	40%														
通学(小学生)	70%														
通勤通学	—														
電車・自動車共通	高額の方														

	<p>(共通回数券)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>普通回数乗車券 11枚綴 (70~110円) 組券(600円券1種、1,000円券3種)</li> <li>通学回数乗車券 13枚綴 (70~110円) 組券(600円券1種、1,000円券2種)</li> </ul>	<p>※普通運賃を60倍したものから上記の割引率を乗じる。</p> <p>※3か月定期は、1か月定期の3倍の5分引き。</p> <p>※通勤通学は、通勤と通学(中学生以上)の合算額の50%割引。</p>																					
S54.8.1			貸切運送事業の廃止																				
S55.10.3	<p>(対キロ区間制)基準賃率20円50銭</p> <p>※賃率</p> <table> <tr> <td>2キロまで</td> <td>41円00銭</td> </tr> <tr> <td>2~15キロまで</td> <td>20円50銭</td> </tr> <tr> <td>15~30キロまで</td> <td>18円50銭</td> </tr> </table> <p>※最低運賃(大人80円、小児40円)</p> <p>(1日乗車券) 区間指定(大人500円、小児250円)</p> <p>(共通回数券)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>普通回数乗車券 11枚綴 (80~120円) 組券(1,000円券5種)</li> <li>通学回数乗車券 13枚綴 (80~120円) 組券(1,000円券3種)</li> </ul>	2キロまで	41円00銭	2~15キロまで	20円50銭	15~30キロまで	18円50銭	<table border="1"> <thead> <tr> <th>種別</th> <th>割引率</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>通勤</td> <td>25%</td> </tr> <tr> <td>通学(中学生以上)</td> <td>40%</td> </tr> <tr> <td>通学(小学生)</td> <td>70%</td> </tr> <tr> <td>通勤通学</td> <td>—</td> </tr> <tr> <td>電車・自動車共通</td> <td>高額の方</td> </tr> </tbody> </table> <p>※普通運賃を60倍したものから上記の割引率を乗じる。</p> <p>※3か月定期は、1か月定期の3倍の5分引き。</p> <p>※通勤通学は、通勤と通学(中学生以上)の合算額の50%割引。</p>	種別	割引率	通勤	25%	通学(中学生以上)	40%	通学(小学生)	70%	通勤通学	—	電車・自動車共通	高額の方			
2キロまで	41円00銭																						
2~15キロまで	20円50銭																						
15~30キロまで	18円50銭																						
種別	割引率																						
通勤	25%																						
通学(中学生以上)	40%																						
通学(小学生)	70%																						
通勤通学	—																						
電車・自動車共通	高額の方																						
S57.10.1	<p>(対キロ区間制)基準賃率23円60銭</p> <p>※賃率</p> <table> <tr> <td>2キロまで</td> <td>47円20銭</td> </tr> <tr> <td>2~15キロまで</td> <td>23円60銭</td> </tr> <tr> <td>15~30キロまで</td> <td>21円20銭</td> </tr> </table> <p>※最低運賃(大人90円、小児50円)</p> <p>(1日乗車券) 区間指定(大人500円、小児250円)</p> <p>(共通回数券)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>普通回数乗車券 11枚綴 (90~150円) 組券(1,000円券7種)</li> <li>通学回数乗車券 13枚綴 (90~150円) 組券(1,000円券1種)</li> </ul>	2キロまで	47円20銭	2~15キロまで	23円60銭	15~30キロまで	21円20銭	<table border="1"> <thead> <tr> <th>種別</th> <th>割引率</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>通勤</td> <td>30%</td> </tr> <tr> <td>通学(高校生以上)</td> <td>40%</td> </tr> <tr> <td>通学(中学生)</td> <td>45%</td> </tr> <tr> <td>通学(小学生)</td> <td>72.5%</td> </tr> <tr> <td>通勤通学</td> <td>—</td> </tr> <tr> <td>電車・自動車共通</td> <td>高額の方</td> </tr> </tbody> </table> <p>※普通運賃を60倍したものから上記の割引率を乗じる。</p> <p>※3か月定期は、1か月定期の3倍の5分引き。</p> <p>※通勤通学は、通勤と通学(高校生以上)の合算額の50%割引。</p>	種別	割引率	通勤	30%	通学(高校生以上)	40%	通学(中学生)	45%	通学(小学生)	72.5%	通勤通学	—	電車・自動車共通	高額の方	
2キロまで	47円20銭																						
2~15キロまで	23円60銭																						
15~30キロまで	21円20銭																						
種別	割引率																						
通勤	30%																						
通学(高校生以上)	40%																						
通学(中学生)	45%																						
通学(小学生)	72.5%																						
通勤通学	—																						
電車・自動車共通	高額の方																						

<p>S59. 10. 1</p>	<p>(対キロ区間制) 基準賃率 26 円 40 銭</p> <p>※賃率</p> <p>2 キロまで 52 円 80 銭</p> <p>2～15 キロまで 26 円 40 銭</p> <p>15～30 キロまで 23 円 80 銭</p> <p>※最低運賃 (大人 100 円、小児 50 円)</p> <p>(1 日乗車券)</p> <p>区間指定 (大人 500 円、小児 250 円)</p> <p>(共通回数券)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・普通回数乗車券</li> <li>11 枚綴 (100～160 円)</li> <li>組券 (1,000 円券 6 種)</li> <li>・通学回数乗車券</li> <li>13 枚綴 (100～160 円)</li> <li>組券 (1,000 円券 1 種)</li> </ul>	<table border="1" data-bbox="746 152 1121 465"> <thead> <tr> <th>種別</th> <th>割引率</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>通勤</td> <td>30%</td> </tr> <tr> <td>通学 (高校生以上)</td> <td>40%</td> </tr> <tr> <td>通学 (中学生)</td> <td>45%</td> </tr> <tr> <td>通学 (小学生)</td> <td>72.5%</td> </tr> <tr> <td>通勤通学</td> <td>—</td> </tr> <tr> <td>電車・自動車共通</td> <td>高額の方</td> </tr> </tbody> </table> <p>※普通運賃を 60 倍したのから上記の割引率を乗じる。</p> <p>※3 か月定期は、1 か月定期の 3 倍の 5 分引き。</p> <p>※通勤通学は、通勤と通学 (高校生以上) の合算額の 50% 割引。</p>	種別	割引率	通勤	30%	通学 (高校生以上)	40%	通学 (中学生)	45%	通学 (小学生)	72.5%	通勤通学	—	電車・自動車共通	高額の方			
種別	割引率																		
通勤	30%																		
通学 (高校生以上)	40%																		
通学 (中学生)	45%																		
通学 (小学生)	72.5%																		
通勤通学	—																		
電車・自動車共通	高額の方																		
<p>S61. 11. 27</p>	<p>(対キロ区間制) 基準賃率 27 円 60 銭</p> <p>※賃率</p> <p>2 キロまで 55 円 20 銭</p> <p>2～15 キロまで 27 円 60 銭</p> <p>15～30 キロまで 24 円 80 銭</p> <p>※最低運賃 (大人 110 円、小児 60 円)</p> <p>(1 日乗車券)</p> <p>区間指定 (大人 500 円、小児 250 円)</p> <p>(共通回数券)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・普通回数乗車券</li> <li>10 枚綴 (110 円)</li> <li>11 枚綴 (110～170 円)</li> <li>組券 (1,000 円券 6 種)</li> <li>・通学回数乗車券</li> <li>13 枚綴 (110～170 円)</li> <li>組券 (1,000 円券 1 種)</li> </ul>	<table border="1" data-bbox="746 925 1121 1283"> <thead> <tr> <th>種別</th> <th>割引率</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>通勤</td> <td>30%</td> </tr> <tr> <td>通学 (高校生以上)</td> <td>40%</td> </tr> <tr> <td>通学 (中学生)</td> <td>50%</td> </tr> <tr> <td>通学 (小学生)</td> <td>75%</td> </tr> <tr> <td>通勤通学</td> <td>—</td> </tr> <tr> <td>電車・自動車共通</td> <td>高額の方</td> </tr> <tr> <td>片道</td> <td>往復の 50%</td> </tr> </tbody> </table> <p>※普通運賃を 60 倍したのから上記の割引率を乗じる。</p> <p>※3 か月定期は、1 か月定期の 3 倍の 5 分引き。</p> <p>※通勤通学は、通勤と通学 (高校生以上) の合算額の 50% 割引。</p>	種別	割引率	通勤	30%	通学 (高校生以上)	40%	通学 (中学生)	50%	通学 (小学生)	75%	通勤通学	—	電車・自動車共通	高額の方	片道	往復の 50%	
種別	割引率																		
通勤	30%																		
通学 (高校生以上)	40%																		
通学 (中学生)	50%																		
通学 (小学生)	75%																		
通勤通学	—																		
電車・自動車共通	高額の方																		
片道	往復の 50%																		

