

令和4年度

熊本市交通事業会計決算書

熊 本 市 交 通 局

目 次

I	令和4年度熊本市交通事業決算報告書並びに財務諸表	
1	令和4年度熊本市交通事業決算報告書	4
	(1) 収益的収入及び支出	4
	(2) 資本的収入及び支出	6
2	財務諸表	8
	(1) 令和4年度熊本市交通事業損益計算書	8
	(2) 令和4年度熊本市交通事業剰余金計算書	9
	(3) 令和4年度熊本市交通事業剰余金処分計算書	9
	(4) 令和4年度熊本市交通事業貸借対照表	10
	(5) 財務諸表附属書類	12
	ア 令和4年度熊本市交通事業キャッシュ・フロー計算書	12
	イ 収益費用明細書	14
	ウ 固定資産明細書	22
	エ 企業債明細書	26
	(6) 会計に関する書類における注記	28
II	令和4年度熊本市交通事業報告書	
1	概況	33
	(1) 総括事項	33
	(2) 経営指標に関する事項	34
	(3) 議会議決事項	35
	ア 議会議決事項	35
	イ 議会報告事項	35
	(4) 行政官庁認可事項	36
	ア 行政官庁認可事項	36
	イ 行政官庁届出事項	36
	(5) 職員に関する事項	37
	(6) 乗車料に関する事項	38
2	工事	40
	(1) 建設改良工事の概況	40
	(2) 保存工事の概況	40

3	業務	4 1
	(1) 業務量	4 1
	(2) 事業収入に関する事項	4 2
	(3) 事業費に関する事項	4 3
4	会計	4 4
	(1) 重要契約の要旨	4 4
	(2) 企業債及び一時借入金の概況	4 5
	ア 企業債	4 5
	イ 一時借入金	4 5
	(3) その他会計経理に関する重要事項	4 5
5	その他	4 6

I 令和4年度熊本市交通事業決算報告書並びに財務諸表

1 令和4年度熊本市交通事業決算報告書

(1) 収益的収入及び支出

収入

区 分	予 算 額		
	当初予算額	補正予算額	地方公営企業法第24条 第3項の規定による支出額 に係る財源充当額
第1款軌道事業収益	2,367,828,000	△ 22,840,000	0
第1項営業収益	1,509,253,000	△ 58,831,000	0
第2項営業外収益	849,052,000	△ 3,441,000	0
第3項特別利益	9,523,000	39,432,000	0

支出

区 分	予 算 額					
	当初予算額	補正予算額	予備費支出額	流用増減額	地方公営企業法 第24条第3項の 規定による支出額	小 計
第1款軌道事業費用	2,294,507,000	△ 99,675,000	0	0	0	2,194,832,000
第1項営業費用	2,218,095,000	△ 87,134,000	0	△ 886,000	0	2,130,075,000
第2項営業外費用	76,412,000	△ 16,946,000	0	886,000	0	60,352,000
第3項特別損失	0	4,405,000	0	0	0	4,405,000

(単位:円)

	決算額	予算額に比べ 決算額の増減	備考
合計			
2,344,988,000	2,370,954,745	25,966,745	(うち仮受消費税及び地方消費税 123,802,446円)
1,450,422,000	1,475,285,739	24,863,739	(うち仮受消費税及び地方消費税 123,619,697円)
845,611,000	846,172,097	561,097	(うち仮受消費税及び地方消費税 182,749円)
48,955,000	49,496,909	541,909	

(単位:円)

地方公営企業法 第26条第2項の 規定による繰越額	合計	決算額	地方公営企業法 第26条第2項の 規定による繰越額	不用額	備考
0	2,194,832,000	2,099,127,108	0	95,704,892	(うち仮払消費税及び地方消費税48,685,234円)
0	2,130,075,000	2,035,142,101	0	94,932,899	(うち仮払消費税及び地方消費税48,685,234円)
0	60,352,000	59,580,859	0	771,141	(消費税及び地方消費税納税額 45,994,900円)
0	4,405,000	4,404,148	0	852	

(2) 資本的収入及び支出

収入

区 分	予 算 額				
	当初予算額	補正予算額	小 計	地方公営企業法第26条の規定 による繰越額に係る財源充当額	継続費通 に係る財
第1款資本的収入	569,813,000	△ 17,118,000	552,695,000	224,056,000	
第1項企業債	319,900,000	△ 13,500,000	306,400,000	200,500,000	
第2項国(県)補助金	116,690,000	△ 4,657,000	112,033,000	23,556,000	
第3項他会計補助金	133,223,000	1,039,000	134,262,000	0	

支出

区 分	予 算 額					
	当初予算額	補正予算額	予備費支出額	流用増減額	小 計	地方公営企業法 第26条の規定 による繰越額
第1款資本的支出	891,225,000	△ 3,953,000	0	0	887,272,000	302,015,000
第1項建設改良費	448,153,000	△ 2,956,000	0	0	445,197,000	302,015,000
第2項企業債償還金	322,072,000	△ 997,000	0	0	321,075,000	0
第3項他会計長期借入返還金	117,000,000	0	0	0	117,000,000	0
第4項予備費	4,000,000	0	0	0	4,000,000	0

資本的収入額が資本的支出額に対し不足する額396,096,793円は、当年度消費税及び地方消費税資本的収支調整額32.

(単位:円)

次繰越額 源充当額	合 計	決 算 額	予算額に比べ 決算額の増減	備 考
0	506,900,000	392,200,000	△ 114,700,000	
0	135,589,000	53,350,666	△ 82,238,334	
0	134,262,000	134,427,000	165,000	

(単位:円)

継続費通 次繰越額	合 計	決 算 額	翌年度繰越額			不用額	備 考
			地方公営企業法 第26条の規定 による繰越額	継続費 通次 繰越額	合 計		
0	1,189,287,000	976,074,459	193,107,000	0	193,107,000	20,105,541	(うち仮払消費税及び地方 消費税 48,781,481円)
0	747,212,000	538,000,315	193,107,000	0	193,107,000	16,104,685	(うち仮払消費税及び地方 消費税 48,781,481円)
0	321,075,000	321,074,144	0	0	0	856	
0	117,000,000	117,000,000	0	0	0	0	
0	4,000,000	0	0	0	0	4,000,000	

,512,131円、過年度分損益勘定留保資金141,527,235円及び当年度分損益勘定留保資金222,057,427円で補てんした。

2 財務諸表

(1) 令和4年度熊本市交通事業損益計算書

(令和4年4月1日から令和5年3月31日まで)

(単位:円)

1 営業収益			
(1)運輸収益	1,253,353,771		
(2)運輸雑収益	<u>98,312,271</u>	1,351,666,042	
2 営業費用			
(1)線路保存費	114,804,528		
(2)電路保存費	82,531,655		
(3)車両保存費	313,028,646		
(4)運転費	765,689,721		
(5)運輸管理費	169,014,191		
(6)一般管理費	152,476,117		
(7)広告費	30,037,677		
(8)減価償却費	<u>358,874,332</u>	<u>1,986,456,867</u>	
営業損失			634,790,825
3 営業外収益			
(1)他会計補助金	668,373,000		
(2)国(県)補助金	808,000		
(3)長期前受金戻入	172,069,603		
(4)雑収益	<u>4,739,582</u>	845,990,185	
4 営業外費用			
(1)支払利息及び企業債取扱諸費	13,582,959		
(2)雑支出	<u>4,896,216</u>	<u>18,479,175</u>	<u>827,511,010</u>
經常利益			192,720,185
5 特別利益			
(1)過年度損益修正益	15,341,910		
(2)その他特別利益	<u>34,154,999</u>	49,496,909	
6 特別損失			
(1)過年度損益修正損	<u>4,404,148</u>	<u>4,404,148</u>	<u>45,092,761</u>
当年度純利益			237,812,946
前年度繰越利益剰余金			<u>373,190,043</u>
当年度未処分利益剰余金			<u><u>611,002,989</u></u>

(2) 令和4年度熊本市交通事業剰余金計算書

(令和4年4月1日から令和5年3月31日まで)

(単位:円)

	資本金	剰余金			資本合計
		利益剰余金			
		減債積立金	未処分利益剰余金	利益剰余金合計額	
前年度末残高	2,015,143,025	0	373,190,043	373,190,043	2,388,333,068
前年度処分額	0	0	0	0	0
議会の議決による処分額	0	0	0	0	0
減債積立金の積立	0	0	0	0	0
自己資本金に組入	0	0	0	0	0
処分後残高	2,015,143,025	0	(繰越利益剰余金) 373,190,043	373,190,043	2,388,333,068
当年度変動額	0	0	237,812,946	237,812,946	237,812,946
企業債償還金へ充当	0	0	0	0	0
減債積立金を振替	0	0	0	0	0
当年度純利益	0	0	237,812,946	237,812,946	237,812,946
当年度末残高	2,015,143,025	0	(当年度未処分利益剰余金) 611,002,989	611,002,989	2,626,146,014

