

# 交 通 事 業 会 計



## 令和4年度熊本市交通事業会計予算

(総 則)

第1条 令和4年度熊本市交通事業会計の予算は、次に定めるところによる。

(業務の予定量)

第2条 業務の予定量は、次のとおりとする。

### 軌 道 事 業

(1) 車 両 数	54 両
(2) 年 間 走 行 料	1,588,000 料
1 日 平 均	4,351 料
(3) 年 間 輸 送 人 員	8,664,000 人
1 日 平 均	23,737 人
(4) 主要な建設改良事業	
車両長寿命化経費	143,670 千円
多両編成車両導入事業	37,495 千円

(収益的収入及び支出)

第3条 収益的収入及び支出の予定額は、次のとおりと定める。

収 入	
第1款 軌道事業収益	2,367,828 千円
第1項 営業収益	1,509,253 千円
第2項 営業外収益	849,052 千円
第3項 特別利益	9,523 千円
支 出	
第1款 軌道事業費用	2,294,507 千円
第1項 営業費用	2,218,095 千円
第2項 営業外費用	76,412 千円

(資本的収入及び支出)

第4条 資本的収入及び支出の予定額は、次のとおりと定める（資本的収入額が資本的支出額に対し不足する額321,412千円は、当年度分消費税及び地方消費税資本的収支調整額18,222千円、過年度分損益勘定留保資金155,912千円及び当年度分損益勘定留保資金147,278千円で補てんするものとする。）。

収 入	
第1款 資 本 的 収 入	569,813 千円
第1項 企 業 債	319,900 千円
第2項 国（県）補助金	116,690 千円
第3項 他会計補助金	133,223 千円
支 出	
第1款 資 本 的 支 出	891,225 千円
第1項 建 設 改 良 費	448,153 千円
第2項 企 業 債 償 還 金	322,072 千円
第3項 他会計長期借入返還金	117,000 千円
第4項 予 備 費	4,000 千円

(債務負担行為)

第5条 債務負担行為をすることができる事項、期間及び限度額は、次のとおりと定める。

事 項	期 間	限度額
車両長寿命化経費	令和4年度～令和5年度	77,000千円

(企 業 債)

第6条 起債の目的、限度額、起債の方法、利率及び償還の方法は、次のとおりと定める。

起債の目的	限度額	起債の方法	利 率	償還の方法
交通事業 建設改良資金	319,900千円	普通貸借 又は 証券発行	年5.0%以内。 ただし、利率見直し 方式で借り入れる場 合は、利率の見直し を行った後において は、当該見直し後の 利率とする。	政府資金等については、 その融資条件による。 また、銀行その他の場合 にはその債権者と協定す るところによる。 ただし、財政の都合によ り繰上げ償還することも ある。

(一時借入金)

第7条 一時借入金の限度額は、1,000,000千円と定める。

(予定支出の各項の経費の金額の流用)

第8条 予定支出の各項の経費の金額を流用することができる場合は、次のとおりと定める。

(1) 営業費用・営業外費用・特別損失

(議会の議決を経なければ流用することのできない経費)

第9条 次に掲げる経費については、これらの経費の金額を、これらの経費のうち他の経費の金額に、若しくはこれら以外の経費の金額に流用し、又はこれら以外の経費をこれらの経費の金額に流用する場合は、議会の議決を経なければならない。

(1) 職員給与費	1,204,691 千円
(2) 交際費	100 千円

(他会計からの補助金)

第10条 交通事業会計の経営基盤確立のため、一般会計からこの会計へ補助を受ける金額は、584,500千円である。

(たな卸資産購入限度額)

第11条 たな卸資産の購入限度額は、23,000千円と定める。

熊本市長 大西一史