<p>H1. 9. 1</p>	<p>(対キロ区間制) 基準賃率 29 円 10 銭</p> <p>※賃率</p> <p>2 キロまで 58 円 20 銭</p> <p>2～10 キロまで 29 円 10 銭</p> <p>10～20 キロまで 26 円 20 銭</p> <p>20 キロを超える 23 円 30 銭</p> <p>※最低運賃 (大人 120 円、小児 60 円)</p> <p>(1 日乗車券)</p> <p>区間指定 (大人 500 円、小児 250 円)</p> <p>(共通回数券)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>普通回数乗車券 11 枚綴 (100～200 円) 組券 (1,000 円券 6 種)</li> <li>通学回数乗車券 13 枚綴 (100～200 円) 組券 (1,000 円券 1 種)</li> </ul>	<table border="1" data-bbox="746 152 1121 555"> <thead> <tr> <th>種別</th> <th>割引率</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>通勤</td> <td>30%</td> </tr> <tr> <td>企業</td> <td>35%</td> </tr> <tr> <td>通学 (高校生以上)</td> <td>40%</td> </tr> <tr> <td>通学 (中学生)</td> <td>50%</td> </tr> <tr> <td>通学 (小学生)</td> <td>75%</td> </tr> <tr> <td>通勤通学</td> <td>—</td> </tr> <tr> <td>電車・自動車共通</td> <td>高額の方</td> </tr> <tr> <td>片道</td> <td>往復の 50%</td> </tr> </tbody> </table> <p>※普通運賃を 60 倍したのから上記の割引率を乗じる。</p> <p>※3 か月定期は、1 か月定期の 3 倍の 5 分引き。</p> <p>※通勤通学は、通勤と通学 (高校生以上) の合算額の 50% 割引。</p>	種別	割引率	通勤	30%	企業	35%	通学 (高校生以上)	40%	通学 (中学生)	50%	通学 (小学生)	75%	通勤通学	—	電車・自動車共通	高額の方	片道	往復の 50%	
種別	割引率																				
通勤	30%																				
企業	35%																				
通学 (高校生以上)	40%																				
通学 (中学生)	50%																				
通学 (小学生)	75%																				
通勤通学	—																				
電車・自動車共通	高額の方																				
片道	往復の 50%																				
<p>H4. 10. 1</p>	<p>(対キロ区間制) 基準賃率 30 円 70 銭</p> <p>※賃率</p> <p>2 キロまで 61 円 40 銭</p> <p>2～10 キロまで 30 円 70 銭</p> <p>10～20 キロまで 27 円 60 銭</p> <p>20 キロを超える 24 円 60 銭</p> <p>※最低運賃 (大人 130 円、小児 70 円)</p> <p>(1 日乗車券)</p> <p>区間指定 (大人 500 円、小児 250 円)</p> <p>全線 (大人 1,000 円、小児 500 円)</p> <p>熊本城周遊 (大人 300 円、小児 150 円)</p> <p>(共通回数券)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>普通回数乗車券 11 枚綴 (100～200 円) 組券 (1,000 円券 6 種)</li> <li>通学回数乗車券 13 枚綴 (100～200 円) 組券 (1,000 円券 2 種)</li> </ul> <p>(乗継回数券)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>自動車普通 (11 枚綴)</li> <li>自動車通学 (13 枚綴)</li> </ul>	<table border="1" data-bbox="746 969 1121 1373"> <thead> <tr> <th>種別</th> <th>割引率</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>通勤</td> <td>30%</td> </tr> <tr> <td>企業</td> <td>35%</td> </tr> <tr> <td>通学 (高校生以上)</td> <td>45%</td> </tr> <tr> <td>通学 (中学生)</td> <td>50%</td> </tr> <tr> <td>通学 (小学生)</td> <td>75%</td> </tr> <tr> <td>通勤通学</td> <td>—</td> </tr> <tr> <td>電車・自動車共通</td> <td>高額の方</td> </tr> <tr> <td>片道</td> <td>往復の 50%</td> </tr> </tbody> </table> <p>※普通運賃を 60 倍したのから上記の割引率を乗じる。</p> <p>※3 か月定期は、1 か月定期の 3 倍の 5 分引き。</p> <p>※通勤通学は、通勤と通学 (高校生以上) の合算額の 50% 割引。</p>	種別	割引率	通勤	30%	企業	35%	通学 (高校生以上)	45%	通学 (中学生)	50%	通学 (小学生)	75%	通勤通学	—	電車・自動車共通	高額の方	片道	往復の 50%	
種別	割引率																				
通勤	30%																				
企業	35%																				
通学 (高校生以上)	45%																				
通学 (中学生)	50%																				
通学 (小学生)	75%																				
通勤通学	—																				
電車・自動車共通	高額の方																				
片道	往復の 50%																				
<p>H7. 4. 1</p>	<p>※基準運賃</p> <p>乗継する停留所を起点として、電車・バスのそれぞれの区間運賃</p>	<p>※基準運賃</p> <p>乗継する停留所を起点として、電車・バスのそれぞれの区間運賃</p>	<p>※運賃認可 H7. 3. 28</p>																		

	<p>から 30 円割引して算出した額。</p> <p>(電車・バス乗継回数券)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・普通 (11 枚綴)</li> <li>・通学 (11 枚綴)</li> </ul> <p>※基準運賃を 10 倍した額</p>	<p>から 30 円割引して算出した額。</p> <p>(電車・バス乗継定期券)</p> <table border="1" data-bbox="746 241 1123 465"> <thead> <tr> <th>種別</th> <th>割引率</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>通勤</td> <td>30%</td> </tr> <tr> <td>企業</td> <td>35%</td> </tr> <tr> <td>通学 (中学生)</td> <td>50%</td> </tr> <tr> <td>通学 (高校生以上)</td> <td>45%</td> </tr> </tbody> </table> <p>※基準運賃を 60 倍したのから 上記の割引率を乗じる。</p> <p>※3 か月定期は、1 か月定期の 3 倍 の 5 分引き。</p>	種別	割引率	通勤	30%	企業	35%	通学 (中学生)	50%	通学 (高校生以上)	45%															
種別	割引率																										
通勤	30%																										
企業	35%																										
通学 (中学生)	50%																										
通学 (高校生以上)	45%																										
H8. 7. 13			<p>貸切旅客事業の開始。</p> <p>○運賃</p> <p>①キロ制 (1 キロ当り)</p> <p>100 キロまで</p> <table data-bbox="1161 860 1433 981"> <tr><td>大型車</td><td>660 円</td></tr> <tr><td>中型車</td><td>510 円</td></tr> <tr><td>小型車</td><td>410 円</td></tr> </table> <p>100～300 キロまで</p> <table data-bbox="1161 1032 1433 1153"> <tr><td>大型車</td><td>510 円</td></tr> <tr><td>中型車</td><td>390 円</td></tr> <tr><td>小型車</td><td>320 円</td></tr> </table> <p>300 キロを超える</p> <table data-bbox="1161 1205 1433 1326"> <tr><td>大型車</td><td>400 円</td></tr> <tr><td>中型車</td><td>320 円</td></tr> <tr><td>小型車</td><td>280 円</td></tr> </table> <p>②時間制 (1 時間当り)</p> <table data-bbox="1161 1377 1433 1498"> <tr><td>大型車</td><td>12,200 円</td></tr> <tr><td>中型車</td><td>9,500 円</td></tr> <tr><td>小型車</td><td>8,100 円</td></tr> </table> <p>※上記運賃で算出した額に 消費税 (税率 5%) を 転嫁する。</p> <p>※H8. 3. 26 認可</p>	大型車	660 円	中型車	510 円	小型車	410 円	大型車	510 円	中型車	390 円	小型車	320 円	大型車	400 円	中型車	320 円	小型車	280 円	大型車	12,200 円	中型車	9,500 円	小型車	8,100 円
大型車	660 円																										
中型車	510 円																										
小型車	410 円																										
大型車	510 円																										
中型車	390 円																										
小型車	320 円																										
大型車	400 円																										
中型車	320 円																										
小型車	280 円																										
大型車	12,200 円																										
中型車	9,500 円																										
小型車	8,100 円																										

<p>H10.3.1</p>	<p>※消費税分の転嫁 (税率 5%)</p> <p>(対キロ区間制) 基準賃率 31 円 50 銭</p> <p>※賃率</p> <table border="0"> <tr> <td>2 キロまで</td> <td>63 円 00 銭</td> </tr> <tr> <td>2~10 キロまで</td> <td>31 円 50 銭</td> </tr> <tr> <td>10~20 キロまで</td> <td>28 円 40 銭</td> </tr> <tr> <td>20 キロを超える</td> <td>25 円 20 銭</td> </tr> </table> <p>※最低運賃 (大人 130 円、小児 70 円)</p> <p>(1 日乗車券)</p> <p>区間指定 (大人 500 円、小児 250 円)</p> <p>全 線 (大人 1,000 円、小児 500 円)</p> <p>熊本城周遊 (大人 300 円、小児 150 円)</p> <p>(共通回数券)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・ 普通回数乗車券</li> <li>11 枚綴 (100~200 円)</li> <li>組券 (1,000 円券 6 種)</li> <li>・ 通学回数乗車券</li> <li>13 枚綴 (100~200 円)</li> <li>組券 (1,000 円券 2 種)</li> </ul> <p>(乗継回数券)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・ 自動車普通 (11 枚綴)</li> <li>・ 自動車通学 (13 枚綴)</li> <li>・ 電車・自動車普通 (11 枚綴)</li> <li>・ 電車・自動車通学 (13 枚綴)</li> </ul>	2 キロまで	63 円 00 銭	2~10 キロまで	31 円 50 銭	10~20 キロまで	28 円 40 銭	20 キロを超える	25 円 20 銭	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="text-align: center;">種別</th> <th style="text-align: center;">割引率</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>通勤</td> <td style="text-align: center;">30%</td> </tr> <tr> <td>企業</td> <td style="text-align: center;">35%</td> </tr> <tr> <td>通学 (高校生以上)</td> <td style="text-align: center;">45%</td> </tr> <tr> <td>通学 (中学生)</td> <td style="text-align: center;">50%</td> </tr> <tr> <td>通学 (小学生)</td> <td style="text-align: center;">75%</td> </tr> <tr> <td>通勤通学</td> <td style="text-align: center;">—</td> </tr> <tr> <td>電車・自動車共通</td> <td style="text-align: center;">高額の方</td> </tr> <tr> <td>電車・自動車乗継</td> <td style="text-align: center;">—</td> </tr> <tr> <td>片道</td> <td style="text-align: center;">往復の 50%</td> </tr> </tbody> </table> <p>※普通運賃を 60 倍したのから上記の割引率を乗じる。</p> <p>※3 か月定期は、1 か月定期の 3 倍の 5 分引き。</p> <p>※通勤通学は、通勤と通学 (高校生以上) の合算額の 50% 割引。</p> <p>※乗継定期は、電車・バスの区間運賃から各々 30 円割引した額の 60 倍したのから割引率を乗じる。</p> <p>※消費税分の転嫁 (税率 5%)</p> <p>改定前の定期旅客運賃に 103 分の 105 を乗じて得た額。</p>	種別	割引率	通勤	30%	企業	35%	通学 (高校生以上)	45%	通学 (中学生)	50%	通学 (小学生)	75%	通勤通学	—	電車・自動車共通	高額の方	電車・自動車乗継	—	片道	往復の 50%	
2 キロまで	63 円 00 銭																														
2~10 キロまで	31 円 50 銭																														
10~20 キロまで	28 円 40 銭																														
20 キロを超える	25 円 20 銭																														
種別	割引率																														
通勤	30%																														
企業	35%																														
通学 (高校生以上)	45%																														
通学 (中学生)	50%																														
通学 (小学生)	75%																														
通勤通学	—																														
電車・自動車共通	高額の方																														
電車・自動車乗継	—																														
片道	往復の 50%																														
<p>H10.3.23</p>	<p>○共通カード回数券 (To 熊カード)</p> <p>発売開始</p> <table border="0" style="width: 100%;"> <thead> <tr> <th></th> <th style="text-align: center;">販売額</th> <th style="text-align: center;">利用額</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>普通</td> <td style="text-align: center;">1,000 円</td> <td style="text-align: center;">1,100 円</td> </tr> <tr> <td></td> <td style="text-align: center;">3,000 円</td> <td style="text-align: center;">3,300 円</td> </tr> <tr> <td></td> <td style="text-align: center;">5,000 円</td> <td style="text-align: center;">5,600 円</td> </tr> <tr> <td>通学</td> <td style="text-align: center;">1,000 円</td> <td style="text-align: center;">1,300 円</td> </tr> <tr> <td></td> <td style="text-align: center;">3,000 円</td> <td style="text-align: center;">3,900 円</td> </tr> <tr> <td></td> <td style="text-align: center;">5,000 円</td> <td style="text-align: center;">6,500 円</td> </tr> </tbody> </table>		販売額	利用額	普通	1,000 円	1,100 円		3,000 円	3,300 円		5,000 円	5,600 円	通学	1,000 円	1,300 円		3,000 円	3,900 円		5,000 円	6,500 円									
	販売額	利用額																													
普通	1,000 円	1,100 円																													
	3,000 円	3,300 円																													
	5,000 円	5,600 円																													
通学	1,000 円	1,300 円																													
	3,000 円	3,900 円																													
	5,000 円	6,500 円																													
<p>H14.9.1</p>		<p>※定期券割引率の変更</p> <table border="0"> <tr> <td>通勤</td> <td style="text-align: center;">30%→40%</td> </tr> <tr> <td>企業</td> <td style="text-align: center;">35%→45%</td> </tr> <tr> <td>通学 (高校生以上)</td> <td style="text-align: center;">45%→50%</td> </tr> </table> <p>○エコ定期の発売開始</p>	通勤	30%→40%	企業	35%→45%	通学 (高校生以上)	45%→50%																							
通勤	30%→40%																														
企業	35%→45%																														
通学 (高校生以上)	45%→50%																														