(3) 令和4年度熊本市交通事業剰余金処分計算書

(単位:円)

	資本金	未処分利益剰余金
当年度末残高	2,015,143,025	611,002,989
議会の議決による処分額	0	0
減債積立金の積立	0	0
自己資本金に組入	0	0
処分後残高	2,015,143,025	(繰越利益剰余金) 611,002,989

(4) 令和 4 年度熊本市交通事業貸借対照表

(令和5年3月31日)

(単位:円)

資 産 の 部

1 固定資産

(1)有形固定資産

ア	土地			1,890,695,728
イ	建物	1,201,222,482		
	減価償却累計額	<u>△ 713,439,518</u>		487,782,964
ウ	線路設備	5,777,470,905		
	減価償却累計額	<u>△ 2,924,014,029</u>		2,853,456,876
エ	電路設備	874,613,168		
	減価償却累計額	<u>△ 370,094,719</u>		504,518,449
オ	その他構築物	689,892,698		
	減価償却累計額	<u>△ 334,244,264</u>		355,648,434
カ	車両	2,801,670,893		
	減価償却累計額	<u>△ 2,241,891,244</u>		559,779,649
キ	機械装置	1,284,988,422		
	減価償却累計額	<u>△ 926,366,252</u>		358,622,170
ク	工具器具及び備品	586,404,485		
	減価償却累計額	<u>△ 450,987,887</u>		135,416,598
ケ	建設仮勘定			64,066,382
	有形固定資産合計			<u>7,209,987,250</u>

(2)無形固定資産

ア	施設利用権			15,651,142
イ	電話加入権			1,576,100
ウ	その他無形固定資産			3,287,522
	無形固定資産合計			<u>20,514,764</u>

固定資産合計

7,230,502,014

2 流動資産

(1)	現金預金			1,028,468,428
(2)	未収金			
	ア 営業未収金	93,942,163		
	イ 営業外未収金	82,704,271		
	ウ その他未収金	<u>46,794,383</u>		223,440,817
(3)	貯蔵品			35,744,886
(4)	前払費用			1,098,696
(5)	前払金			1,152,412
	流動資産合計			<u>1,289,905,239</u>
資	産	合	計	<u><u>8,520,407,253</u></u>

負債の部

3 固定負債

(1) 企業債

ア 建設改良費等の財源に
充てるための企業債

2,386,196,795

企業債合計

2,386,196,795

(2) 他会計借入金

ア その他の長期借入金

249,000,000

他会計借入金合計

249,000,000

(3) 引当金

ア 退職給付引当金

583,918,563

引当金合計

583,918,563

固定負債合計

3,219,115,358

4 流動負債

(1) 企業債

ア 建設改良費等の財源に

301,184,655

充てるための企業債

企業債合計

301,184,655

(2) 他会計借入金

ア その他の長期借入金

120,000,000

他会計借入金合計

120,000,000

(3) 未払金

320,111,144

(4) 前受金

497,614

(5) 引当金

ア 賞与引当金

70,571,000

引当金合計

70,571,000

(6) その他流動負債

61,008,007

流動負債合計

873,372,420

5 繰延収益

長期前受金

4,176,182,009

長期前受金収益化累計額

△ 2,374,408,548

繰延収益合計

1,801,773,461

負債合計

5,894,261,239

資本の部

6 資本金

2,015,143,025

7 剰余金

(1) 利益剰余金

ア 当年度未処分利益剰余金

611,002,989

利益剰余金合計

611,002,989

剰余金合計

611,002,989

資本合計

2,626,146,014

負債資本合計

8,520,407,253

(5) 財務諸表附属書類

ア 令和4年度熊本市交通事業キャッシュ・フロー計算書

(令和4年4月1日～令和5年3月31日)

	(単位:円)
項 目	金 額
1 業務活動によるキャッシュ・フロー	
当年度純利益	237,812,946
減価償却費	358,874,332
引当金の増減額(△は減少)	5,289,716
長期前受金戻入額	△ 172,069,603
支払利息及び企業債取扱諸費	13,582,959
有形固定資産除却損	21,065,999
未収金の増減額(△は増加)	91,234,553
未払金の増減額(△は減少)	△ 30,363,830
貯蔵品の増減額(△は増加)	2,403,128
前払金の増減額(△は増加)	29,171
前受金の増減額(△は減少)	278,655
その他流動負債の増減額(△は減少)	7,266,815
長期前受金額の修正(特別利益)	△ 2,474,450
長期前受金戻入額の修正(特別利益)	△ 1,099,335
減価償却累計額の修正(特別損失)	4,404,148
有形固定資産額の修正(特別損失)	789,100
長期前受金収益化累計額の修正(過年度収益化)	△ 9,523,125
小計	527,501,179
利息の支払額	△ 13,582,959
業務活動によるキャッシュ・フロー	513,918,220

2 投資活動によるキャッシュ・フロー

有形固定資産の取得による支出	△ 313,644,835
無形固定資産の取得による支出	△ 2,764,000
国庫補助金等による収入	45,148,666
一般会計からの繰入金による収入	227,797,542
特定収入に係る控除対象外消費税等による支出	△ 16,269,350
投資活動によるキャッシュ・フロー	<u>△ 59,731,977</u>

3 財務活動によるキャッシュ・フロー

建設改良費等の財源に充てるための企業債による収入	392,200,000
建設改良費等の財源に充てるための企業債の償還による支出	△ 321,074,144
一般会計借入金返済による支出	△ 117,000,000
財務活動によるキャッシュ・フロー	<u>△ 45,874,144</u>
資金増加額(又は減少額)	408,312,099
資金期首残高	620,156,329
資金期末残高	<u><u>1,028,468,428</u></u>

イ 収益費用明細書

収 益

(単位:円)

款	項	目	節	金額	備考		
軌道事業収益				2,247,153,136			
	営業収益			1,351,666,042			
		運輸収益			1,253,353,771		
				定期外旅客運賃		1,000,184,713	
				定期旅客運賃		253,169,058	
		運輸雑収益			98,312,271		
				広告料		94,922,270	
				手数料		666,889	
				雑収益		2,723,112	
		営業外収益				845,990,185	
			他会計補助金			668,373,000	
				一般会計補助金		668,373,000	
			国(県)補助金		808,000		
			長期前受金戻入		172,069,603		
	雑収益					4,739,582	
				不用品売却収益		439,000	
				事故保険金収入		26,341	
				土地建物貸付料		203,162	
				電柱共架料		190,500	
		雑収益			3,880,579		
	特別利益				49,496,909		
			過年度損益修正益		15,341,910		
			その他特別利益		34,154,999		

費用

(単位:円)

款	項	目	節	金額	備考		
軌道事業費用				2,009,340,190			
	営業費用			1,986,456,867			
		線路保存費			114,804,528		
				(人件費)		59,062,430	予算額 61,842,000
				給料		31,972,500	予算額 32,073,000
				手当		12,194,947	予算額 13,866,000
				賞与引当金繰入額		5,215,000	予算額 5,215,000
				法定福利費		9,491,456	予算額 10,412,000
				厚生福利費		188,527	予算額 276,000
				(経費)		55,742,098	
				軌道修繕費		27,672,306	
				諸構築物及び諸設備修繕費		557,184	
				その他修繕費		547,960	
				固定資産除却費		19,836,003	
				備用品費		558,055	
				被服費		185,900	
				燃料光熱水費		1,139,158	
				旅費		321,297	
				通信運搬費		55,443	
				負担金		1,204,550	
				委託料		3,343,700	
				手数料		19,400	
				賃借料		6,510	
				損害保険料		146,082	
				雑費		148,550	
				電路保存費		82,531,655	

款	項	目	節	金額	備考
			(人件費)	61,358,830	予算額 64,851,000
			給料	31,167,445	予算額 31,328,000
			手当	12,528,505	予算額 14,819,000
			賞与引当金繰入額	5,178,000	予算額 5,178,000
			退職給付費	3,037,000	引当金計上額 3,037,000
			法定福利費	9,269,169	予算額 10,212,000
			厚生福利費	178,711	予算額 277,000
			(経費)	21,172,825	
			通信施設修繕費	346,440	
			電気保安設備修繕費	760,000	
			電力線設備修繕費	4,061,740	
			変電所設備修繕費	4,360,000	
			その他修繕費	265,771	
			固定資産除却費	16,828	
			備用品費	474,693	
			被服費	113,600	
			燃料光熱水費	628,338	
			旅費	147,516	
			通信運搬費	1,255,861	
			負担金	727,157	
			委託料	7,896,440	
			賃借料	3,053	
			損害保険料	111,588	
			雑費	3,800	
		車両保存費		313,028,646	
			(人件費)	94,513,589	予算額 97,488,000
			給料	48,464,448	予算額 48,563,000