		<table border="1"> <tr> <td></td> <td>券面表示区間</td> <td>券面表示区間外</td> </tr> <tr> <td>通勤定期券所持者</td> <td>—</td> <td>100円</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">同伴者</td> <td>大人</td> <td>100円</td> </tr> <tr> <td>小児</td> <td>50円</td> </tr> </table> <p>※適用方法 電車・バスの通勤定期券所持者及び同伴者（同居している2親等以内の家族）とし、利用人員は本人を含む5名まで。 利用期間は、土曜・日曜・祝日・年末年始（12.29～1.3）とし、支払い方法は現金のみとする。</p>		券面表示区間	券面表示区間外	通勤定期券所持者	—	100円	同伴者	大人	100円	小児	50円	
	券面表示区間	券面表示区間外												
通勤定期券所持者	—	100円												
同伴者	大人	100円												
	小児	50円												
H17. 10. 1	<p>※1日乗車券の刷新</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>全線券の販売価格を変更 （大人） 1,000円→700円 （小児） 500円→350円</li> <li>観光文化施設利用割引券6枚付 （区間指定・全線券）</li> </ul> <p>区間指定（大人500円、小児250円） 全線（大人700円、小児350円） 熊本城周遊（大人300円、小児150円）</p>													
H18. 1. 1	<p>※乗継回数券の発売中止</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>自動車普通（11枚綴）</li> <li>自動車通学（13枚綴）</li> <li>電車・自動車普通（11枚綴）</li> <li>電車・自動車通学（13枚綴）</li> </ul>													
H18. 10. 1	<p>※熊本城周遊1日乗車券の発売中止（大人300円、小児150円）</p>													
H19. 7. 7		<p>○夏休み子ども定期券の発売開始</p> <table border="1"> <tr> <td>対象者</td> <td>小学生以下</td> </tr> <tr> <td>販売額</td> <td>1,000円</td> </tr> <tr> <td>利用範囲</td> <td>市電・市営バスの全線</td> </tr> <tr> <td>利用期間</td> <td>夏休み期間中</td> </tr> </table>	対象者	小学生以下	販売額	1,000円	利用範囲	市電・市営バスの全線	利用期間	夏休み期間中				
対象者	小学生以下													
販売額	1,000円													
利用範囲	市電・市営バスの全線													
利用期間	夏休み期間中													
H19. 7. 21	<p>○2日乗車券の発売開始</p> <p>区間指定（大人800円、小児400円）</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>観光文化施設利用割引券10枚付</li> </ul>													



H21. 7. 6		<p>※夏休み子ども定期券の刷新</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・九州産交バス(株)、産交バス(株)、熊本電気鉄道(株)、熊本バス(株)、熊本都市バス(株)と共通化。</li> <li>・利用範囲は各事業者が指定する路線（高速バス等を除く）。</li> </ul>									
H22. 4. 1	<p>※1日・2日乗車券の刷新</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・九州産交バス(株)、産交バス(株)、熊本電気鉄道(株)、熊本都市バス(株)と共通化。</li> <li>・1日・2日乗車券ともに施設利用割引券8枚付。</li> <li>・割引対象施設を8施設追加。</li> </ul> <p>(1日乗車券)</p> <p>区間指定① (大人 500 円、小児 250 円)</p> <p>区間指定② (大人 700 円、小児 350 円)</p> <p>熊本県内版 (大人 1,500 円、小児 750 円)</p> <p>(2日乗車券)</p> <p>区間指定① (大人 800 円、小児 400 円)</p>										
H23. 4. 1	<p>○免許返納者割引乗車証の運用開始</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・熊本県内在住の 65 歳以上で、運転免許証を自主返納し「申請による運転免許の取り消し通知書」または「運転経歴証明書」の交付を受けたものが対象。</li> <li>・普通運賃を 5 割の範囲内で割引。</li> </ul>										
H24. 4. 1	<p>※1日・2日乗車券ともに施設割引券2枚付きに変更。</p>										
H26. 4. 1	<p>※消費税分の転嫁 (税率 8%)</p> <p>(対キロ区間制) 基準賃率 32 円 50 銭</p> <p>※賃率</p> <table> <tr> <td>2 キロまで</td> <td>65 円 00 銭</td> </tr> <tr> <td>2～10 キロまで</td> <td>32 円 50 銭</td> </tr> <tr> <td>10～20 キロまで</td> <td>29 円 30 銭</td> </tr> <tr> <td>20 キロを超える</td> <td>26 円 00 銭</td> </tr> </table> <p>※最低運賃 (大人 150 円、小児 80 円)</p>	2 キロまで	65 円 00 銭	2～10 キロまで	32 円 50 銭	10～20 キロまで	29 円 30 銭	20 キロを超える	26 円 00 銭		
2 キロまで	65 円 00 銭										
2～10 キロまで	32 円 50 銭										
10～20 キロまで	29 円 30 銭										
20 キロを超える	26 円 00 銭										

(3) 創業以来の運輸成績

ア 軌道事業

種別 年度	乗車人員										乗車料収入(税抜き)									
	営業キロ キロ	系統数	停車場 カ所	在籍 車両数	使用 車両数	運転キロ キロ	使用 電力量 kw	定期外 人	定期 人	計 人	定期外 %	定期 %	定期外 円	定期 円	計 円	定期外 %	定期 %			
																		定期外 %	定期 %	
大正																				
13	6.920	2	24	22		783,402.7	533,159			5,896,898				342,073.59						
14	6.920	2	24	27		1,371,052.3	954,670			9,533,756				557,190.98						
15	6.920	2	24	27		1,417,821.0	947,154			9,898,600				560,430.92						
昭和																				
2	6.920	2	24	27		1,551,344.3	951,265			10,451,009				578,096.95						
3	7.400	2	26	37		1,558,423.3	1,094,663			10,964,357				595,230.31						
4	10.460	3	40	37		1,951,084.4	1,501,087			13,107,061				999,869.26						
5	10.300	3	39	42		2,161,968.9	1,585,608			12,646,139				680,826.07						
6	10.300	3	41	42		2,316,432.0	1,608,093			12,419,892				620,718.00						
7	10.300	3	41	42		2,318,172.0	1,592,279			10,522,264				551,863.00						
8	10.300	3	40	42		2,331,203.0	1,690,703			10,526,232				573,543.64						
9	11.600	3	43	42		2,312,826.0	1,608,683			10,459,549				587,444.44						
10	11.600	3	43	47		2,616,119.0	1,835,404			11,303,173				651,239.76						
11	11.600	3	45	47		2,720,350.0	2,024,422			11,102,237				630,634.69						
12	11.600	3	45	47		2,553,856.0	2,328,480			11,815,360				673,043.54						
13	11.600	3	45	46		2,412,781.0	2,231,964			14,205,195				824,972.65						
14	11.600	3	46	46		2,332,715.0	2,249,767			17,419,290				1,011,160.64						
15	11.600	3	46	46		2,366,711.0	2,310,682			21,818,234				1,252,061.75						
16	11.600	3	46	48		2,255,123.0	2,195,920			24,896,408				1,424,582.64						
17	11.600	3	46	48		2,217,103.0	2,117,134			28,198,284				1,604,954.36						
18	11.600	3	46	50		2,225,753.0	1,984,245			32,278,614				1,825,969.17						
19	11.600	3	51	51		1,918,634.0	1,535,373			34,044,452				1,888,254.62						
20	22.300	5	59	59		1,091,925.0	878,545			23,851,445				1,696,524.52						
21	22.300	5	59	59		1,262,124.0	969,153			32,587,594				6,049,447.30						
22	22.300	5	41	59		1,209,210.0	1,110,083			29,063,601				21,400,618.10						
23	22.300	5	47	53		1,584,146.0	1,366,874			26,098,487				88,059,162.64						
24	22.300	5	47	58		2,143,583.0	1,806,678			29,059,442				155,364,587.69						
25	22.300	5	48	61		2,477,431.0	2,102,987			29,886,786				166,472,919.20						
26	22.300	5	49	61		2,664,057.0	2,333,573			32,332,934				196,082,190.00						
27	22.300	5	50	60		2,798,968.0	2,710,563			30,830,382				246,291,675.00						
28	22.300	5	51	59		2,794,522.0	3,019,604		10,223,520	31,584,178		67.6	253,364,743	53,894,620	307,259,363	82.5	17.5			
29	24.400	6	57	66		3,355,196.0	3,622,187		10,656,180	34,087,087		68.7	291,475,212	59,288,760	350,763,972	83.1	16.9			
30	24.400	6	61	68		3,721,423.0	3,833,078		11,725,740	34,318,410		65.8	280,453,857	65,183,120	345,636,977	81.1	18.9			
31	24.400	6	61	68		3,895,242.0	4,400,010		12,925,410	35,563,365		63.7	280,603,651	71,828,920	352,432,571	79.6	20.4			
32	24.400	6	62	71		3,852,890.0	4,695,070		15,211,950	37,602,412		59.5	279,867,537	79,729,180	359,596,717	77.8	22.2			
33	24.400	6	63	81		4,048,066.0	5,025,660		15,674,550	37,719,122		58.4	275,510,296	87,962,300	363,472,596	75.8	24.2			
34	25.022	5	65	81		4,167,369.0	5,538,065		17,364,090	39,409,115		55.9	275,222,768	97,399,360	372,622,128	73.9	26.1			
35	25.022	6	67	87		4,520,742.0	6,058,870		18,180,660	40,778,604		55.4	282,092,115	102,882,600	384,974,715	73.3	26.7			
36	25.022	6	67	87		4,577,977.0	6,075,503		18,010,050	40,961,158		56.0	286,657,814	102,916,860	389,574,674	73.6	26.4			
37	25.036	6	68	87		4,529,679.0	6,127,560		17,776,770	40,602,222		56.2	314,985,780	122,873,130	437,858,910	71.9	28.1			
38	25.036	6	68	87		4,433,194.6	6,104,211		18,429,570	42,475,371		56.6	347,506,133	139,995,700	487,501,833	71.3	28.7			
39	17.487	5	51	97		4,276,158.9	5,961,383		18,472,140	42,375,316		56.4	344,896,191	141,518,490	486,414,681	70.9	29.1			
40	17.419	5	51	84		3,525,072.2	5,371,730		15,284,610	36,304,431		57.9	357,937,835	144,926,650	502,864,485	71.2	28.8			
41	17.419	6	51	82		3,456,959.2	5,465,215		14,468,730	34,889,203		58.5	391,649,160	156,872,420	548,521,580	71.4	28.6			
42	17.419	6	51	82		3,251,497.5	5,318,743		13,137,800	33,391,409		60.7	390,455,088	142,787,980	533,243,068	73.2	26.8			
43	17.419	6	51	80		3,110,328.5	5,394,816		11,689,860	30,730,558		62.0	367,317,877	127,672,360	494,990,237	74.2	25.8			
44	17.419	6	52	70		2,819,745.2	5,180,338		8,560,380	23,152,227		63.0	332,174,118	120,712,270	452,886,388	73.3	26.7			

45	13.622	3	38	60	15,680	2,410,917.6	4,606,734	13,207,208	6,306,690	19,513,898	67.7	32.3	321,433,919	98,002,480	419,436,399	76.6	23.4	
46	12.026	2	34	50	14,776	2,297,798.6	4,481,800	13,041,850	5,820,660	18,862,510	69.1	30.9	317,237,288	90,045,230	407,282,518	77.9	22.1	
47	12.106	2	34	40	11,858	1,872,104.8	3,682,724	11,591,607	4,676,010	16,267,617	71.3	28.7	291,767,466	72,399,730	364,167,196	80.1	19.9	
48	12.106	2	34	40	11,053	1,710,707.4	3,280,738	10,980,120	4,223,850	15,203,970	72.2	27.8	371,071,082	91,097,790	462,168,872	80.3	19.7	
49	12.106	2	34	37	10,401	1,617,904.6	3,143,290	10,939,540	3,848,996	14,788,536	74.0	26.0	442,279,257	91,699,270	533,978,527	82.8	17.2	
50	12.106	2	34	37	10,525	1,567,356.0	3,159,869	10,336,796	3,548,730	13,885,526	74.4	25.6	588,672,790	122,878,160	711,550,950	82.7	17.3	
51	12.106	2	34	39	9,990	1,414,654.0	2,805,356	8,389,750	2,927,100	11,316,850	74.1	25.9	561,376,513	115,840,480	677,216,993	82.9	17.1	
52	12.106	2	34	39	9,258	1,376,118.2	2,658,410	7,155,382	2,063,760	9,219,142	77.6	22.4	591,736,556	118,185,380	709,921,936	83.4	16.6	
53	12.106	2	34	43	8,694	1,353,773.4	2,710,758	7,157,796	1,810,740	8,968,536	79.8	20.2	592,404,001	103,739,960	696,143,961	85.1	14.9	
54	12.106	2	34	41	8,527	1,361,327.4	3,223,246	7,761,723	1,818,690	9,580,413	81.0	19.0	642,823,926	102,287,880	745,111,806	86.3	13.7	
55	12.106	2	34	41	10,062	1,363,464.2	3,418,680	8,166,948	1,814,400	9,981,348	81.8	18.2	717,460,511	106,531,040	823,991,551	87.1	12.9	
56	12.106	2	34	41	10,238	1,379,021.0	3,515,118	8,321,991	1,746,180	10,068,171	82.7	17.3	783,571,294	112,591,430	896,162,724	87.4	12.6	
57	12.104	2	35	42	10,371	1,381,209.0	3,543,720	8,270,418	1,655,100	9,925,518	83.3	16.7	815,227,842	108,503,000	923,730,842	88.3	11.7	
58	12.104	2	35	42	10,878	1,399,557.2	3,773,472	8,067,917	1,685,760	9,753,677	82.7	17.3	832,798,349	114,996,640	947,794,989	87.9	12.1	
59	12.104	2	35	41	10,686	1,379,989.0	3,736,324	7,689,001	1,680,968	9,369,969	82.1	17.9	831,149,817	118,358,790	949,508,607	87.5	12.5	
60	12.104	2	35	41	10,533	1,363,835.6	3,793,906	7,582,199	1,584,660	9,166,859	82.7	17.3	856,917,082	118,478,970	975,396,052	87.9	12.1	
61	12.104	2	35	41	10,754	1,363,687.0	3,665,760	7,679,335	1,563,830	9,243,165	83.1	16.9	900,191,796	119,861,850	1,020,053,646	88.2	11.8	
62	12.104	2	35	41	10,541	1,358,831.9	3,724,440	7,515,958	1,544,150	9,060,108	83.0	17.0	924,900,623	123,661,200	1,048,561,823	88.2	11.8	
63	12.104	2	35	41	10,590	1,354,844.2	3,766,800	7,500,027	1,484,690	8,984,717	83.5	16.5	923,374,501	119,632,740	1,043,007,241	88.5	11.5	
平成																		
元	12.104	2	35	41	10,683	1,385,982.6	3,775,308	7,457,319	1,351,684	8,809,003	84.7	15.3	956,696,025	114,121,500	1,070,817,525	89.3	10.7	
2	12.104	2	35	41	11,305	1,474,418.4	4,144,596	7,662,944	1,339,860	9,002,804	85.1	14.9	1,008,763,325	117,055,870	1,125,819,195	89.6	10.4	
3	12.104	2	35	43	11,609	1,562,666.8	4,251,240	8,387,263	1,338,774	9,726,037	86.2	13.8	1,069,571,406	112,753,272	1,182,324,678	90.5	9.5	
4	12.104	2	35	45	11,645	1,628,198.6	4,410,909	8,644,739	1,358,341	10,003,080	86.4	13.6	1,140,228,529	117,868,097	1,258,096,626	90.6	9.4	
5	12.104	2	35	45	12,071	1,660,366.5	4,527,960	8,985,430	1,319,862	10,305,292	87.2	12.8	1,229,053,353	116,562,175	1,345,615,528	91.3	8.7	
6	12.104	2	35	46	12,648	1,667,908.5	4,730,068	8,824,929	1,257,712	10,082,641	87.5	12.5	1,205,836,267	110,615,214	1,316,451,481	91.6	8.4	
7	12.104	2	35	46	12,922	1,752,367.2	4,842,385	8,844,293	1,319,002	10,163,295	87.0	13.0	1,207,632,232	114,732,621	1,322,364,853	91.3	8.7	
8	12.104	2	35	46	12,988	1,783,714.2	4,932,880	9,152,722	1,357,150	10,509,872	87.1	12.9	1,214,520,772	117,636,397	1,332,157,169	91.2	8.8	
9	12.104	2	35	48	12,967	1,803,260.2	4,911,720	9,289,796	1,409,414	10,699,210	86.8	13.2	1,196,143,953	119,471,096	1,315,615,049	90.9	9.1	
10	12.104	2	35	50	12,776	1,771,995.4	4,961,174	9,485,225	1,273,444	10,758,669	88.2	11.8	1,202,786,197	110,095,068	1,312,881,265	91.6	8.4	
11	12.104	2	35	50	13,135	1,836,824.6	4,818,114	9,694,136	1,174,290	10,868,426	89.2	10.8	1,217,875,047	101,743,846	1,319,618,893	92.3	7.7	
12	12.104	2	35	52	13,047	1,831,285.6	4,747,966	9,361,457	1,056,479	10,417,936	89.9	10.1	1,159,003,878	92,035,548	1,251,039,426	92.6	7.4	
13	12.104	2	35	52	13,541	1,892,353.8	4,774,248	9,380,140	986,009	10,366,149	90.5	9.5	1,162,106,101	86,585,437	1,248,691,538	93.1	6.9	
14	12.104	2	35	52	13,705	1,891,623.1	4,888,800	9,158,018	1,024,198	10,182,216	89.9	10.1	1,127,874,064	84,990,862	1,212,864,926	93.0	7.0	
15	12.104	2	35	52	13,692	1,879,084.8	4,802,640	8,578,769	1,110,870	9,689,639	88.5	11.5	1,071,741,573	90,589,579	1,162,331,152	92.2	7.8	
16	12.104	2	35	52	13,614	1,844,222.0	4,734,754	8,068,188	1,181,101	9,249,289	87.2	12.8	1,039,988,491	96,421,463	1,136,409,954	91.5	8.5	
17	12.104	2	35	52	13,554	1,826,512.2	4,569,168	7,980,337	1,179,434	9,159,771	87.1	12.9	1,017,847,860	95,999,555	1,113,847,415	91.4	8.6	
18	12.104	2	35	52	13,498	1,835,688.4	4,458,204	7,850,890	1,202,032	9,052,922	86.7	13.3	1,010,307,657	97,530,435	1,107,838,092	91.2	8.8	
19	12.104	2	35	52	13,583	1,867,856.6	4,508,820	7,773,694	1,361,184	9,134,878	85.1	14.9	998,507,256	106,465,917	1,104,973,173	90.4	9.6	
20	12.104	2	35	54	13,372	1,848,029.3	4,358,472	7,940,572	1,627,828	9,568,400	83.0	17.0	1,010,370,333	122,804,688	1,133,175,021	89.2	10.8	
21	12.104	2	35	52	14,179	1,899,166.8	4,295,568	7,520,554	1,720,126	9,240,680	81.4	18.6	960,542,987	129,172,653	1,089,715,640	88.1	11.9	
22	12.092	2	35	52	14,308	1,847,698.7	4,225,536	7,719,776	1,817,006	9,536,782	80.9	19.1	989,650,471	137,045,342	1,126,695,813	87.8	12.2	
23	12.092	2	35	52	14,325	1,867,879.7	4,276,320	8,281,693	1,912,688	10,194,381	81.2	18.8	1,054,336,223	145,402,405	1,199,738,628	87.9	12.1	
24	12.092	2	35	52	14,493	1,813,141.0	4,127,556	8,191,089	2,095,902	10,286,991	79.6	20.4	1,052,654,786	159,347,468	1,212,002,254	86.9	13.1	
25	12.092	2	35	52	13,586	1,728,889.7	4,112,556	8,554,021	2,341,818	10,895,839	78.5	21.5	1,099,672,996	178,632,327	1,278,305,323	86.0	14.0	
26	12.092	2	35	54	13,998	1,729,611.8	4,077,363	8,903,752	1,973,024	10,876,776	81.9	18.1	1,129,900,004	173,414,852	1,303,314,856	86.7	13.3	
27	12.092	2	35	54	14,220	1,731,107.4	4,202,419	9,137,203	1,893,746	11,030,949	82.8	17.2	1,193,561,229	212,521,765	1,406,082,994	84.9	15.1	
28	12.092	2	35	54	13,777	1,820,151.6	4,365,090	8,762,606	1,946,511	10,709,117	81.8	18.2	1,298,848,439	248,106,276	1,546,954,715	84.0	16.0	
29	12.092	2	35	54	14,158	1,780,149.0	4,347,775	9,006,435	2,087,511	11,093,946	81.2	18.8	1,332,468,826	262,909,391	1,595,378,217	83.5	16.5	
30	12.092	2	35	54	13,991	1,771,180.8	4,393,534	8,962,974	2,117,182	11,080,156	80.9	19.1	1,326,001,343	269,053,466	1,595,054,809	83.1	16.9	
令和																		
元	12.092	2	35	54	14,170	1,800,293.1	4,366,702	8,897,855	2,109,654	11,007,509	80.8	19.2	1,305,786,259	271,544,776	1,577,331,035	82.8	17.2	
2	12.092	2	35	54	13,347	1,654,935.7	3,900,209	5,056,448	1,678,432	6,734,880	75.1	24.9	747,653,042	231,401,304	979,054,346	76.4	23.6	
3	12.092	2	35	54	13,319	1,557,062.8	3,808,003	5,521,207	1,823,314	7,344,521	75.2	24.8	816,546,504	238,748,265	1,055,294,769	77.4	22.6	
4	12.092	2	35	54	13,877	1,553,146.6	3,953,359	6,768,693	2,132,172	8,900,865	76.0	24.0	1,000,184,713	253,169,058	1,253,353,771	79.8	20.2	