款	項	目	節	金額	備考
			手当	21,150,205	予算額 22,836,000
			賞与引当金繰入額	6,934,000	予算額 6,934,000
			退職給付費	3,275,000	引当金計上額 3,275,000
			法定福利費	14,293,201	予算額 15,338,000
			厚生福利費	336,735	予算額 422,000
			報酬	60,000	予算額 120,000
			(経費)	218,515,057	
			車両修繕費	130,960,638	
			その他修繕費	3,073,410	
			固定資産除却費	1,176,128	
			油脂糸屑費	549,850	
			備用品費	2,826,592	
			被服費	226,600	
			燃料光熱水費	492,244	
			旅費	361,109	
			通信運搬費	169,599	
			負担金	74,291	
			委託料	78,255,492	
			手数料	72,400	
			損害保険料	267,904	
			雑費	8,800	
		運転費		765,689,721	
			(人件費)	665,246,325	予算額 688,144,000
			給料	327,514,961	予算額 331,647,000
			手当	170,262,142	予算額 183,354,000
			賞与引当金繰入額	34,380,000	予算額 34,380,000
			退職給付費	33,016,000	引当金計上額 33,016,000

款	項	目	節	金額	備考
			法定福利費	98,520,400	予算額 103,649,000
			厚生福利費	1,552,822	予算額 2,098,000
			(経費)	100,443,396	
			修繕費	473,493	
			動力費	85,771,269	
			固定資産除去費	18,940	
			備用品費	1,907,293	
			被服費	4,139,900	
			燃料光熱水費	2,591,498	
			旅費	595,029	
			通信運搬費	1,505,749	
			印刷製本費	255,000	
			負担金	142,636	
			報償費	272,727	
			委託料	2,047,855	
			手数料	134,100	
			賃借料	216,000	
			損害保険料	29,567	
			雑費	342,340	
		運輸管理費		169,014,191	
			(人件費)	113,608,970	予算額 117,003,000
			給料	58,652,491	予算額 59,044,000
			手当	28,116,031	予算額 29,755,000
			賞与引当金繰入額	8,950,000	予算額 8,950,000
			法定福利費	17,637,739	予算額 18,918,000
			厚生福利費	252,709	予算額 336,000
			(経費)	55,405,221	

款	項	目	節	金額	備考
			修繕費	1,072,320	
			乗車券・帳表類	471,000	
			備用品費	508,755	
			乗車券等販売手数料	12,963,851	
			旅費	225,513	
			通信運搬費	4,790,446	
			印刷製本費	260,000	
			事故費	6,810	
			負担金	3,930,727	
			委託料	5,924,800	
			手数料	9,617,934	
			賃借料	14,108,020	
			乗客誘致費	353,707	
			損害保険料	1,171,338	
		一般管理費		152,476,117	
			(人件費)	109,243,387	予算額 112,540,000
			給料	56,019,600	予算額 56,117,000
			手当	26,777,283	予算額 28,892,000
			賞与引当金繰入額	9,119,000	予算額 9,119,000
			法定福利費	17,022,247	予算額 17,919,000
			厚生福利費	205,257	予算額 313,000
			報酬	100,000	予算額 180,000
			(経費)	43,232,730	
			修繕費	244,218	
			固定資産除却費	18,100	
			医薬品費	4,545	
			備用品費	2,497,184	

款	項	目	節	金額	備考
			燃料光熱水費	4,681,344	
			旅費	1,246,678	
			通信運搬費	1,230,634	
			印刷製本費	73,480	
			負担金	10,467,266	
			会議費	2,782	
			交際費	21,818	予算額 100,000
			報償費	68,100	
			委託料	20,809,950	
			手数料	248,500	
			賃借料	1,475,298	
			損害保険料	109,523	
			雑費	33,310	
		広告費		30,037,677	
			(人件費)	7,304,780	予算額 8,482,000
			給料	4,086,648	予算額 4,191,000
			手当	1,272,904	予算額 1,801,000
			賞与引当金繰入額	795,000	予算額 795,000
			法定福利費	1,015,510	予算額 1,388,000
			厚生福利費	24,718	予算額 37,000
			報酬	110,000	予算額 270,000
			(経費)	22,732,897	
			備用品費	11,484	
			通信運搬費	15,273	
			広告掲出手数料	778,223	
			広告手数料	21,757,917	
			広告枠等製作費	170,000	

款	項	目	節	金額	備考
		減価償却費		358,874,332	
			有形固定資産減価償却費	353,265,548	
			無形固定資産減価償却費	5,608,784	
	営業外費用			18,479,175	
		支払利息及び企業債取扱諸費		13,582,959	
			企業債利息	13,568,379	
			他会計借入金利息	14,580	
		雑支出		4,896,216	
			雑費	4,896,216	
	特別損失			4,404,148	
		過年度損益修正損		4,404,148	

ウ 固定資産明細書

(ア) 有形固定資産明細書

資産の種類	年度当初 現在高	当 年 加 増	当 年 度 額	当 年 減 少	年 度 額	年 度 末 高	減 価
							当 年 度 増 加 額
土地	1,890,695,728	0	0	0	1,890,695,728	—	—
線路用地	1,860,578	0	0	0	1,860,578	—	—
変電所用地	12,752,413	0	0	0	12,752,413	—	—
車庫工場用地	1,874,372,622	0	0	0	1,874,372,622	—	—
事務所用地	1,702,416	0	0	0	1,702,416	—	—
その他用地	7,699	0	0	0	7,699	—	—
建物	1,201,222,482	0	0	0	1,201,222,482	32,789,171	—
変電所建物	53,271,561	0	0	0	53,271,561	1,836,313	—
車庫工場建物	567,289,587	0	0	0	567,289,587	16,848,501	—
事務所建物	286,698,672	0	0	0	286,698,672	7,146,163	—
建物附属設備	243,703,239	0	0	0	243,703,239	5,453,805	—
その他建物	50,259,423	0	0	0	50,259,423	1,504,389	—
線路設備	5,551,433,605	282,881,144	56,843,844	5,777,470,905	108,645,777	—	—
軌道	5,226,019,409	282,881,144	56,054,744	5,452,845,809	99,262,874	—	—
その他諸設備	325,414,196	0	789,100	324,625,096	9,382,903	—	—
電路設備	872,628,368	2,018,456	33,656	874,613,168	13,994,325	—	—
通信設備	35,488,162	0	0	35,488,162	366,737	—	—
電気保安設備	173,963,845	0	0	173,963,845	6,181,901	—	—
電力線設備	663,176,361	2,018,456	33,656	665,161,161	7,445,687	—	—
その他構築物	689,038,253	854,445	0	689,892,698	28,203,577	—	—
車両	2,700,955,997	106,079,010	5,364,114	2,801,670,893	86,814,354	—	—
客車	2,699,335,997	106,079,010	5,364,114	2,800,050,893	86,814,354	—	—
その他車両	1,620,000	0	0	1,620,000	0	—	—
機械装置	1,292,542,962	10,604,000	18,158,540	1,284,988,422	56,936,048	—	—
変電所機械	601,631,929	0	0	601,631,929	27,784,120	—	—
通信機械	100,129,647	0	0	100,129,647	9,941,224	—	—
工場機械	134,804,000	0	0	134,804,000	0	—	—
その他機械	455,977,386	10,604,000	18,158,540	448,422,846	19,210,704	—	—
工具器具及び備品	506,450,285	80,871,000	916,800	586,404,485	25,882,296	—	—
工具	7,492,500	0	0	7,492,500	22,894	—	—
器具備品	428,801,952	80,871,000	916,800	508,756,152	24,503,974	—	—
車両運搬具	70,155,833	0	0	70,155,833	1,355,428	—	—
小計	14,704,967,680	483,308,055	81,316,954	15,106,958,781	353,265,548	—	—

(単位:円)