※車両数及び運転キロには、貨車など営業以外の車両分は含まない。※数値は各年度末現在、乗車料収入は消費税を除く



43	118.300	30	74	333	196	60,806	7,157,184.0	2,396,693	22,047,766	14,529,540	312,058	36,889,364	60.3	39.7	443,293,293	223,412,873	84,317,308	751,023,474	66.5	33.5
44	128.160	34	79	350	200	62,116	7,245,933.0	2,593,063	24,370,132	14,403,976	287,022	39,061,130	62.9	37.1	490,666,627	221,433,078	94,414,405	806,514,110	68.9	31.1
45	133.415	30	97	361	217	66,633	7,862,552.0	2,811,206	22,333,627	14,952,218	270,676	37,556,521	59.9	40.1	675,887,043	336,801,230	100,639,209	1,113,327,482	66.7	33.3
46	133.640	30	96	363	231	67,689	7,986,216.0	2,918,802	22,919,077	13,724,431	277,694	36,921,202	62.5	37.5	692,154,055	337,663,000	106,217,114	1,136,034,169	67.2	32.8
47	139.235	29	105	372	231	71,679	8,360,611.0	3,105,227	24,748,405	13,631,794	309,549	38,689,748	64.5	35.5	770,222,115	333,062,725	120,047,600	1,223,332,440	69.8	30.2
48	138.545	29	104	372	228	68,979	7,972,899.0	2,960,258	23,786,204	13,110,216	289,132	37,185,552	64.5	35.5	975,534,255	443,721,375	153,608,158	1,572,863,788	68.7	31.3
49	140.355	26	101	374	228	67,581	7,360,664.0	2,721,691	23,733,467	12,624,600	267,799	36,625,866	65.3	34.7	1,150,069,800	485,334,210	148,962,491	1,784,366,501	70.3	29.7
50	145.155	26	96	395	228	66,060	7,223,124.0	2,700,581	24,193,621	10,526,338	241,725	34,961,684	69.7	30.3	1,417,072,380	554,787,790	146,451,711	2,118,311,881	71.9	28.1
51	147.034	26	98	397	228	65,831	7,197,059.0	2,696,516	23,607,741	9,362,640	198,845	33,169,226	71.6	28.4	1,501,145,250	522,918,930	128,878,490	2,152,942,670	74.2	25.8
52	146.635	26	96	397	217	64,517	7,079,491.0	2,690,416	23,164,987	8,029,380	170,462	31,364,829	74.3	25.7	1,736,494,585	552,425,280	126,823,076	2,415,742,941	75.9	24.1
53	146.635	26	104	397	215	63,826	7,030,140.0	2,755,074	22,331,254	7,287,330	167,852	29,786,436	75.4	24.6	1,837,762,380	552,477,370	115,316,832	2,505,556,582	76.9	23.1
54	147.535	26	115	401	200	60,195	6,871,488.0	2,767,210	22,073,245	6,655,590	175	28,729,010	76.8	23.2	1,952,284,470	551,748,650	230,800	2,504,263,920	78.0	22.0
55	149.035	26	114	404	200	61,265	6,886,011.0	2,765,700	22,090,677	6,425,460	0	28,516,137	77.5	22.5	2,083,840,165	563,396,760	0	2,647,236,925	78.7	21.3
56	153.095	26	123	413	199	60,820	6,933,407.0	2,778,000	21,344,160	5,780,340	0	27,124,500	78.7	21.3	2,148,629,060	551,472,750	0	2,700,101,810	79.6	20.4
57	158.585	26	124	424	199	61,071	6,975,636.0	2,833,000	20,701,688	5,299,440	0	26,001,128	79.6	20.4	2,216,866,850	520,305,100	0	2,737,171,950	81.0	19.0
58	161.415	26	126	433	199	61,896	7,032,047.0	2,934,000	19,758,864	4,865,130	0	24,623,994	80.2	19.8	2,248,628,975	500,038,990	0	2,748,667,965	81.8	18.2
59	158.515	26	126	434	197	61,044	6,931,395.0	2,854,000	18,730,943	4,555,886	0	23,286,829	80.4	19.6	2,266,321,375	483,516,860	0	2,749,838,235	82.4	17.6
60	159.400	25	130	431	192	58,967	6,737,052.0	2,835,000	17,746,846	4,070,280	0	21,817,126	81.3	18.7	2,289,106,020	461,034,760	0	2,750,140,780	83.2	16.8
61	162.000	26	130	439	190	58,937	6,801,358.0	2,832,000	17,418,717	3,821,860	0	21,240,577	82.0	18.0	2,289,462,910	434,524,050	0	2,723,986,960	84.0	16.0
62	163.400	26	131	383	190	58,416	6,779,574.0	2,828,000	16,767,711	3,570,542	0	20,338,253	82.4	17.6	2,277,750,345	414,895,020	0	2,692,645,365	84.6	15.4
63	163.710	27	132	388	190	59,006	6,833,721.0	2,840,000	16,404,097	3,525,912	0	19,930,009	82.3	17.7	2,224,325,855	407,299,910	0	2,631,625,765	84.5	15.5
平成																				
元	163.710	27	134	389	190	59,290	6,831,343.0	2,808,000	15,893,625	3,284,839	0	19,178,464	82.9	17.1	2,163,881,130	374,772,447	0	2,538,653,577	85.2	14.8
2	166.100	27	135	394	190	60,440	6,822,269.0	2,874,000	15,893,337	3,117,537	0	19,010,874	83.6	16.4	2,198,139,398	360,541,311	0	2,558,680,709	85.9	14.1
3	167.550	27	139	405	190	61,145	6,961,415.0	2,904,000	16,740,994	2,998,566	0	19,739,560	84.8	15.2	2,303,485,913	344,141,660	0	2,647,627,573	87.0	13.0
4	172.310	29	142	406	196	61,916	7,166,546.0	3,000,000	16,564,042	2,936,994	0	19,501,036	84.9	15.1	2,320,178,728	340,822,243	0	2,661,000,971	87.2	12.8
5	171.800	29	148	408	199	62,853	7,307,172.0	3,044,000	17,107,301	2,714,758	0	19,822,059	86.3	13.7	2,444,717,646	317,208,136	0	2,761,925,782	88.5	11.5
6	178.100	29	153	429	203	63,178	7,355,793.0	3,160,000	16,544,338	2,612,854	0	19,157,192	86.4	13.6	2,360,570,464	300,378,631	0	2,660,949,095	88.7	11.3
7	177.330	29	166	428	203	62,822	7,489,954.0	3,172,000	16,543,923	2,558,091	0	19,102,014	86.6	13.4	2,357,315,430	296,568,049	0	2,653,883,479	88.8	11.2
8	176.930	29	162	430	203	62,845	7,492,494.0	3,158,000	16,168,893	2,476,899	46,219	18,692,011	86.7	13.3	2,188,971,065	286,354,634	30,133,447	2,505,459,146	88.4	11.6
9	177.460	29	158	432	203	61,749	7,480,590.0	3,128,000	16,320,213	2,378,988	79,569	18,778,770	87.3	12.7	2,125,375,339	269,135,679	45,625,257	2,440,136,275	88.8	11.2
10	177.360	29	153	432	203	60,664	7,355,230.0	3,152,000	16,422,337	2,177,690	77,407	18,677,434	88.3	11.7	2,066,454,439	247,737,010	43,810,199	2,358,001,648	89.3	10.7
11	187.440	29	150	448	202	60,074	7,288,145.0	3,115,600	15,578,238	1,861,346	115,876	17,555,460	89.3	10.7	1,968,958,927	212,453,964	79,964,305	2,261,377,196	90.3	9.7
12	187.840	29	151	450	207	60,347	7,292,100.0	3,118,000	15,393,147	1,599,459	74,395	17,067,001	90.6	9.4	1,889,921,280	181,906,479	43,300,240	2,115,127,999	91.2	8.8
13	179.340	29	140	452	203	60,180	7,236,504.0	3,110,000	14,995,057	1,388,073	88,741	16,471,871	91.5	8.5	1,828,366,725	157,362,843	48,693,240	2,034,422,808	92.1	7.9
14	180.240	29	141	453	203	61,406	7,248,432.0	3,126,000	14,291,228	1,300,816	153,805	15,745,849	91.7	8.3	1,726,558,916	139,745,179	65,071,123	1,931,375,218	92.5	7.5
15	180.240	29	138	444	203	61,241	7,275,276.0	3,112,000	13,879,203	1,400,425	84,251	15,363,879	90.8	9.2	1,651,911,302	146,647,119	49,651,560	1,848,209,981	91.8	8.2
16	175.950	29	128	440	194	59,400	6,943,964.0	2,959,000	12,617,521	1,341,760	101,671	14,060,952	90.4	9.6	1,647,623,611	138,267,536	55,910,160	1,841,801,307	92.3	7.7
17	157.760	28	109	402	187	57,111	6,532,063.0	2,726,500	11,990,222	1,311,558	117,705	13,419,485	90.1	9.9	1,562,830,238	134,715,893	65,645,760	1,763,191,891	92.1	7.9
18	155.310	27	107	398	184	56,688	6,452,133.0	2,652,548	11,906,490	1,341,874	116,131	13,364,495	89.9	10.1	1,551,884,455	138,676,606	64,533,120	1,755,094,181	91.8	8.2
19	147.410	24	105	383	175	54,308	6,134,471.0	2,540,571	11,269,979	1,359,550	118,429	12,747,958	89.2	10.8	1,466,010,890	138,075,243	68,520,080	1,672,606,213	91.4	8.6
20	135.560	23	88	343	161	48,894	5,261,243.0	2,127,423	9,805,273	1,300,304	116,270	11,221,847	88.3	11.7	1,277,488,940	130,645,103	69,261,840	1,477,395,883	90.7	9.3
21	100.160	17	66	263	125	37,285	4,008,223.0	1,549,765	7,777,218	1,000,535	118,065	8,895,818	88.6	11.4	1,011,534,615	105,934,142	75,671,110	1,193,139,867	90.5	9.5
22	90.160	15	56	234	112	31,904	3,553,567.0	1,355,025	5,894,191	911,889	110,485	6,916,565	86.6	13.4	933,688,193	98,670,591	74,769,534	1,107,128,318	90.4	9.6
23	68.460	9	42	179	87	23,652	2,820,234.0	1,101,684	4,400,823	753,433	117,981	5,272,237	85.4	14.6	754,268,381	87,851,444	76,751,491	918,871,316	89.6	10.4
24	43.360	5	24	117	56	15,487	1,735,953.0	693,991	2,549,042	508,694	118,521	3,176,257	83.4	16.6	448,417,233	57,954,253	82,581,506	588,952,992	88.6	11.4
25	23.800	2	14	69	42	11,792	1,334,885.0	563,071	2,089,068	516,214	109,133	2,714,415	80.2	19.8	372,468,656	61,002,891	65,369,842	498,841,389	85.9	14.1
26	16.600	1	9	48	32	8,534	988,295.0	399,858	1,585,260	380,402	82,390	2,048,052	80.6	19.4	298,018,869	51,311,340	64,559,596	413,889,805	85.3	14.7

※数値は各年度末現在、乗車料収入は消費税を除く





## (5) 平成 28 年熊本地震について

### ア 地震概要

#### ① 前震

日時	平成 28 年 4 月 14 日 (木) 午後 9 時 26 分
震央地名	熊本県熊本地方
震度	震度 7 (益城町) 震度 6 弱 (熊本市東区、熊本市西区、熊本市南区 外) 震度 5 強 (熊本市中央区、熊本市北区 外)
規模	マグニチュード 6.5
震源の深さ	11 km

#### ② 本震

日時	平成 28 年 4 月 16 日 (土) 午前 1 時 25 分
震央地名	熊本県熊本地方
震度	震度 7 (益城町、西原村) 震度 6 強 (熊本市中央区、熊本市東区、熊本市西区 外) 震度 6 弱 (熊本市南区、熊本市北区 外)
規模	マグニチュード 7.3
震源の深さ	12 km

### イ 被災状況及び被害額等

#### ① 運行状況

- ・ 4 月 16 日から 4 月 18 日まで全線運休
- ・ 4 月 19 日始発から一部区間 (田崎橋～神水・市民病院前間、上熊本駅前～神水・市民病院前間) 運行再開
- ・ 4 月 20 日から全線運行 (全区間最高速度 20km/h の徐行運転かつ 6～8 分間隔で運行)
- ・ 5 月 1 日から速度規制解除 (工事区間や曲線箇所においては徐行運転継続)

#### ② 局舎・軌道施設等

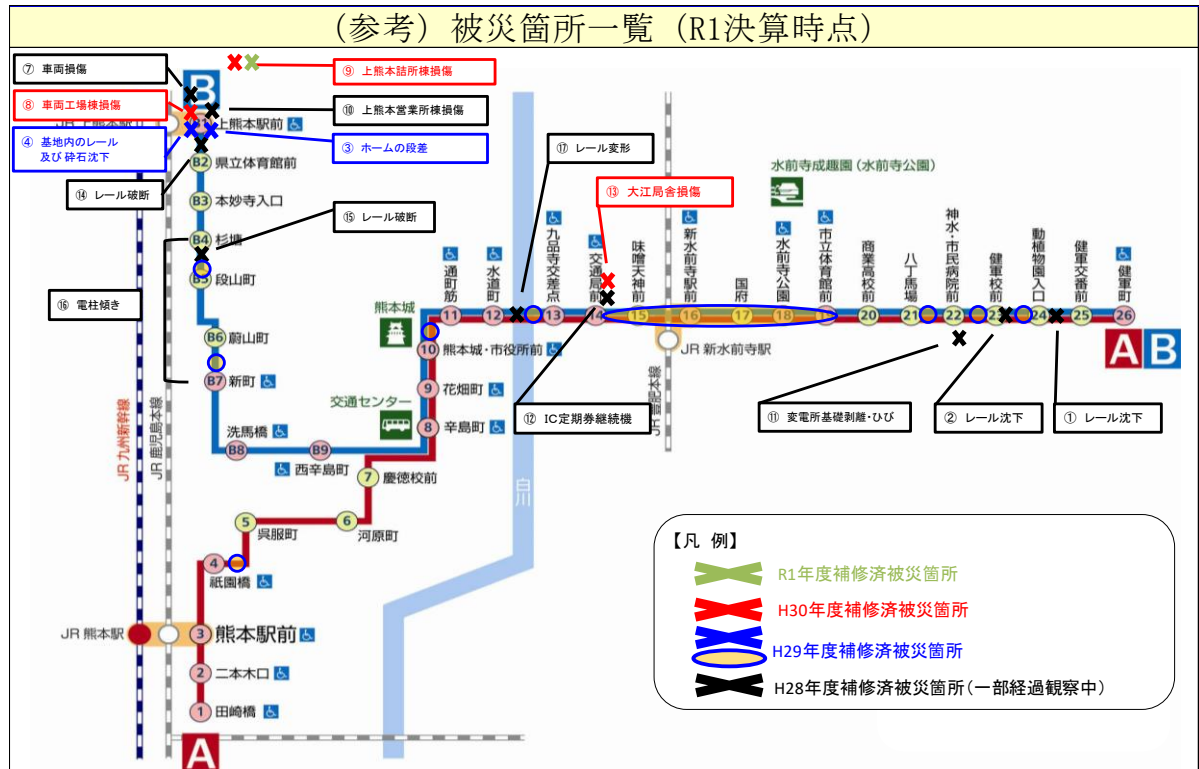
##### (7) 概算被害額と財源手当

(単位：千円)

	被害額	財源内訳		備考
		企業債	その他	
① H28 決算額	21,564	18,700	2,864	地方公営企業災害復旧事業債
② H29 決算額	48,750	47,600	1,150	地方公営企業災害復旧事業債
③ H30 決算額	32,866	32,800	66	地方公営企業災害復旧事業債
③ R 元決算額	12,624	12,000	624	地方公営企業災害復旧事業債
合計 (①+②+③)	115,804	111,100	4,704	



(イ) 被災箇所及び状況一覧



被災状況一覧

項目	発生場所(名称)	主な被災状況
1	動植物園入口電停付近の軌道	レール沈下
2	健軍校電停付近の軌道	レール沈下
3	上熊本駅前電停	ホームの段差
4	上熊本車両基地	基地内のレール、碎石沈下
5	軌道狂い補修	軌間、水準、走行時の沈み等
<b>軌道施設関係</b>		
6	電車車両(0803号車)	COCOROのカメラカバー・アルミパネル損傷
<b>電車車両関係</b>		
7	上熊本車両工場	建物損傷
8	上熊本詰所	建物損傷
9	上熊本営業所	外壁、内壁、外門扉損傷
10	健軍変電所	基礎、外壁損傷
11	大江営業所	IC定期券継続機アンカー損傷
<b>軌道関連施設関係</b>		
12	大江局舎	建物損傷
<b>大江局舎関係</b>		
13	上熊本駅前電停から県立体育館前電停間	レール破断
14	杉塘電停から段山町電停間	レール破断
15	杉塘電停から新町電停間	電柱に傾き有り
16	大甲橋付近(九品寺交差点側)	電車走行時の異音
対応済又は経過観察中		

ウ 被災者支援関係

① 市電運休に伴う払い戻し措置

(7) 概要

4月16日から19日まで4日間運休(一部区間運休含む)したため、定期券利用者に対し、「定期有効期間の延長」又は「運休期間(4日間)の運賃払い戻し」を実施

(イ) 実施期間

4月21日から10月31日まで

(ウ) 取扱件数・金額

定期有効期間の延長 716件

運休期間分の運賃払い戻し 454件 (335,390円)

② 被災者への負担軽減措置

(ア) 概要

震災による影響で定期券が不要となった場合の払い戻し手数料及び定期券（記名式ニモカード含む）を紛失した場合の再発行手数料を免除

(イ) 実施期間

4月21日から8月5日まで

(ウ) 取扱件数

定期券の払い戻し手数料（500円）全額免除 114件

紛失再発行に伴う手数料（510円）全額免除 29件

③ ボランティア輸送支援

(ア) 概要

災害支援として熊本市へ派遣された自治体職員及び災害ボランティアの方々が、移動手段として市電を利用する際の運賃を無料扱いとした。

(イ) 対象者

① 熊本市（交通政策総室）が発行する災害支援自治体職員優待乗車証を提示する者

② 熊本市災害ボランティアセンターで発行する氏名と登録日（＝使用期限）が記入されたワッペンを提示する者

(ウ) 実施期間と取扱件数

① 4月22日から10月31日まで 発行枚数 1,777枚

② 4月22日から11月26日まで 無料取扱者 32,822人

エ 各種団体等から交通局への寄付金・見舞金

平成28年度 4団体 総額1,200,000円

オ 復興イベントの開催

① 概要

熊本地区の鉄道の復興を支援し、熊本を元気にするために「くまもと鉄道まつり よみがえれ熊本の鉄道！」をテーマに南阿蘇鉄道、熊本電気鉄道、熊本市交通局にスポットを当て、10月8日から10日までの3日間連続で「レイルフェスタ九州2016」を開催

② 主催

「鉄道の日」九州実行委員会、南阿蘇鉄道株式会社、熊本電気鉄道株式会社、熊本市交通局

③ 開催日毎の内容

(ア) 10月8日（土）会場：南阿蘇鉄道 高森駅

- ・ステージイベント
  - ・カフェトロッコ運行
- (イ) 10月9日(日) 会場：熊本電気鉄道 北熊本駅構内
- ・5000形試走&見学会・各種体験
  - ・鉄道チャリティーオークション
- (ウ) 10月10日(月・祝) 会場：熊本市交通局
- ・カフェトラム(交通局発着 時間14:00～ 約1時間半)
  - ・鉄道チャリティーオークション(交通局内電車会場 時間16:00～)
  - ・バルトラム(交通局発着 時間18:30～ 約2時間)

カ 地震発生後の活動経過(活動内容を時系列に記載)

年月日	活動内容
H28. 4. 14	地震発生(前震) 交通局災害対策本部を設置し、初動対応開始 地震発生後、全区間運行停止、乗客の避難誘導 軌道施設の安全確認を実施(異常なし) 順次、待機全車両の最徐行による回送入庫 九州運輸局へ報告(速報)
H28. 4. 15	全線再度安全点検を実施(異常なし) 余震が続いていることから、全線終日徐行運転を行う
H28. 4. 16	地震発生(本震) 始発より全線運転見合せ(終日運休) 全線の軌道施設の点検を実施 九州運輸局へ報告(速報) 災害復旧活動等の従事者に対する市電運賃の無料取扱い実施を決定 期間(H28. 4. 22～5. 31まで)
H28. 4. 17	始発より全線運転見合わせ(終日運休) 被害箇所の復旧作業を開始 田崎橋～神水・市民病院前、上熊本駅前～神水・市民病院前間の試運転を実施(試運転により新たな被害箇所発見)
H28. 4. 18	始発より全線運転見合わせ(終日運休) 被害箇所の復旧作業を実施 再度田崎橋～神水・市民病院前、上熊本駅前～神水・市民病院前間の試運転を実施(異常なし) 動植物園入口～健軍交番前間の被害箇所の復旧作業を開始。
H28. 4. 19	始発より一部区間(田崎橋～神水・市民病院前間、上熊本駅前～神水・市民病院前間)の営業運転(終日徐行運転)開始 同日、神水・市民病院前～健軍町間の試運転を実施(異常なし)
H28. 4. 20	始発より全線営業運転(終日徐行運転)開始 市電の運休(一部区間運休含む)に伴う市電定期券等の特例的取扱いの実施を決定