償却累計額	年度末償高	備考	
当年度減少額	累計		
—	—	1,890,695,728	
—	—	1,860,578	
—	—	12,752,413	
—	—	1,874,372,622	
—	—	1,702,416	
—	—	7,699	
0	713,439,518	487,782,964	
0	16,677,709	36,593,852	
0	336,970,020	230,319,567	
0	111,548,950	175,149,722	
0	224,392,191	19,311,048	
0	23,850,648	26,408,775	
36,227,541	2,924,014,029	2,853,456,876	
36,227,541	2,811,717,166	2,641,128,643	大甲橋左岸～九品寺交差点間軌条更換及び交通局前渡り線 更換工事
0	112,296,863	212,328,233	
16,828	370,094,719	504,518,449	
0	17,952,199	17,535,963	
0	77,809,526	96,154,319	
16,828	274,332,994	390,828,167	コンクリート柱取得、熊本城・市役所前電停電源設備取得
0	334,244,264	355,648,434	通町筋(下り)停留場改良工事
5,095,912	2,241,891,244	559,779,649	
5,095,912	2,240,352,244	559,698,649	1205・1207号前照灯・室内灯LED化、空調交流化及び窓枠改修、 8501・8502・8504号シート設置、8801号・8802号車外モニター設置
0	1,539,000	81,000	
17,250,614	926,366,252	358,622,170	
0	375,756,333	225,875,596	
0	54,088,399	46,041,248	
0	128,063,800	6,740,200	
17,250,614	368,457,720	79,965,126	ドライブレコーダーカメラ更新、上熊本営業所ライブカメラ更 新、辛島町停留場カメラシステム設置
870,960	450,987,887	135,416,598	
0	7,039,020	453,480	
870,960	381,605,458	127,150,694	溶接機及びカーボンヒーター取得、デジタルサイネージ取得
0	62,343,409	7,812,424	
59,461,855	7,961,037,913	7,145,920,868	

資産の種類	年度当初 現在高	当 年 加 増	度 額	当 年 少 額	年 度 末 高	減 価
						当年度増加額
建設仮勘定	60,130,503	487,243,934		483,308,055	64,066,382	—
土地	0	0		0	0	—
建物	0	5,300,000		0	5,300,000	—
線路設備	52,048,058	263,599,468		282,881,144	32,766,382	—
電路設備	0	2,018,456		2,018,456	0	—
その他構築物	854,445	0		854,445	0	—
車両	0	132,079,010		106,079,010	26,000,000	—
機械装置	7,228,000	3,376,000		10,604,000	0	—
工具器具及び備品	0	80,871,000		80,871,000	0	—
合計	14,765,098,183	970,551,989		564,625,009	15,171,025,163	353,265,548

(イ) 無形固定資産明細書

資産の種類	年度当初 現在高	当 年 加 増	度 額	当 年 少 額	当 年 度 減 価 却 高	年 度 末
						現在高
施設利用権	18,253,243	0		0	2,602,101	15,651,142
電話加入権	1,576,100	0		0	0	1,576,100
その他無形固定資産	3,530,205	2,764,000		0	3,006,683	3,287,522
合計	23,359,548	2,764,000		0	5,608,784	20,514,764

(単位:円)

償却累計額	年度末償高	備考
当年度減少額	却未済	
—	64,066,382	
—	0	
—	5,300,000	上熊本車両基地増築その他設計業務委託
—	32,766,382	大甲橋左岸～九品寺交差点間軌条更換及び交通局前渡り線更換工事
—	0	河原町電停付近幹線下53号柱建替工事、熊本城・市役所前電停電圧降下対策業務委託
—	0	通町筋(下り)停留場改良工事
—	26,000,000	1205・1207号前照灯・室内灯LED化、空調交流化及び窓枠改修、8501・8502・8504号シート設置、8801号・8802号車外モニター設置
—	0	ドライブレコーダーカメラ更新、上熊本営業所ライブカメラ更新、辛島町停留場カメラシステム設置
—	0	溶接機及びカーボンヒーター取得、デジタルサイネージ取得
59,461,855	7,209,987,250	7,961,037,913

(単位:円)

備考
熊本市電ロケーションシステム WAF導入

エ 企業債明細書

(単位：円)

種 別	発行年月日	発行総額	償 還 高		未償還残高	発行価格	年利率(%)	償還終期	備 考
			当年度償還高	償還高累計					
電車諸施設改善事業	平成15年3月25日	248,900,000	17,776,868	248,900,000	0	248,900,000	1.000	R4年度	財務省
電車車両基地建設事業	平成15年3月31日	361,500,000	25,413,693	361,500,000	0	361,500,000	1.000	R4年度	日本郵政公社
局舎等移転事業(バス分)	平成19年3月23日	55,000,000	4,016,855	46,734,778	8,265,222	55,000,000	1.900	R6年度	地方公共団体金融機構
局舎等移転事業(軌道分)	平成19年3月26日	47,000,000	3,305,187	33,136,123	13,863,877	47,000,000	1.900	R8年度	財務省
局舎等移転事業(バス分)	平成20年3月25日	153,000,000	10,523,080	97,627,681	55,372,319	153,000,000	1.700	R9年度	〃
局舎等移転事業(軌道分)	平成20年3月25日	23,100,000	1,588,778	14,739,865	8,360,135	23,100,000	1.700	R9年度	〃
電車諸施設改善事業	平成20年3月25日	60,000,000	6,411,457	60,000,000	0	60,000,000	1.500	R4年度	〃
局舎等移転事業(軌道分)	平成20年3月25日	357,900,000	25,509,911	278,648,346	79,251,654	357,900,000	1.750	R7年度	地方公共団体金融機構
電車諸施設改善事業	平成22年3月25日	8,300,000	875,394	8,300,000	0	8,300,000	1.200	R4年度	〃
電車諸施設改善事業	平成23年3月25日	76,500,000	5,001,007	33,292,695	43,207,305	76,500,000	1.700	R12年度	財務省
電車諸施設改善事業	平成24年3月26日	12,400,000	802,461	4,651,052	7,748,948	12,400,000	1.400	R13年度	〃
電車諸施設改善事業	平成24年3月26日	74,600,000	4,827,708	27,981,319	46,618,681	74,600,000	1.400	R13年度	〃
電車諸施設改善事業	平成25年3月25日	30,000,000	1,933,080	9,456,793	20,543,207	30,000,000	1.100	R14年度	〃
電車機械器具購入事業	平成25年3月28日	40,400,000	3,378,850	23,095,109	17,304,891	40,400,000	0.800	R9年度	地方公共団体金融機構
電車機械器具購入事業	平成26年3月27日	46,200,000	3,835,456	22,615,818	23,584,182	46,200,000	0.700	R10年度	〃
電車機械器具購入事業	平成26年3月27日	227,900,000	14,585,500	57,479,124	170,420,876	227,900,000	1.000	R15年度	〃
電車諸施設改善事業	平成27年3月26日	82,800,000	5,300,827	15,776,355	67,023,645	82,800,000	0.800	R16年度	〃
車両購入事業	平成27年3月26日	319,800,000	31,914,066	158,302,650	161,497,350	319,800,000	0.400	R9年度	〃
電車諸施設改善事業	平成27年3月26日	65,100,000	4,167,679	12,403,873	52,696,127	65,100,000	0.800	R16年度	〃
電車諸施設改善事業	平成27年3月26日	46,900,000	3,878,590	19,200,708	27,699,292	46,900,000	0.500	R11年度	〃
電車諸施設改善事業	平成27年3月26日	25,000,000	1,600,491	4,763,392	20,236,608	25,000,000	0.800	R16年度	〃
電車諸施設改善事業	平成27年3月26日	13,500,000	1,116,439	5,526,856	7,973,144	13,500,000	0.500	R11年度	〃
電車諸施設改善事業	平成28年3月24日	117,000,000	7,706,718	15,398,046	101,601,954	117,000,000	0.200	R17年度	〃
電車機械器具購入事業	平成28年3月24日	41,600,000	3,457,992	13,811,250	27,788,750	41,600,000	0.100	R12年度	〃
電車諸施設改善事業	平成29年3月30日	65,300,000	4,232,618	4,232,618	61,067,382	65,300,000	0.400	R18年度	地方公共団体金融機構
電車諸施設改善事業	平成29年3月30日	58,800,000	4,865,721	14,568,032	44,231,968	58,800,000	0.200	R13年度	〃
車両改造事業	平成29年3月30日	91,300,000	9,118,586	27,342,089	63,957,911	91,300,000	0.050	R11年度	〃
電車機械器具購入事業	平成29年3月30日	45,500,000	6,500,000	25,996,100	19,503,900	45,500,000	0.010	R7年度	〃
災害復旧事業	平成29年3月31日	18,700,000	2,337,500	9,350,000	9,350,000	18,700,000	0.430	R8年度	熊本銀行
電車諸施設改善事業	平成30年3月29日	149,700,000	7,485,000	37,425,000	112,275,000	149,700,000	0.300	R19年度	地方公共団体金融機構
電車機械器具購入事業	平成30年3月29日	25,200,000	2,800,000	14,000,000	11,200,000	25,200,000	0.010	R8年度	〃
電車機械器具購入事業	平成30年3月29日	37,500,000	5,356,608	16,068,216	21,431,784	37,500,000	0.010	R8年度	〃
災害復旧事業	平成30年3月30日	47,600,000	4,760,000	23,800,000	23,800,000	47,600,000	0.390	R9年度	肥後銀行
電車機械器具購入事業	平成30年3月30日	10,500,000	2,100,000	10,500,000	0	10,500,000	0.450	R4年度	熊本宇城農業協同組合
電車諸施設改善事業	平成31年3月28日	52,500,000	2,625,000	10,500,000	42,000,000	52,500,000	0.200	R20年度	地方公共団体金融機構
電車諸施設改善事業	平成31年3月28日	25,900,000	1,363,156	4,089,504	21,810,496	25,900,000	0.200	R20年度	〃
電車諸施設改善事業	平成31年3月28日	800,000	42,104	126,336	673,664	800,000	0.200	R20年度	〃
電車諸施設改善事業	平成31年3月28日	11,400,000	814,284	2,442,876	8,957,124	11,400,000	0.030	R15年度	〃