年月日	活動内容
H28. 4. 20～30	全区間終日最高速度 20km/h 以下の徐行運転かつ 6～8 分間隔で運行
H28. 4. 28	九州運輸局へ災害報告書を提出
H28. 5. 1	始発より全線通常運転開始（部分的に徐行運転）
H28. 5. 1 ～H29. 3. 31	工事区間や曲線箇所においては徐行運転継続
H28. 5. 11	大江局舎、上熊本車両工場、上熊本詰所の市有建築物施設被害状況調査（市営繕課・設備課から）
H28. 5. 20	上記の被災施設状況報告（市営繕課・設備課へ）
H28. 5. 23	災害復旧活動等の従事者に対する市電運賃の無料取扱期間の延長を決定 終了期間を 5. 31 から 6. 30 までへ延長
H28. 6. 6～27	全線 11. 9 k m の軌道検測（軌間・水準）を実施
H28. 6. 9～13	健軍変電所外壁補修
H28. 6. 24	災害復旧活動等の従事者に対する市電運賃の無料取扱期間の延長を決定 終了期間を 6. 30 から 7. 31 までへ延長
H28. 6. 30～ 7. 15	大江局舎被害調査・復旧計画策定業務委託 上熊本車両基地工場棟災害復旧基本調査・計画策定業務委託
H28. 7. 13	健軍校前停留場付近に軌道敷の沈下を確認
H28. 7. 22	災害復旧活動等の従事者に対する市電運賃の無料取扱期間の延長を決定 終了期間を 7. 31 から 8. 31 までへ延長
H28. 7. 27	上熊本車両工場 非難口表示板補修
H28. 8. 5	市電定期券の払戻手数料の全額免除及び記名式 nimoca カードの紛失に伴う再発行手数料の全額免除の措置を終了
H28. 8. 26	災害復旧活動等の従事者に対する市電運賃の無料取扱期間の延長を決定 終了期間を 8. 31 から 9. 30 までへ延長
H28. 8. 17～ 9. 30	上熊本詰所災害復旧詳細調査・計画策定業務委託
H28. 9. 23	災害復旧活動等の従事者に対する市電運賃の無料取扱期間の延長を決定 終了期間を 9. 30 から 10. 31 までへ延長
H28. 10. 8	南阿蘇鉄道「がんばれ南阿蘇鉄道！」高森町で復活イベント
H28. 10. 9	熊本電気鉄道「動く遺産特別試乗&撮影会」
H28. 10. 10	熊本市交通局「初運行！カフェトラム・バルトラム」
H28. 10. 17～26	健軍校前停留場付近軌道沈下の復旧工事実施
H28. 10. 17 ～H29. 3. 16	上熊本車両工場復旧設計業務委託
H28. 10. 24	熊本市災害ボランティアの無料扱いのみ期間の延長を決定 終了期間を 10. 31 から 11. 26 までへ延長
H28. 10. 31	市電定期券の運休期間分の有効期間延長及び運賃払い戻し措置を終了 災害支援自治体職員優待乗車証の無料扱い措置を終了
H28. 11. 11 ～H29. 3. 16	大江局舎復旧設計業務委託

年月日	活動内容
H28. 11. 22 ～H29. 3. 31	0803号震災復旧補修
H28. 11. 26	熊本市災害ボランティアの無料取扱い措置を終了
H29. 1. 5～ 3. 15	上熊本詰所復旧設計業務委託
H29. 2. 17～ 3. 24	上熊本営業所修繕
H29. 5. 30～ 9. 8	上熊本駅前電停災害復旧工事
H29. 7. 3～12. 26	市電軌道敷及び上熊本車庫内線路復旧工事
H30. 8. 8 ～H31. 2. 28	上熊本車両工場外2施設復旧工事（上熊本車両工場、大江局舎、上熊本詰所）
R 1. 10. 16 ～R 2. 3. 9	熊本地震に伴う上熊本詰所復旧追加工事（上熊本詰所）

## (6) 新型コロナウイルス対応について

### ア 新型コロナウイルス発生・経過概要

令和元年12月に確認された新型コロナウイルスは、令和2年1月15日に国内で初確認され、その後全国的に広まった。

熊本県内におけるコロナ関連の各種宣言等の期間は以下のとおり。

令和2年2月28日	「新型コロナウイルス感染症対策のための小学校、中学校、高等学校及び特別支援学校等における一斉臨時休業について」発出
令和2年4月16日～5月14日	熊本県を含む全国に緊急事態宣言適用
令和3年1月14日～2月17日	熊本県独自の緊急事態宣言適用
令和3年5月16日～6月13日	熊本県を含む全国にまん延防止等重点措置適用
令和3年7月30日～8月7日	熊本県独自のまん延防止宣言適用
令和3年8月8日～9月30日	熊本県を含む全国にまん延防止等重点措置適用
令和4年1月21日～3月21日	熊本県を含む全国にまん延防止等重点措置適用
令和4年7月29日～9月15日	熊本市医療非常事態宣言発出

これらの状況を考慮しながら、熊本市交通局では感染防止のため、市電の運行や車両・乗務員等の抗菌等、様々な対応を行ってきた。

### イ 運行対応状況

#### ① 運行本数の増便・減便、ダイヤ改正

期間	ダイヤ	運行変更、改正内容	運行変更、改正理由
令和2年3月2日～ 5月6日	平日	朝通勤ラッシュ時の臨時便を上下合わせて4便を運休	学校臨時休校に伴う措置
令和2年4月13日～	平日	朝通勤ラッシュ時の臨時便を上下合わせて3便運行	朝の混雑緩和（密集防止対策）のための措置
令和2年4月15日～	平日	深夜帯の上下合わせて3便を減便	利用状況を踏まえた措置
令和2年4月25日～	土曜	土曜日ダイヤを日祝ダイヤで運行し、上下合わせて67便を減便	利用状況を踏まえた措置
令和2年5月2日～ 5月6日	日祝	ゴールデンウィーク期間中、日祝ダイヤを特別ダイヤで運行し、上下合わせて83便を減便	緊急事態宣言に伴う不要不急の外出自粛要請を踏まえた措置
令和2年5月11日～	平日	終電を1時間程度繰上げて運行し、上下合わせて6便を減便、5便を行先変更	利用状況を踏まえた措置
令和3年1月25日～	平日	ダイヤ改正を行い、昼間帯や夜間を中心に上下合わせて62便を減便。合わせて、一部時間帯において、運行ダイヤのラウンド化や運行間隔を一定にした。	利用状況を踏まえた措置
令和4年4月11日～	平日	ダイヤ改正を行い、朝ラッシュ時に神水交差点や新水前寺駅前折り返す便を含め、全体で上下合わせて11便増便。	利用状況を踏まえた措置

令和4年12月26日 ～12月28日	平日 日祝	新型コロナウイルス感染拡大に伴う乗務員不足により減便（年末年始特別ダイヤの前倒し）	新型コロナウイルス感染拡大に伴う乗務員不足を踏まえた措置
(参考) 令和5年5月13日～	土曜 日祝	土曜日ダイヤを復活。日祝日と合わせてダイヤ改正。昼間の時間帯の運行をラウンド化。土曜日38便、日祝日30便増便。	利用状況を踏まえた措置

② 臨時急行バスの運行

(ア) 実施主体

熊本市（交通政策課） ※連携協力 交通局

(イ) 実施目的

新型コロナウイルス感染拡大防止の取り組みの一環として、朝の通勤ラッシュ時に混雑している市電の車内密度を少しでも解消するため運行。

(ウ) 実施期間

令和2年4月23日～7月31日

(エ) 運行日時

平日午前7時～午前9時まで

(オ) 運行間隔

概ね10分間隔（時刻表は下図 運行ルート参照）で計13本  
※6月8日からは7:45分発を追加し、計14本へ変更

(カ) 運賃

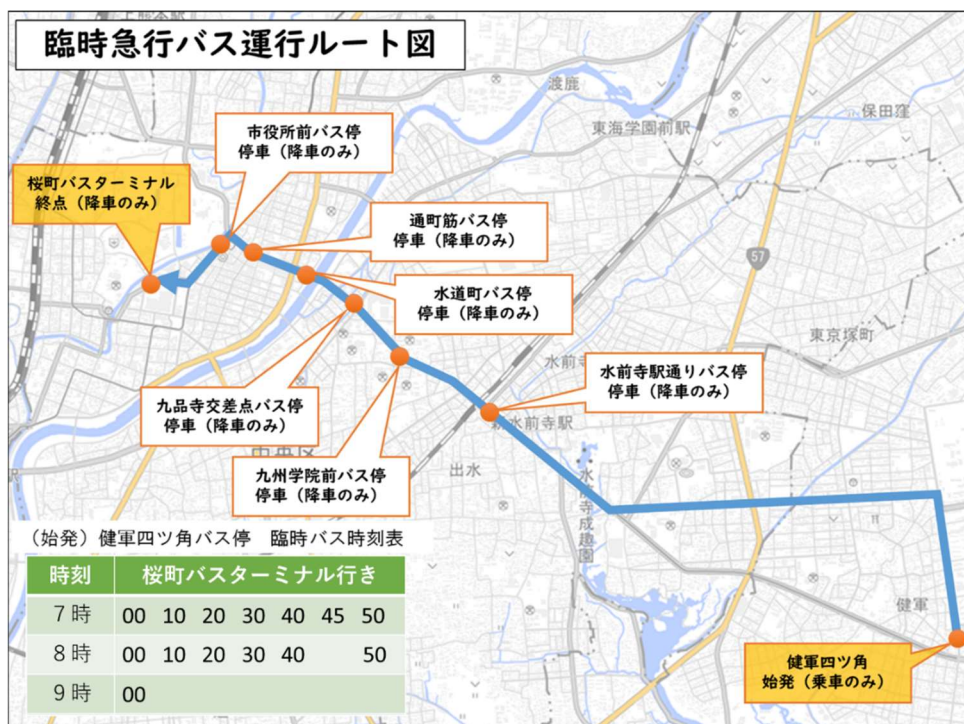
市電定期券、乗車券（共通・一日）利用者は無料（乗車時に係員に提示）

それ以外の利用者は大人170円、小児90円均一

（乗車時に現金で支払い。ICカード利用不可。さくらカードの割引不可。ただし、障がい者手帳をお持ちの方は乗車時に係員に提示することで、90円で割引利用可）

(キ) 運行ルート

下図のとおり※九州学院前（降車のみ）は6月1日から追加



(ク) 利用実績

延べ利用者数：7,188人 1日平均利用者数：109人

ウ 感染防止対策

① 利用者への感染防止対策（※は乗務員への対策も含む）

(ア) 車両関係

- ・毎朝車両出庫前に吊り革をアルコールで消毒
- ・車両定期検査時に吊り革に加え、手すり、座席など車内全体をアルコール消毒
- ・車両の窓を一部開けて走行及び電停において信号の待ち時間等を利用し乗降ドアを開放するなど車内換気を徹底
- ・運転席に飛沫感染防止シートを順次取り付け（※）
- ・8500型車両3両の座席改修を行い、クロスシートを撤去
- ・車両空調に抗菌ウイルスフィルターを設置
- ・車両の吊り手、吊革を抗菌仕様のものへ交換
- ・車内の抗菌・抗ウイルスコーティングを実施（※）

(イ) 注意喚起（広報）関係

- ・車内放送、車内ポスター及び電停ポスターを活用した利用者への感染防止の呼びかけ（咳エチケット、車内での会話を控える、時差出勤の推進、接触確認アプリ（COCOA）インストールのお願い等）
- ・ホームページや交通局公式 Twitter を活用した利用者への感染防止の呼びかけ及び感染防止対策の周知
- ・車内混雑状況の公表（混雑緩和及び時差出勤導入の参考として毎月公表）

② 乗務員への感染防止対策

- ・マスク着用の義務化
- ・営業所（執務室）入室時における手指消毒の徹底
- ・始業点呼時に体調管理（検温及び健康状態の報告）
- ・乗務員の休憩室を増設分散化。
- ・営業所（執務室）に飛沫感染防止用のシート及びアクリル板設置
- ・全乗務員への接触確認アプリ（COCOA）インストール
- ・勤務交代時における共同利用事務機器（机・パソコン等）のアルコール消毒の徹底