種 別	発行年月日	発行総額	償 還 高		未償還残高	発行価格	年利率(%)	償還終期	備 考
			当年度償還高	償還高累計					
電車機械器具購入事業	平成31年3月29日	34,400,000	6,880,000	27,520,000	6,880,000	34,400,000	0.110	R5年度	みずほ銀行
災害復旧事業	平成31年3月29日	32,800,000	3,280,000	13,120,000	19,680,000	32,800,000	0.170	R10年度	〃
電車諸施設改善事業	令和2年3月30日	152,400,000	7,620,000	22,860,000	129,540,000	152,400,000	0.090	R21年度	地方公共団体金融機構
土地購入事業	令和2年3月30日	116,000,000	8,285,714	24,857,146	91,142,854	116,000,000	0.020	R15年度	〃
車両改造事業	令和2年3月30日	169,600,000	13,046,152	39,138,480	130,461,520	169,600,000	0.009	R14年度	〃
電車諸施設改善事業	令和2年3月30日	25,300,000	2,108,332	6,325,012	18,974,988	25,300,000	0.005	R13年度	〃
電車諸施設改善事業	令和2年3月30日	9,300,000	465,000	1,395,000	7,905,000	9,300,000	0.090	R21年度	〃
電車諸施設改善事業	令和2年3月30日	6,500,000	433,332	1,300,016	5,199,984	6,500,000	0.030	R16年度	〃
電車諸施設改善事業	令和2年3月30日	9,000,000	450,000	1,350,000	7,650,000	9,000,000	0.090	R21年度	〃
電車諸施設改善事業	令和2年3月30日	13,600,000	906,666	2,720,008	10,879,992	13,600,000	0.030	R16年度	〃
電車機械器具購入事業	令和2年3月31日	17,800,000	3,560,000	10,680,000	7,120,000	17,800,000	0.220	R6年度	みずほ銀行
災害復旧事業	令和2年3月31日	12,000,000	1,200,000	3,600,000	8,400,000	12,000,000	0.230	R11年度	〃
電車諸施設改善事業	令和3年3月30日	7,000,000	368,440	368,440	6,631,560	7,000,000	0.300	R22年度	地方公共団体金融機構
電車諸施設改善事業	令和3年3月30日	35,300,000	1,765,000	3,530,000	31,770,000	35,300,000	0.300	R22年度	〃
電車諸施設改善事業	令和3年3月30日	72,300,000	3,615,000	7,230,000	65,070,000	72,300,000	0.300	R22年度	〃
電車諸施設改善事業	令和3年3月30日	2,600,000	136,844	136,844	2,463,156	2,600,000	0.300	R22年度	〃
電車機械器具購入事業	令和3年3月31日	17,600,000	2,200,000	4,400,000	13,200,000	17,600,000	0.570	R10年度	みずほ銀行
電車機械器具購入事業	令和3年3月31日	6,900,000	1,380,000	2,760,000	4,140,000	6,900,000	0.569	R7年度	福岡銀行
電車諸施設改善事業	令和4年3月30日	132,200,000	6,610,000	6,610,000	125,590,000	132,200,000	0.400	R23年度	地方公共団体金融機構
電車諸施設改善事業	令和4年3月30日	30,200,000	1,510,000	1,510,000	28,690,000	30,200,000	0.400	R23年度	〃
電車諸施設改善事業	令和4年3月30日	18,900,000	945,000	945,000	17,955,000	18,900,000	0.400	R23年度	〃
電車諸施設改善事業	令和4年3月30日	18,400,000	0	0	18,400,000	18,400,000	0.400	R23年度	〃
電車諸施設改善事業	令和4年3月30日	18,100,000	0	0	18,100,000	18,100,000	0.400	R23年度	〃
電車諸施設改善事業	令和4年3月31日	45,200,000	2,260,000	2,260,000	42,940,000	45,200,000	0.653	R23年度	福岡銀行
電車諸施設改善事業	令和4年3月31日	60,300,000	4,020,000	4,020,000	56,280,000	60,300,000	0.551	R18年度	〃
電車機械器具購入事業	令和4年3月31日	20,200,000	4,040,000	4,040,000	16,160,000	20,200,000	0.250	R8年度	熊本中央信用金庫
電車機械器具購入事業	令和4年3月31日	3,300,000	660,000	660,000	2,640,000	3,300,000	0.616	R8年度	肥後銀行
電車諸施設改善事業	令和5年3月30日	158,000,000	0	0	158,000,000	158,000,000	1.000	R24年度	地方公共団体金融機構
電車諸施設改善事業	令和5年3月30日	25,300,000	0	0	25,300,000	25,300,000	1.000	R24年度	〃
車両改造事業	令和5年3月30日	116,000,000	0	0	116,000,000	116,000,000	0.600	R17年度	〃
車両購入事業	令和5年3月30日	28,600,000	0	0	28,600,000	28,600,000	0.600	R17年度	〃
電車諸施設改善事業	令和5年3月30日	5,800,000	0	0	5,800,000	5,800,000	0.500	R15年度	〃
電車機械器具購入事業	令和5年3月31日	55,200,000	0	0	55,200,000	55,200,000	0.345	R9年度	熊本銀行
電車諸施設改善事業	令和5年3月31日	3,300,000	0	0	3,300,000	3,300,000	1.501	R24年度	福岡銀行
合 計		4,654,500,000	321,074,144	1,967,118,550	2,687,381,450	4,654,500,000			

(6) 会計に関する書類における注記

I 重要な会計方針に係る事項に関する注記

1 資産の評価基準及び評価方法

たな卸資産の評価基準は原価主義とし、評価方法は移動平均法による。

2 固定資産の減価償却の方法

(1) 有形固定資産（リース資産を除く）は定額法による。ただし、取替資産（電車線）は取替法による。

(2) 無形固定資産（リース資産を除く）は定額法による。

3 引当金の計上方法

(1) 退職給付引当金

職員の退職手当の支給に備えるため、当事業年度末における退職手当要支給額に相当する金額を計上している。

(2) 賞与引当金

職員の期末手当・勤勉手当の支給及び手当の支給に伴う法定福利費の支払いに備えるため、当事業年度末における支給見込額に基づき、当年度の負担に属する額（12月から3月までの4か月分）を計上している。

4 その他会計に関する書類の作成のために基本となる重要な事項

(1) 消費税等の会計処理

決算報告書の「決算額」については、消費税及び地方消費税を含んだ数値を表示し、損益計算書及び貸借対照表については、消費税及び地方消費税を抜いた数値を表示している。

II 貸借対照表に関する注記

1 企業債の償還に係る一般会計の負担

貸借対照表に計上されている企業債（当事業年度の末日の翌日から起算して1年以内に償還予定のものも含む）のうち、一般会計が負担すると見込まれる額は473,700,000円である。

III リース契約により使用する固定資産に関する注記

1 リース取引の処理方法

所有権移転外ファイナンス・リース取引については、地方公営企業法施行規則第55条第2号を適用し、通常の賃貸借取引に係る方法に準じた会計処理を行っている。

2 所有権移転外ファイナンス・リース取引に係る未経過リース料相当額

1年内 1,122,000円

1年超 884,400円

計 2,006,400円

IV その他の注記

1 熊本市優待証及びおでかけICカード交付事業に係る負担

令和4年度において、熊本市優待証及びおでかけICカード交付事業のため、27,225,607円負担

した。

2 退職給付引当金の取崩し

令和4年度において、退職手当として1,327,311円を支給することとなったため、退職給付引当金1,327,311円を取り崩した。

3 賞与引当金の取崩し

令和4年度において、6月支給の期末手当及び勤勉手当並びに法定福利費として96,399,829円を支出することとなったため、賞与引当金69,126,974円を取り崩した。

Ⅱ 令和4年度熊本市交通事業報告書

1 概況

(1) 総括事項

本市の軌道事業は、大正 13 年（1924 年）8 月 1 日に営業を開始して以来、本市の都市活動や市民の生活に欠かせない基幹公共交通として重要な役割を担っています。熊本市交通局では、将来にわたって安全で快適な運行サービスを提供するため、市電利用者の利便性向上や安全面の確保に向けて様々な取組を進めるとともに、令和 3 年 3 月には、経営の基本方針と総合的な取組方針を示した「熊本市交通局経営計画（2021～2028）」を策定し、輸送需要への対応のための運行ダイヤの見直しや、経営形態の抜本的な見直しなどに取り組んでいます。

3 年に及ぶ新型コロナウイルス感染症の流行の中で、乗客数及び運賃収入は令和 2 年度に大きな減少となりましたが、令和 4 年度においては、回復傾向にあります。経営状況及び主要施策の実施状況については、以下のとおりです。

【経営状況】

年間の乗客数は 890 万 1 千人と、前年度に比べて 155 万 6 千人の増加（対前年度比 21.2%増）となりました。運賃収入は 12 億 5 千 3 百万円と、前年度に比べて 1 億 9 千 8 百万円の増収（対前年度比 18.8%増）となりました。

経常損益は 1 億 9 千 3 百万円の利益を計上し、事業全体としては 2 億 3 千 8 百万円の純利益を計上しました。

【主要施策の実施状況】

市電利用者の利便性向上策として、市電の運行情報や沿線の観光情報等の情報発信強化のため、8 停留場にデジタルサイネージを増設しました。また、7 月からクレジットカードによるタッチ決済の実証実験を開始し、多様なキャッシュレス決済への対応に取り組んでいます。

安全対策として、乗務員の安全意識向上のため、年末年始総点検研修を実施するとともに、事故事例の共有やインシデントの再発防止に向けた意見交換等を行いました。また、運転技術の向上に資するため、全乗務員を対象とした運転実務検定を実施したほか、事故防止定例会議を開催し、乗務員教育や事故・災害時の対応力向上を図りました。加えて、「乗務員向け事故防止ハザードマップ」を新たに作成したことにより、運転業務における注意点の整理を行い、インシデントや重大事故の未然防止に取り組みました。

工事については、大甲橋左岸～九品寺交差点間の軌条更換及び交通局前渡り線の更換工事を行いました。

そのほか、経営形態の検討においては、上下分離方式の制度設計を行い、令和 7 年 4 月の導入を目指す方針を示しました。また、乗降客が多い辛島町停留場にカメラ及び放送設備を設置し、混雑状況に応じた電車の運行やトラブル発生等に伴う運休・遅延をアナウンスできる環境を整備したほか、クラウドファンディングを活用し、昭和 30 年頃のカラーリング車両を復活させるなど、熊本市電開業 100 周年に向けた取組も行いました。

(2) 経営指標に関する事項

令和4年度決算における経営成績について、経営の健全性を示す経常収支比率は109.6%となり、前年度に比べて12.5ポイント増となり、健全経営の水準とされる100%を上回っています。また、他会計負担比率は31.2%となっており、前年度に比べて2.6ポイント増となりました。

また、償却対象資産の減価償却の状況を示す有形固定資産減価償却率は60.2%となっており、前年度に比べて0.4ポイント増となりました。中でも、車両に関する減価償却率は80.0%と老朽化が進んでいるため、計画的な車両の延命化及び長寿命化対策を進めています。

〈経営指標の推移〉

	H30	R1	R2	R3	R4
<u>経常収支比率</u> (経常収益) / (経常費用) *100	115.3%	111.0%	90.2%	97.1%	109.6%
<u>他会計負担比率</u> (他会計負担金+他会計補助金) / (経常費用) *100	19.7%	16.5%	26.5%	28.6%	31.2%
<u>有形固定資産減価償却率</u> (有形固定資産減価償却累計額) / (有形固定資産のうち償却対象資 産の帳簿原価) *100	59.2%	60.2%	60.5%	59.8%	60.2%

(3) 議会議決事項

ア 議会議決事項

議案番号	件名	提出年月日	議決年月日
議第168号	熊本市交通事業企業職員の給与の種類及び基準を定める条例の一部改正について	令和4年9月5日	令和4年9月30日
議第202号	令和3年度熊本市交通事業会計決算の認定について	令和4年9月5日	令和4年9月30日
議第218号	令和4年度熊本市交通事業会計補正予算	令和4年11月30日	令和4年12月20日
議第234号	熊本市軌道条例の一部改正について	令和4年11月30日	令和4年12月20日
議第17号	令和5年度熊本市交通事業会計予算	令和5年2月20日	令和5年3月15日
議第30号	令和4年度熊本市交通事業会計補正予算	令和5年2月20日	令和5年3月15日
議第52号	熊本市交通事業企業職員の給与の種類及び基準を定める条例の一部改正について	令和5年2月20日	令和5年3月15日

イ 議会報告事項

報告番号	件名	報告年月日
報第12号	予算繰越計算書について(令和3年度熊本市交通事業会計予算繰越計算書)	令和4年6月10日
報第33号	債権の放棄の報告について(熊本市債権管理条例に基づく債権の放棄)	令和4年9月5日

(4) 行政官庁認可事項

ア 行政官庁認可事項

申請年月日	申請先	件名	認可年月日
令和4年5月11日	熊本市長	工事方法書記載事項変更認可(水前寺線 大甲橋左岸～九品寺交差点間軌条及び交通局前渡り線更換工事)	令和4年7月15日
令和4年6月9日	熊本市長	車両設計変更認可(8500形シート改造)	令和4年7月15日
令和4年8月3日	熊本市長	工事方法書記載事項変更認可(藤崎宮例大祭仮設停留場設置)※台風14号接近により延期	令和4年8月15日
令和4年9月28日	熊本市長	工事方法書記載事項変更認可(藤崎宮例大祭仮設停留場設置)※台風14号接近による順延	令和4年10月14日
令和4年12月12日	熊本市長	車両設計変更認可(空調交流化)	令和5年2月1日
令和4年12月12日	熊本市長	車両設計変更認可(接触防止装置)	令和5年2月17日
令和5年3月15日	九州運輸局長	特別設計認可(商業高校前電停改良及び軌道移設工事)	令和5年3月28日

イ 行政官庁届出事項

届出年月日	届出先	届出事項
令和4年4月6日	九州総合通信局	無線従事者の現状報告及び選任・解任
令和4年4月15日	九州運輸局長	軌道運賃料金割引(子どもの日)
令和4年5月13日	九州総合通信局	無線局廃止
令和4年6月21日	九州運輸局長	軌道運賃料金割引(夏休み子ども定期券)
令和4年6月28日	九州運輸局長	軌道運賃料金割引(熊本県内子ども無料(大人100円)の日)
令和4年9月2日	九州運輸局長	軌道運賃料金割引(熊本県内子ども無料(大人100円)の日)
令和4年9月7日	九州運輸局長	軌道運賃料金割引(1日乗車券)
令和4年11月16日	九州運輸局長	軌道運賃料金割引(バス・電車無料の日)
令和5年1月18日	九州運輸局長	軌道事業の旅客運賃変更
令和5年1月18日	九州運輸局長	軌道運賃料金割引(運賃改定)
令和5年2月16日	九州運輸局長	軌道運賃料金割引(バス・電車無料の日)
令和5年2月27日	九州運輸局長	軌道運転取扱心得変更
令和5年3月27日	九州運輸局長	運転管理者の選任・解任
令和5年3月31日	九州運輸局長	軌道運賃料金割引変更(各社共通1日乗車券)

(5) 職員に関する事項

令和5年3月31日現在(単位:人)

所 属	職 名	事務職員	技術職員	運輸職員	合 計	前年同期	比 較
						職 員 数	増 減
管理者		1			1	1	0
次長		1			1	1	0
首席審議員兼総務課長					0	1	△ 1
総 務 課	課長	1			1	0	1
	副課長				0	1	△ 1
	課長補佐	1			1	0	1
	主幹				0	1	△ 1
	総務経理班	6			6	5	1
	経営企画班	3	1		4	4	0
	営業推進班	5			5	5	0
	小 計	16	1	0	17	16	1
運 行 管 理 課	課長		1		1	1	0
	副課長		1		1	0	1
	課長補佐				0	1	△ 1
	所長、工場長	1	1		2	2	0
	管理班	4		2	6	6	0
	施設班		8	9	17	18	△ 1
	上熊本車両工場		3	9	12	11	1
	大江営業所			20	20	20	0
	上熊本車庫			1	1	1	0
	小 計	5	14	41	60	60	0
合 計	23	15	41	79	79	0	
前年同期職員数	22	15	42	79			
比 較 増 減	1	0	△ 1	0			