エ 支援関係

① 臨時休校に伴う通学定期払戻し特別措置

(ア) 概要

払戻の遡及対応及び払戻手数料（500円）全額免除

(イ) 対応期間

令和2年3月2日から6月1日まで（当初4月3日までだったが、休校の延長により対応期間延長）

(ウ) 遡及日

令和2年3月2日（ただし、3月2日以降定期券の利用があった場合は利用日数による日割計算）



(エ) 取扱件数・金額

420 件

払戻金額 2,588,500 円 (3 月分 142 件 679,820 円を含む)

払戻手数料免除 210,000 円 (3 月分 142 件 71,000 円を含む)

② 緊急事態宣言に伴う通勤定期払戻し特別措置

(ア) 概要

払戻の遡及対応及

(イ) 対応期間

令和 2 年 4 月 21 日から 6 月 1 日まで

(ウ) 遡及日

令和 2 年 4 月 16 日 (ただし、4 月 17 日以降に定期券の利用があった場合は、最終利用日)

(エ) 取扱件数・金額

67 件 591,500 円

③ まん延防止等重点措置に伴う通学定期払戻し特別措置 (1 回目)

(ア) 概要

払戻手数料 (500 円) の全額免除

(イ) 対応期間

令和 3 年 8 月 27 日から 9 月 30 日まで

(ウ) 取扱件数

8 件

④ まん延防止等重点措置に伴う通学定期払戻し特別措置 (2 回目)

(ア) 概要

払戻手数料 (500 円) の全額免除

(イ) 対応期間

令和 4 年 1 月 21 日から 3 月 21 日まで

(ウ) 取扱件数

2 件

オ 各種団体等から交通局への寄付金

一旦は中止を決定したイルミネーション電車を運行するため 1 件 1,000,000 円

令和 2 年 12 月 4 日から 1 月 31 日まで運行

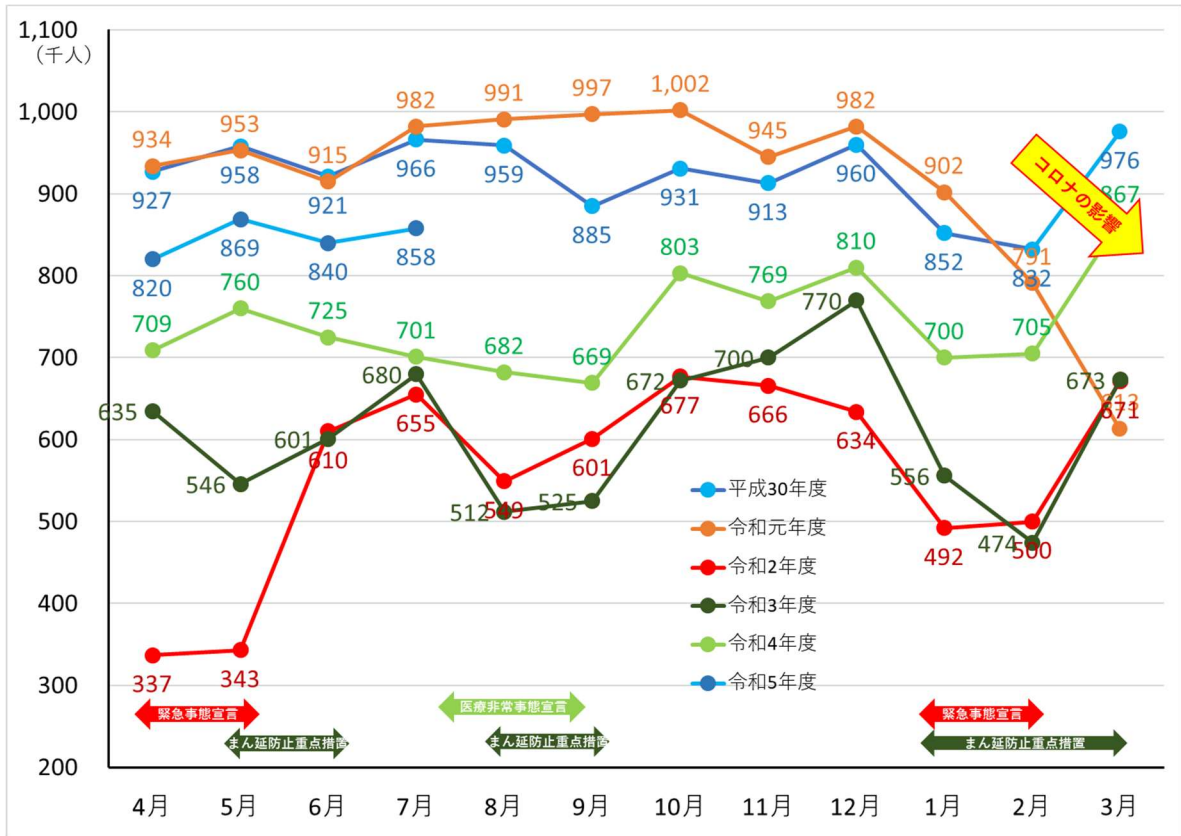
カ ウイルス発生後の対応経過 (対応内容を時系列に記載、※は全国や地域での対応)

年月日	活動内容
(令和元年度)	
R2. 1. 15	※新型コロナウイルス国内で初確認
R2. 1. 24	乗務員のマスク着用義務化、アルコール手指消毒開始 車両の定期検査時に吊り革、手すり、座席などを消毒開始
R2. 1. 29～	乗務員の始業点呼時に体調管理を実施(自己申告による検温)

R2. 2. 6	多言語コールセンター運営ポスターを主要 10 電停へ掲示
R2. 2. 13	感染症予防対策を交通局ホームページへ掲示
R2. 2. 19	交通局 Twitter に咳エチケットの注意喚起を掲載
R2. 2. 26	咳エチケットポスターを主要 16 電停及び車内へ掲示 車内放送による咳エチケットの協力アナウンスを開始
R2. 2. 28	※「新型コロナウイルス感染症対策のための小学校、中学校、高等学校及び特別支援学校等における一斉臨時休業について」発出
R2. 3. 2～24	臨時休校に伴い、平日ダイヤの臨時便を運休
R2. 3. 2～ 4. 3	市電通学定期払戻し特別措置の対応
R2. 3. 3	車内除菌及び車内換気のお知らせを交通局ホームページへ掲載 車内換気の実施について交通局 Twitter へ掲載
R2. 3. 4	車内の換気を開始、車内換気のお知らせポスターを車内へ掲示
(令和 2 年度)	
R2. 4. 6～ 6. 1	休校の延長に伴い市電通学定期払戻し特別措置期間を延長
R2. 4. 11～ 5. 26	会議室を活用し、乗務員の休憩室を増設分散化(3 室増室)
R2. 4. 13	平日のみ臨時便を 1 本運行開始(夏休み期間中は運休)
R2. 4. 15～	コロナ感染防止で夜間の利用者が少ないため、夜間便の減便(1 便減便)
R2. 4. 16	※緊急事態宣言全国に発令
R2. 4. 21～ 6. 1	通勤定期払戻し特別措置の対応
R2. 4. 23～ 7. 31	貸切バスを臨時急行バスとして平日朝ラッシュ時に運行 交通局職員も交通政策課へ併任辞令にて運賃収受を協力
R2. 4. 25～	土曜日を日祝ダイヤで運行(67 便減便)
R2. 5. 1	始発前に毎日朝から吊り革消毒を開始
R2. 5. 2～6	ゴールデンウィークを特別ダイヤ(年末年始ダイヤ)で運行(日祝ダイヤより 83 便減便)
R2. 5. 11	夜間便の運休および途中打ち切りの拡大(最終便の 1 時間繰り上げ)開始
R2. 5. 14	※緊急事態宣言熊本県解除
R2. 5. 26	運転席に飛沫感染防止シート取付開始
R2. 7. 1	車内の混雑状況をホームページで公表
R2. 7. 13	乗務員の始業点呼時に毎日検温開始(非接触体温計導入)
R2. 7. 31	接触確認アプリ(COCoA)インストールのお願いポスターを主要電停(16 電停)へ掲示
R2. 8. 11	全乗務員の接触確認アプリ(COCoA)インストール完了
R2. 9. 14	車両の空調に抗菌ウイルスフィルターの設置開始、10. 27 設置完了
R2. 11. 30	8500 型車両 3 両の座席改修を行い、クロスシートを撤去開始、R3. 2. 17 施工完了、2. 19 運行開始
R2. 12. 4 ～R3. 1. 31	新型コロナ対応支援によるイルミネーション電車運行
R2. 12. 14	※熊本県リスクレベル 5 適用
R2. 12. 15	車内の吊り手、吊革を抗菌仕様のものへ交換開始、定期検査時に順次変更、R3. 2. 8 完了

R2. 12. 22	会議室を活用し、乗務員の休憩室を増設分散化(1室→3室増室)
R3. 1. 14	※熊本県独自の緊急事態宣言適用
R3. 1. 25	平日ダイヤ改正、昼間帯や夜間を中心に減便(62便減便)、ラウンド化・定間隔運行導入
R3. 2. 17	※熊本県リスクレベル4、独自の緊急事態宣言適用解除
R3. 2. 24	車内の抗菌・抗ウイルスコーティングを開始、※定期検査時に順次実施、3. 18 施工完了
(令和3年度)	
R3. 4. 23	※熊本県リスクレベル5適用
R3. 5. 16	※熊本県にまん延防止等重点措置適用
R3. 6. 13	※熊本県リスクレベル5、まん延防止等重点措置適用解除
R3. 7. 28	※熊本県リスクレベル5適用
R3. 7. 30	※熊本県独自のまん延防止宣言適用
R3. 8. 8	※熊本県にまん延防止等重点措置適用
R3. 8. 27～ 9. 30	市電通学定期払戻し特別措置の対応
R3. 9. 30	※熊本県のまん延防止等重点措置適用解除
R3. 11. 1～12. 3	感染対策防止も含めた混雑防止の対策として、市電折り返し試験運行の実施
R4. 1. 21	※熊本県にまん延防止等重点措置適用
R4. 1. 21～ 3. 21	市電通学定期払戻し特別措置の対応
R4. 1. 21	新型コロナウイルス感染等により乗務員等が確保できない場合の市電減便ダイヤの作成・周知
R4. 3. 21	※熊本県のまん延防止等重点措置適用解除
(令和4年度)	
R4. 4. 11	平日ダイヤ改正、朝ラッシュ時の折り返し便を中心に増便(11便増便)
R4. 7. 29～ 9. 15	※熊本市医療非常事態宣言
R4. 12. 26～12. 28	乗務員のコロナ陽性者増加に伴い年末年始ダイヤを前倒し実施(例年の年末年始ダイヤ適用を含めて1. 3まで)
参考(令和5年度)	
R5. 5. 8	※新型コロナウイルス感染症の5類移行
R5. 5. 13	土曜ダイヤ復活、昼間の時刻ラウンド化(38便増便)
R5. 5. 14	日祝ダイヤ改正、昼間の時刻ラウンド化(30便増便)

(参考) 月ごとの乗客数の変化グラフ



# 熊本市の概要

(令和5年4月1日現在)

人口 736,245 人

世帯数 335,386 世帯

面積 390.32 km<sup>2</sup>

令和4年度(2022年度) 事業年報

編集・発行  
熊本市交通局総務課

〒862-0971 熊本市中央区大江5丁目1番40号

TEL 096-361-5211

<http://www.kotsu-kumamoto.jp/>