※再任用短時間勤務職員は除く。

(6) 乗車料に関する事項

ア 普通旅客運賃及び割引運賃

種別	運賃	摘要
普通運賃	大人 170円	中学生以上
	小児 90円	小学生以下の小児は大人運賃の半額 ※小学校入学前の幼児は保護者同伴の場合に限りその1人は無料 ※乳児(0歳児)は無料
割引運賃	大人 90円	身体障害者手帳の交付を受けている者及びその介護人、児童福祉法の規定による諸施設により養護若しくは保護を受けている者及びその付添人、療育手帳の交付を受けている者及びその介護人、精神障害者保健福祉手帳の交付を受けている者は各々普通運賃の50%割引
	小児 50円	
	大人 90円	県内に住所を有する65歳以上の者で、運転免許証を返納した者又は失効した者のうち、免許返納者割引乗車証の発行を受けている者は普通運賃の50%割引

※平成19年10月12日から均一制運賃

※平成26年3月28日からICカード導入

※平成28年2月1日から大人170円へ運賃改定

イ 定期旅客運賃

種別	期間	運賃	割引率	摘要	
通勤定期	1ヶ月	6,120円	大人普通運賃を60倍したの から40%割引	持参人式定期券は、当該通勤定期券を持参する者も使用可能	
	3ヶ月	17,440円	1ヶ月券の3倍の5%割引		
大人通学定期 (中学生以上)	1ヶ月	5,100円	大人普通運賃を60倍したの から50%割引	端数売り1ヶ月定期券は、端数日数59日を限度として発売 3ヶ月定期券は、端数日数29日を限度として発売	
	3ヶ月	14,540円	1ヶ月券の3倍の5%割引		
小児通学定期 (小学生)	1ヶ月	2,550円	大人普通運賃を60倍したの から75%割引		
	3ヶ月	7,270円	1ヶ月券の3倍の5%割引		
割引定期	通勤	1ヶ月	4,280円	通勤定期券の30%割引	身体障害者手帳の交付を受けている者及びその介護人、児童福祉法の規定による諸施設により養護若しくは保護を受けている者及びその付添人、療育手帳の交付を受けている者及びその介護人、精神障害者保健福祉手帳の交付を受けている者に発売
		3ヶ月	12,200円	1ヶ月券の3倍の5%割引	
	通学	1ヶ月	2,550円	大人通学定期券の50%割引	
		3ヶ月	7,270円	1ヶ月券の3倍の5%割引	
夏休み子ども定期	通用期間は、熊本市立小中学校の管理運営に関する規則(昭和59年教育委員会規則第6号)第3条第1項第4号に規定する夏季休業日(夏季休業日の前又は後に当該夏季休業日に連続して日曜日、土曜日又は国民の祝日に関する法律に規定する休日がある場合は、当該日を含む)とし、小学生以下の者に発売額1,000円で発行				

※平成26年10月1日からIC定期乗車券を導入(夏休み子ども定期を除く)

※平成28年2月1日から金額改定

ウ 団体旅客運賃

種別	運賃	摘要
普通団体運賃 (中学生以上)	153円/1人 (大人運賃の1割引)	30人以上の団体で同時に一定の停留場で乗降する場合
小児団体運賃 (小学生以下)	81円/1人 (小児運賃の1割引)	普通団体運賃の適用を受ける団体で、小学生以下の小児
割引団体運賃 (障がい者等)	81円/1人 (大人割引運賃の1割引)	普通団体運賃の適用を受ける団体で、身体障害者手帳の交付を受けている者及びその介護人、児童福祉法の規定による諸施設により養護若しくは保護を受けている者及びその付添人、療育手帳の交付を受けている者及びその介護人、精神障害者保健福祉手帳の交付を受けている者

エ 1日乗車券

種別		運賃	乗車できる範囲	摘要
1日乗車券	区間指定①	700円	電車及びバスの指定区間	市電・熊本都市バス・九州産交バス・産交バス・熊本電鉄バス・熊本電鉄電車共通
	区間指定②	900円	電車及びバスの指定区間	
	県内版	2,000円	電車の全区間及びバスの指定区間	
市電1日乗車券	市電全区間	大人 500円 小児 250円	市電の全区間	市電

オ 貸切旅客運賃

大人運賃	小児運賃
12,000円	6,000円

※平成28年2月1日から運賃改定

カ エコ（環境）定期

		運賃	適用方法
通勤定期券所持者		—	通勤定期券所持者及び同伴者(同居している2親等以内の家族)とし、利用人員は本人を含む5人まで 市電全区間にて利用可能 利用期間は、土曜・日曜・祝日・年末年始(12月29日から1月3日)とし、支払方法は現金のみ
同伴の家族	大人	100円	
	小児	50円	

2 工 事

(1) 建設改良工事の概況 (1件500万円以下除く)

工 事 名	工 事 内 容	工 事 費	着工年月日	竣工年月日
大甲橋左岸～九品寺交差点間軌条更換及び交通局前渡り線更換工事	老朽化に伴う軌条及び渡り線更換	253,999,941円	令和4年6月16日	令和5年2月17日

(2) 保存工事の概況 (1件100万円以下除く)

工 事 名	工 事 内 容	工 事 費	着工年月日	竣工年月日
水道町交差点内外1箇所軌道ブロック補修外工事	軌道ブロックの補修とカラー塗装	4,917,000円	令和4年9月8日	令和5年1月27日
河原町電停付近幹線下53号柱建替工事	幹線下53号柱の建替え及びスパン線等の張替え	4,070,000円	令和4年9月29日	令和5年1月27日
健軍交番前電停外標識移設工事	時刻表板の移設と指示標識(安全地帯)を小さなものへ交換	1,209,340円	令和5年2月28日	令和5年3月31日

3 業務

(1) 業務量

区 分		単位	令和4年度	令和3年度	比 較		
					増減	増減率(%)	
営業日数		日	365	365	0.0	0.0	
期末営業キロ		㌦	12,092	12,092	0.0	0.0	
在籍 車両数	ワンマン	期末	両	36	36	0.0	0.0
		延日	両	13,140	13,140	0.0	0.0
	連接車	期末	両	18	18	0.0	0.0
		延日	両	6,570	6,570	0.0	0.0
	貨車	期末	両	0	0	0.0	0.0
		延日	両	0	0	0.0	0.0
延使用車両数(旅客車)		両	13,877	13,319	558.0	4.2	
延走行キロ(旅客車)		㌦	1,553,146.6	1,557,062.8	△ 3,916.2	△0.3	
乗車人員	定期外	人	6,768,693	5,521,207	1,247,486.0	22.6	
	定期	人	2,132,172	1,823,314	308,858.0	16.9	
	計	人	8,900,865	7,344,521	1,556,344.0	21.2	
運輸収入	定期外	円	1,000,184,713	816,546,504	183,638,209.0	22.5	
	定期	円	253,169,058	238,748,265	14,420,793.0	6.0	
	計	円	1,253,353,771	1,055,294,769	198,059,002.0	18.8	
使用電力量		KWH	3,953,359	3,808,003	145,356.0	3.8	
1日平均	使用車両数	両	38.0	36.5	1.5	4.1	
	走行キロ	㌦	4,255.2	4,265.9	△ 10.7	△0.3	
	乗車人員	人	24,385.9	20,122.0	4,263.9	21.2	
	運輸収入	円	3,433,845.9	2,891,218.5	542,627.4	18.8	
	使用電力量	KWH	10,831.1	10,432.9	398.2	3.8	
1日1車平均	走行キロ	㌦	111.9	116.9	△ 5.0	△4.3	
	乗車人員	人	641.4	551.4	90.0	16.3	
	運輸収入	円	90,318.8	79,232.3	11,086.5	14.0	
	使用電力量	KWH	284.9	285.9	△ 1.0	△0.3	
1車1キロ当り	乗車人員	人	5.7	4.7	1.0	21.3	
	運輸収入	円	807.0	677.7	129.3	19.1	
	使用電力量	KWH	2.5	2.4	0.1	4.2	
乗車人員 構成比率	定期外	%	76.0	75.2			
	定期	%	24.0	24.8			
	計	%	100.0	100.0			
運輸収入 構成比率	定期外	%	79.8	77.4			
	定期	%	20.2	22.6			
	計	%	100.0	100.0			

(2) 事業収入に関する事項

(単位:円、%)

区 分	金 額	構成比	備 考
軌道事業収益	2,247,153,136	100.0	
営業収益	1,351,666,042	60.2	
運輸収益	1,253,353,771	55.8	定期外旅客運賃 1,000,184,713 定期旅客運賃 253,169,058
運輸雑収益	98,312,271	4.4	
営業外収益	845,990,185	37.6	
他会計補助金	668,373,000	29.7	
国(県)補助金	808,000	0.0	
長期前受金戻入	172,069,603	7.7	
雑収益	4,739,582	0.2	
特別利益	49,496,909	2.2	
過年度損益修正益	15,341,910	0.7	
その他特別利益	34,154,999	1.5	

(3) 事業費に関する事項

(単位:円、%)

区 分	人件費	比 率	経 費	比 率	合 計	構成比
軌道事業費用	1,110,338,311	55.3	899,001,879	44.7	2,009,340,190	100.0
営業費用	1,110,338,311	55.9	876,118,556	44.1	1,986,456,867	98.9
線路保存費	59,062,430	51.4	55,742,098	48.6	114,804,528	5.7
電路保存費	61,358,830	74.3	21,172,825	25.7	82,531,655	4.1
車両保存費	94,513,589	30.2	218,515,057	69.8	313,028,646	15.6
運転費	665,246,325	86.9	100,443,396	13.1	765,689,721	38.1
運輸管理費	113,608,970	67.2	55,405,221	32.8	169,014,191	8.4
一般管理費	109,243,387	71.6	43,232,730	28.4	152,476,117	7.6
広告費	7,304,780	24.3	22,732,897	75.7	30,037,677	1.5
減価償却費	0	0.0	358,874,332	100.0	358,874,332	17.9
営業外費用	0	0.0	18,479,175	100.0	18,479,175	0.9
支払利息及び企業債取扱諸費	0	0.0	13,582,959	100.0	13,582,959	0.7
雑支出	0	0.0	4,896,216	100.0	4,896,216	0.2
特別損失	0	0.0	4,404,148	100.0	4,404,148	0.2
過年度損益修正損	0	0.0	4,404,148	100.0	4,404,148	0.2

4 会 計

(1) 重要契約の要旨

契 約 内 容	契 約 金 額	契 約 相 手 方	期 間
電車車両整備業務委託	27,874,000円	JR九州エンジニアリング株式会社	令和4年4月1日 ~ 令和5年3月31日
二月・交番検査業務委託	29,971,480円	JR九州エンジニアリング株式会社	令和4年4月1日 ~ 令和5年3月31日
令和3年度熊本市電停留場デジタルサイネージ導入業務委託(その2)	39,061,000円	株式会社YE DIGITAL	令和4年4月1日 ~ 令和5年2月28日
路面電车用空調システム改修業務	56,815,000円	西鉄エンジニアリング株式会社 車両部	令和4年10月11日 ~ 令和6年3月31日
路面電车用空調装置等	19,910,000円	九州三菱電機販売株式会社 第二営業本部設備部	令和4年9月1日 ~ 令和6年2月29日
古桶屋町曲線外1箇所溝付レール肉盛溶接業務委託	19,129,000円	株式会社峰製作所福岡工事支店	令和4年4月21日 ~ 令和5年2月28日
電车用冷房機点検整備業務委託	10,730,500円	富士電機株式会社九州支社	令和4年5月6日 ~ 令和5年1月31日
路面電车用照明LED化改修業務	10,890,000円	西鉄エンジニアリング株式会社 車両部	令和4年6月24日 ~ 令和5年3月31日
令和4年度熊本市電停留場デジタルサイネージ導入業務委託	32,868,000円	株式会社YE DIGITAL	令和4年7月6日 ~ 令和5年2月28日
多両編成車両設計業務委託	28,600,000円	アルナ車両株式会社	令和4年7月15日 ~ 令和5年3月31日
電車車両の窓枠改修及び塗装補修業務	15,238,775円	ドックススペース株式会社	令和4年9月7日 ~ 令和5年3月31日
市電の運行に使用する電気の需給	38,276,321円	九州電力送配電株式会社 熊本東配電事業所	令和4年11月1日 ~ 令和5年10月31日
RC版	12,355,200円	土佐屋コンクリート工業株式会社	令和5年2月28日 ~ 令和5年3月31日
商業高校前電停改良及び軌道移設工事	156,970,000円	三軌建設株式会社熊本支店	令和5年3月2日 ~ 令和5年9月29日

(2) 企業債及び一時借入金の概況

ア 企業債

(単位:円)

借入先	年度当初残高	当年度借入高	当年度償還高	当年度末残高
日本郵政公社	25,413,693	0	25,413,693	0
地方公共団体金融機構	2,093,690,303	333,700,000	204,813,325	2,222,576,978
財務省	247,884,098	0	52,169,626	195,714,472
熊本銀行	11,687,500	55,200,000	2,337,500	64,550,000
肥後銀行	31,860,000	0	5,420,000	26,440,000
熊本宇城農業協同組合	2,100,000	0	2,100,000	0
みずほ銀行	72,400,000	0	17,120,000	55,280,000
福岡銀行	111,020,000	3,300,000	7,660,000	106,660,000
熊本中央信用金庫	20,200,000	0	4,040,000	16,160,000
合計	2,616,255,594	392,200,000	321,074,144	2,687,381,450

イ 一時借入金

該当事項なし

(3) その他会計経理に関する重要事項

該当事項なし

5 その他（不課税収入の使途について）

（1）一般会計補助金の使途の特定について

<収益的収入>

軌道修繕費負担金 134,973,000 円については、人件費に充当した。（特定収入以外）
市電機能強化補助金 1,900,000 円については、超低床電車 1 編成購入に係る企業債の利息償還に関する補助金収入であり、利息償還金に 600,000 円充当した。また、停留場改良工事及び停留場上屋設置に係る企業債の利息償還金に 1,300,000 円充当した。（特定収入以外）

基礎年金拠出金負担金 42,500,000 円については、法定福利費に充当した。（特定収入以外）

児童手当負担金 6,900,000 円については、手当に充当した。（特定収入以外）

電車事業活性化補助金 133,100,000 円については、電車事業の維持向上に資する補助金収入であり、人件費に充当した。（特定収入以外）

（新型コロナウイルス感染症）市電運行緊急支援 349,000,000 円については、市電の運行を維持するための補助金収入であり、人件費に充当した。（特定収入以外）

<資本的収入>

軌道修繕費負担金 86,827,000 円については、軌条更換及び舗装工事に関する負担金収入であり、工事費等に充当した。（特定収入）

市電機能強化補助金 47,600,000 円については、超低床電車 1 編成購入に係る企業債の元金償還に関する補助金収入であり、元金償還金に 29,800,000 円充当した。また、停留場改良工事及び停留場上屋設置に係る企業債の元金償還金に 17,800,000 円充当した。（特定収入）

（2）国からの補助金の使途の特定について

<収益的収入>

既存観光拠点再生・高付加価値化推進事業 768,000 円については、観光目的で行うイベント運行・増便等にかかる補助金収入であり、損益取引按分率を用いて、課税仕入れ等に係る特定収入に 338,617 円、特定収入以外に 429,383 円それぞれ使途を特定した。

日本版Ma a S推進・支援事業 40,000 円については、my routeアプリにおけるチケット造成にかかる補助金収入であり、システム賃借料に充当した。（特定収入）

<資本的収入>

社会資本整備総合交付金 40,422,000 円については、公共交通を基軸としたまちづくりに係る停留場改良工事等に関する補助金収入であり、工事費等に充当した。（特定収入）

訪日外国人旅行者受入環境整備緊急対策事業費補助金 12,928,666 円については、交通サービスのインバウンド支援事業に係る停留場のデジタルサイネージ設置に関する補助金であり、材料費等に充当した。（特定収入）

(3) その他

おでかけ I C カード負担金 104,732,473 円については、おでかけ I C カード利用者に係る損失補填に関する負担金収入であり、損益取引按分率を用いて、課税仕入れ等に係る特定収入に 46,177,292 円、特定収入以外に 58,555,181 円それぞれ用途を特定した。

バス・電車運賃無料の日に係る負担金 8,018,407 円については、運賃の減収補填や増便対応に係る負担金収入であり、損益取引按分率を用いて、課税仕入れ等に係る特定収入に 3,535,372 円、特定収入以外に 4,483,035 円それぞれ用途を特定した。

クラウドファンディングによる寄附金 2,505,500 円については、電車車両の修繕と塗装に係る寄附金収入であり、車両修繕費に充当した。(特定収入)

事故車両弁償金収入等、用途が不特定である雑収益 2,783,872 円については、損益取引按分率を用いて、課税仕入れ等に係る特定収入に 1,227,431 円、特定収入以外に 1,556,441 円それぞれ用途を特定した。